

Nový Citan.

Kombi.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Město má nového hrdinu.

Citan.

S novým vozidlem Citan rozšiřuje Mercedes-Benz svou rodinu dodávkových vozidel o další výrobní řadu a v podobě modelu kombi Citan poprvé poskytuje městské dodávkové vozidlo vhodné pro podnikání.

Citan je hrdinou města. Koncepce vozidla přesvědčí velkým prostorem pro cestující při kompaktních rozměrech vozidla, vynikající jízdni dynamikou, vysokou agilitou a obratností. I z hlediska hospodárnosti je Citan výhodou – sem mimo jiné patří nízké provozní náklady, nejlepší možná disponibilita, atraktivní cenová úroveň a velmi flexibilní možnosti financování. Vašemu vozu Citan poskytujeme doživotní¹ garanci mobility Mercedes-Benz MobiloVan². Moderní motory Citanu odvádějí prvotřídní práci a mohou díky použité inovativní technologii BlueEFFICIENCY, která umožní dosáhnout spotřeby od 4,3 l/100 km³, přispět k hospodárnosti Vašeho podnikání.^{4, 5} Jemně sladěný podvozek zaručuje jistou a přesnou obsluhu. A samozřejmě kvalitní interiér s ergonomickou koncepcí ovládání a vysokým komfortem jsou zárukou, že práce Vám půjde s vozem Citan lehce od ruky.

Zkratka: Citan má vše, co od městského dodávkového vozidla s hvězdou očekáváte.

¹ Až maximálně 30 let.

² Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

³ Měřeno pro Citan kombi, celková hmotnost 1950 kg, motory 108 CDI a 109 CDI, se sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY.

⁴ V závislosti na zvolené variantě vozidla je sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY k dispozici v příplatkové či standardní výbavě. Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY bude ve standardu nabízena ve vozidlech vybavených zážehovým motorem, který bude dostupný od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva.

⁵ Předpokladem pro sadu efektivních opatření BlueEFFICIENCY je konfigurace vozidla, která obsahuje volitelnou výbavu: elektrické ovládání předních oken a elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek (obojí v příplatkové výbavě) a ukazatel venkovní teploty.









Obsah.

Nový Citan.	2	Výbavy	20
Interiér	6	Barevné odstíny a čalounění	20
Komfort a funkčnost	6	Standardní a příplatkové výbavy	21
Technika	8	Originální příslušenství	27
Motory a podvozek	8	Servis a finanční služby	28
BlueEFFICIENCY	10	Slovník pojmů	32
Oblasti použití a univerzálnost	12	Zkušební jízda	34
Koncepce vnitřního prostoru	14	Technické údaje	35
Bezpečnost	18	Motory, spotřeba paliva a emise CO ₂	35





Ví, na čem Vám záleží.

Citan spojuje příjemné s užitečným.

Interiér Citanu okouzluje příjemným prostředím, v němž se velice dobře pracuje. Funkčnost jde ruku v ruce s komfortem a přesvědčuje ve všech ohledech. Manuálně nastavitelné sedadlo řidiče a výškově nastavitelný volant umožňují precizní vyladění jízdního komfortu. Snadno čitelný sdružený přístroj s indikátorem optimálního řazení podporuje hospodárnou jízdu.

Koncepce odkládacích ploch poskytuje mnoho úložného prostoru dobře dostupného i během jízdy. Systém vytápění a větrání ve standardním provedení vytváří příjemné pracovní klima.



Manuální klimatizace. Příplatkový systém vytápění a větrání s klimatizací pro konstantní a příjemné klima interiéru.



Loketní opěrka s úložnou schránkou. Příplatková odkládací přihrádka s měkkou loketní opěrkou na středové konzole poskytuje další úložný prostor.

Dokážete si představit, že by jej něco mohlo zadržet? Ovšem, že ne.

Citan cíleně rozvíjí své silné stránky.

Díky kombinaci kvalitní dynamiky, nízké spotřeby paliva a ohromujících jízdních vlastností máte z jízdy prostě radost. Ať už v husté městské dopravě, kde budete těžit z obratnosti Citanu, nebo při jízdě mimo město či na dálnici, kde si můžete plně vychutnat jeho sílu.

Aby dokázal nový Citan splnit Vaše požadavky, je vybaven výkonnými vznětovými motory o výkonech **55 kW** (75 k), **66 kW** (90 k) nebo **81 kW** (110 k), popřípadě moderním zážehovým motorem **84 kW** (114 k). (Motory **81 kW** a **84 kW** budou v nabídce od 2. čtvrtletí 2013. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva nejsou v době redakční uzávěrky k dispozici.). Moderní motory Citanu mohou díky použité technologii BlueEFFICIENCY přispět k hospodárnosti Vašeho podnikání^{1, 2}. Pro téměř bezztrátový přenos síly motoru pracuje Citan s manuálními pětistupňovými nebo šestistupňovými převodovkami

Pro dosažení znatelně vyššího komfortu jsou všechny komponenty podvozku precizně sladěny – od standardního posilovače řízení přes nastavení tlumičů odpružení až po vedení zadní nápravy. Výsledkem je, že nemusíte při pojíždění, jízdě v zatáčkách ani při plně obsazeném vozidle dělat s Citanem žádné kompromisy, co se jízdních vlastností či radosti z jízdy týče.

¹ V závislosti na zvolené variantě vozidla je sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY k dispozici v příplatkové či standardní výbavě. Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY bude ve standardu nabízena ve vozidlech vybavených zážehovým motorem, který bude dostupný od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva.

² Předpokladem pro sadu efektivních opatření BlueEFFICIENCY je konfigurace vozidla, která obsahuje volitelnou výbavu: elektrické ovládání předních oken a elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek (obojí v příplatkové výbavě) a ukazatel venkovní teploty.









Jeho provoz se vyplatí. I další generaci.

Citan je příkladný i svou spotřebou – od 4,3 l/100 km¹.

Pro společnost Daimler je povinností zodpovědně a trvale utvářet budoucnost mobility i s novým vozidlem Mercedes-Benz Citan. Tento nárok Citan příkladně splňuje právě v městské dopravě – a díky inovativním technologiím BlueEFFICIENCY snižuje emise CO₂ a spotřebu paliva. Citan se díky své atraktivní ceně a nízkým provozním nákladům (např. nízké spotřebě paliva a intervalům údržby až 40 000 km) vyplatí i z hlediska hospodárnosti. Maximální provozuschopnost je pro divizi Mercedes-Benz Vans stejně tak důležitá jako pro Vás, což zdůrazňujeme poskytováním celoživotní⁴ záruky mobility Mercedes-Benz⁵.

Nová generace motorů, elektricky podporovaný posilovač řízení a indikátor optimálního řazení tvoří základ hospodárné jízdy. Hospodárnost Vašeho vozidla lze ještě zvýšit díky sadě efektivních opatření BlueEFFICIENCY^{2, 3}:

- Řízení akumulátoru a alternátoru
- Funkce ECO start-stop
- Pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem⁶

¹ Měřeno pro Citan kombi, celková hmotnost 1950 kg, motor 108 CDI a motor 109 CDI, se sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY.

² V závislosti na zvolené variantě vozidla je sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY k dispozici v příplatkové či standardní výbavě. Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY bude ve standardu nabízena ve vozidlech vybavených zážehovým motorem, který bude dostupný od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva.

³ Předpokladem pro sadu efektivních opatření BlueEFFICIENCY je konfigurace vozidla, která obsahuje volitelnou výbavu: elektrické ovládání předních oken a elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek (oboje v příplatkové výbavě) a ukazatel venkovní teploty.

⁴ Až maximálně 30 let.

⁵ Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

⁶ Není k dispozici pro vozidla se zvýšenou nosností.







Kolik pohodlí může dodávka nabídnout? Všechno.

Citan překvapuje na všech sedadlech.

Nový Citan poskytuje díky pěti komfortním místům k sezení a dostatku úložného prostoru pro zavazadla nejlepší předpoklady pro příjemnou a bezpečnou jízdu. Ať už chcete přepravit spokojené cestující nebo zvýšit motivaci Vašich zaměstnanců cestou na další akci.

Pocit při usednutí do Citanu je takový, jaký od vozu Mercedes-Benz očekáváte: velkolepý. Pohodlí vozu dá snadno zapomenout na skutečnost, že vlastně sedíte v dodávkovém vozidle. Kvalitní a funkčně uspořádaný interiér poskytuje mnoho praktických detailů.

Vedle vysokého komfortu poskytuje Citan i bezpečí na každém sedadle.



Rádio. Příplatkové LCD rádio je vybaveno rozhraním AUX a USB. Tím je umožněno telefonování přes Bluetooth® a audiostreaming. Za příplatek je dostupný přehrávač CD.



Levé posuvné dveře s výklopným oknem. Příplatkové posuvné dveře na levé straně vozidla s komfortním otevíráním, větracím okénkem a širokými prahovými lištami pro snadný přístup.





Pro celou partu. A vše, co k ní patří.

Citan ví, na čem Vám záleží: na dostatku místa a pohodlí.

Citan doveze bezpečně k cíli až pět cestujících včetně jejich zavazadel. Kromě toho nabízí mnoho praktických řešení pro více pohodlí, bezpečnosti a efektivity.

Pro vše, co potřebujete mít během jízdy při ruce, nabízí Citan ve standardní výbavě různé přihrádky a odkládací prostory. Například jedna snadno přístupná se nachází nad čelním oknem. Dle potřeby je možné kapacitu navýšit – díky příplatkovému úložnému prostoru v horní části zavazadlového prostoru nebo dvěma úložným prostorům v podlaze, které zajistí i více prostoru pro nohy cestujících.



Úložné prostory v podlaze prostoru pro cestující. Za příplatek můžete mít v zadním prostoru pro cestující 2 úložné prostory v podlaze. Skýtají úložný prostor až cca 6,6 l.



Kryt zavazadlového prostoru. Kryt zavazadlového prostoru za příplatek chrání předměty před slunečním světlem a zároveň zvyšuje bezpečnost v prostoru pro cestující.

Stvořen přímo pro Vás. Pro vše, k čemu ho potřebujete.

Citan nabízí překvapivě mnoho prostoru pro cestující i náklad.

Kromě veškerého komfortu nabízí Citan i mnoho prostoru pro náklad. Vysoká funkčnost a flexibilně využitelný prostor nabízí mnoho variant. Kombinací sklopného zadního lavicového sedadla a sklopného sedadla spolujezdce můžete získat délku úložného prostoru až 2,8 m.

Pro lepší přístup do prostoru pro cestující jsou v příplatkové výbavě dostupné druhé posuvné dveře¹. Aby bylo stejně komfortní i vykládání a nakládání, nabízí Citan víko zavazadlového prostoru výklopné v úhlu 90° – včetně vyhřívaného okna, stěrače a ostřikovače².

¹ Není k dispozici pro délku vozidla A1 (kompakt).

² Za příplatek je k dispozici i pro model kombi s dveřmi zavazadlového prostoru.



Flexibilní využití vnitřního prostoru – koncepce nákladového prostoru nového Citanu spojuje vysokou přepravní kapacitu až 3000 l při sklopených zadních sedadlech s vysokou funkčností a nabízí flexibilní možnosti použití.







01

Elektronický stabilizační program (ADAPTIVE ESP®). Elektronická regulace jízdní dynamiky podporuje řidiče v kritických jízdních situacích tím, že zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

02

Okenní airbagy¹. Okenní airbagy v čalounění stropu se naplní během několika milisekund a vytvoří závěs před bočními okny.

03

Airbagy Thorax². Airbagy Thorax v opěradlech sedadel poskytují řidiči a spolujezdci lepší ochranu trupu při těžkých nehodách s bočním nárazem.

04

Parkovací asistent. Akustický parkovací asistent s ukazatelem vzdálenosti dodávaný v příplatkové výbavě usnadňuje parkování a zabraňuje poškození vozidla.

05

Světelný a dešťový senzor. Světelný a dešťový senzor v příplatkové výbavě automaticky přizpůsobuje intenzitu osvětlení a interval stírání.

Opravdový velikán v otázkách bezpečnosti.

Citan s moderní bezpečnostní výbavou.

Citan samozřejmě vyniká, i co se týče bezpečnosti: s elektronickým stabilizačním programem ADAPTIVE ESP[®], brzdovým asistentem a ABS ve standardní výbavě přesvědčí díky krátké brzdné dráze a dobré odezvě při jízdě za mokra.

Když na to přijde, bezpečnosti není nikdy dost. Proto poskytují třibodové, výškově nastavitelné bezpečnostní pásy s předepínači a omezovači napínací síly kvalitní oporu – a varovný indikátor bezpečnostních pásů Vás opticky a akusticky upozorní na to, jak je důležité připoutat se.

Citan je standardně vybaven denním svícením, asistentem rozjezdu a airbagem řidiče. Standardně dodávaný airbag spolujezdce² a airbasy Thorax² mohou dodatečně snížit riziko zranění v případě nehody. Kromě toho jsou k dostání další bezpečnostní výbavy, jako je světelný a dešťový senzor a parkovací asistent.

¹ Standardní výbava modelu kombi, který je schválen k provozu v kategorii M1 (osobní vozidla), není k dispozici pro vozidlo schválené k provozu v kategorii N1 (užitková vozidla).

² V příplatkové výbavě pro vozidlo schválené v kategorii N1 (užitková vozidla).

06

Denní svícení. Denní svícení ve standardní výbavě je automaticky zapnuto při spuštění motoru, a zlepšuje tak viditelnost vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Obrázek ukazuje pouze pro ilustraci různé airbasy rozvinuté v maximální možné míře.

Barevné odstíny a čalounění

Standardní barevné odstíny



Arktická bílá



Delfínová šedá²



Amarena červená¹



Inkoustová modrá



Pepřová zelená¹



Oblázková šedá¹

Metalické barevné odstíny



Dravit černá, metalická¹



Bornit červená, metalická²



Limonit hnědá, metalická¹



Brilliant stříbrná, metalická

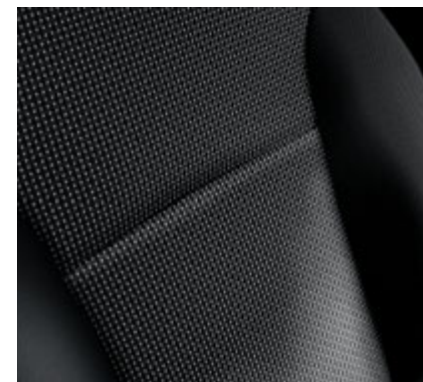


Kornelit modrá, metalická²



Tenorit šedá, metalická

Čalounění v tkanině Lima, černé



Design čalounění sedadla příjemného na dotek, odolného vůči znečištění je vkusně sladěn s interiérem.

¹ K dodání předběžně od 1. čtvrtletí 2013.

² K dodání předběžně od 2. čtvrtletí 2013.

Standardní a příplatková výbava

Komfort.



- **Sedadlo spolujezdce s manuálním nastavením.** Sedadlo spolujezdce je možné podélně i výškově individuálně nastavit.



- **Vyhřívání sedadla řidiče.** Vyhřívání sedadla řidiče je automaticky ztlumeno po 5 – 15 minutách.



- **Elektrické ovládání oken vpředu.** Elektrické ovládání oken umožňuje otevírání a zavírání oken. Ovládá se krátkým stisknutím spínače na straně řidiče.



- **Elektrické ovládání oken posuvných dveří.** Boční okna od sloupku B ke sloupku C je možné zablokovat z místa řidiče (dětská pojistka).



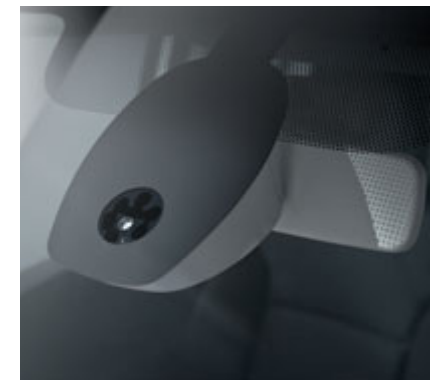
- **Palubní počítač.** Palubní počítač přehledně zobrazuje spotřebu paliva, vzdálenost, jízdní dosah nebo průměrnou rychlost.



- **Kožený volant.** Výškově nastavitelný kožený volant s variabilním posilovačem pro více bezpečnosti a komfortu při parkování.



- **Vyhříváná a elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka (se snímačem teploty).** Spolehlivě zabraňují zamrznutí a zamlžení.



- **Světelný a dešťový senzor.** Světelný a dešťový senzor v příplatkové výbavě automaticky přizpůsobuje intenzitu osvětlení a interval stírání.

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

Standardní a příplatkové vybavy

Funkčnost.



● Úložný prostor v předních dveřích. Velký úložný prostor v předních dveřích poskytuje dostatek prostoru pro láhve a jiné předměty.



○ Zásuvka 12 V v prostoru pro cestující. Na zadní straně středové konzoly je umístěna 12 V zásuvka s proudem 10 A.



○ Loketní opěrka s úložnou schránkou. Měkká loketní opěrka ve středové konzole poskytuje velký úložný prostor, který pojme i láhev o objemu 1,5 litru.



● Odkládací přihrádka nad čelním oknem. Otevřená přihrádka nabízí řidiči a spolujezdci celkový objem až 12,6 l.



○ Stropní úložný prostor v prostoru pro cestující. Tři stejně velké přihrádky o celkovém objemu 24,4 litru poskytují praktické a bezpečné možnosti ukládání.



○ Odkládací prostor v čalounění posuvných dveří. Vnitřní čalounění posuvných dveří nabízí prostor pro drobné předměty.



○ Úložné prostory v podlaze prostoru pro cestující. Za příplatek mohou být v zadním prostoru pro cestující v podlaze 2 úložné prostory. Nabízí úložný prostor až cca 6,6 l.



○ Rádio. LCD rádio v rámci příplatkové vybavy je vybaveno rozhraním AUX a USB. Je tak umožněno telefonování přes Bluetooth® a audiostreaming. Za příplatek je dostupný přehrávač CD.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost.



○ **TEMPOMAT.** TEMPOMAT udržuje nastavenou rychlost. Tím poskytuje komfortnější jízdu a nižší spotřebu paliva.



○ **Sklopné stolky v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce.** Sklopné stolky s držáky nápojů, jsou vhodné jak pro občerstvení, tak i jako další odkládací místo.



○ **Sklopěcí sedadlo spolujezdce.** Opěradlo sedadla lze sklopit dolů a získat tím ložnou délku až 2,8 m.



● **Zadní lavicové sedadlo sklopné v poměru 1/3 : 2/3 s opěrkami hlavy.** Trojsedadlo sklopné v poměru 1/3 ku 2/3 umožňuje přepravu velkých předmětů.



○ **Kapsa na opěradlech řidiče a spolujezdce.** Nabírané kapsy slouží jako další úložný prostor pro malé předměty.



○ **Kobereček na podlaze v prostoru pro cestující.** Kobereček na podlaze v prostoru pro cestující zhodnocuje vnitřní prostor a působí exkluzivním dojmem.



○ **Kobereček v zavazadlovém prostoru.** Kobereček na podlaze zavazadlového prostoru chrání přepravované předměty a poskytuje celkově atraktivní dojem.



○ **Ochrana zavazadel a cestujících v podobě sítě.** Síť na zavazadla udrží vše pevně na svém místě a zvyšuje tak bezpečnost v prostoru pro cestující.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost.



● Právě posuvné dveře s výklopným oknem. Posuvné dveře na pravé straně vozidla s komfortním otevíráním, větracím okénkem a širokými prahovými lištami pro snadný přístup.



● Prosklené víko zavazadlového prostoru. Prosklené víko zavazadlového prostoru umožňuje dobrý výhled a ulehčuje couvání a manévrování.



● Vyhřívání okna víka zavazadlového prostoru a stěrač. Vyhřívání okna víka zavazadlového prostoru a stěrač zaručují i v chladu dobrý výhled dozadu a ulehčují manévrování.



○ Barevné tónování zadních bočních oken. Silně tónovaná zadní okna za sloupky B omezují prohřívání vnitřního prostoru.



○ Levé posuvné dveře s výklopným oknem. Posuvné dveře na levé straně vozidla s komfortním otevíráním, větracím okénkem a širokými prahovými lištami pro snadný přístup.



○ Nosič nákladu s integrovaným základním nosičem. Integrovaný nosič může ve spojení s příčinkou sloužit jako střešní nosič. Další úložný prostor lze získat použitím střešního boxu.



○ Kola z lehkých slitin 38,1 cm (15"). Kola s ráfky z lehkých slitin o průměru 38,1 cm snižují neodpruženou hmotu a opticky zhodnocují vozidlo.



○ Kola z lehkých slitin 40,6 cm (16"). Kola s ráfky z lehkých slitin o průměru 40,6 cm snižují neodpruženou hmotu a opticky zhodnocují vozidlo.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

Standardní a příplatkové vybavy.

Bezpečnost



- **Elektronický stabilizační program ADAPTIVE ESP®.** Podporuje řidiče v kritických jízdních situacích, a zajišťuje tak vyšší bezpečnost.



- **Airbagy.** Airbagy řidiče i spolujezdce jsou ve standardní výbavě¹. Pokud je model kombi schválen k provozu ve skupině M1 (osobní vozidla), je dále vybaven dvěma airbagy Thorax¹ a okenními airbagy².



- **Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů.** Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů upozorní akusticky a opticky na to, jak důležité je být připoután.



- **Upevnění ISOFIX na bočních zadních sedadlech.** Dětské sedačky ISOFIX se dají pomocí upevnění snadno připevnit na zadních bočních sedadlech.



- **Denní svícení a halogenová přední mlhová světla.** Automatické denní svícení ve standardní výbavě zvyšuje viditelnost. Halogenové světlomety v příplatkové výbavě zlepšují výhled řidiče v mlze.



- **Automatická výstražná světla při nouzovém brzdění.** Zvyšují aktivní bezpečnost v nebezpečných situacích.



- **Parkovací asistent.** Akustický asistent umožňuje přesné pojiždění a pomáhá zabránit poškození vozidla.

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

¹ V příplatkové výbavě pro vozidlo schválené v kategorii N1 (užitková vozidla).

² Standardní výbava modelu kombi, který je schválen k provozu v kategorii M1 (osobní vozidla), není k dispozici pro vozidlo schválené k provozu v kategorii N1 (užitková vozidla).

Další standardní a příplatkové vybavy (výňatek).

Osvětlení

3. brzdové světlo ●

Vnitřní osvětlení na sloupku D, s vypínačem, nastavitelné ve třech rovinách. ●

Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY^{1,2}

Funkce ECO start-stop ● ○^{1,2}

Pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem³ ● ○^{1,2}

Řízení akumulátoru a alternátoru ● ○^{1,2}

Elektro a rádio

Asistent rozjezdu AAS. ●

Příprava pro rádio ●

Servořízení s elektrickým posilovačem ●

Dveře/víko zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru se stěračem a ostříkovačem ○

Víko zavazadlového prostoru s oknem, stěračem a ostříkovačem ●

Topení a ventilace

Manuální klimatizace ○

Pylový filtr ●

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce ○

Vysoušení vzduchu předních a bočních oken ●

Sada lakování

-
- Kryt koncových světel v barvě vozu
- Nárazníky v barvě vozu
- Posuvné dveře nákladového prostoru v barvě vozu
- Zpětná zrcátka v barvě vozu

Bezpečnost

Bezp. pásy s výšk. nast., předepínačem, omez. tahu – řidiče a spolujezdce ●

Centrální zamykání ●

Omezovač tahu bezpečnostních pásů zadních sedadel ●

Upínací oka v podlaze prostoru pro náklad/cestující ●

Zrcátka

Asférické vnější zpětné zrcátko ●

Přídavné vnitřní zpětné zrcátko ○

Vnitřní zpětné zrcátko ●

Další vybava

Determální skla ●

Kola z lehkých slitin 38,1 cm (15")/40,6 cm (16") ○

Odkládací přihrádka mezi předními sedadly ●

Rozhraní/speciální modul pro výrobce nástaveb ○

Sluneční clona na předním okně za vnitřním zpětným zrcátkem ●

Sluneční clona s kapsou na straně řidiče/spolujezdce ●

Ukazatel venkovní teploty ○

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

¹ V závislosti na zvolené variantě vozidla je sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY k dispozici v příplatkové či standardní výbavě. Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY bude standardně nabízena ve vozidlech vybavených zážehovým motorem, který bude k dispozici od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva.

² Předpokladem pro sadu efektivních opatření BlueEFFICIENCY je konfigurace vozidla, která obsahuje volitelnou výbavu: elektrické ovládání předních oken na straně řidiče a elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek (obojí v příplatkové výbavě) a ukazatel venkovní teploty.

³ Není k dispozici pro vozidla se zvýšenou nosností.

Originální příslušenství Mercedes-Benz.



Koš na zavazadla pro vozidla s prodlouženou délkou, bez výklopného střešního panelu, s nakládací kladkou¹. Střešní nosič a koš na zavazadla v jednom.



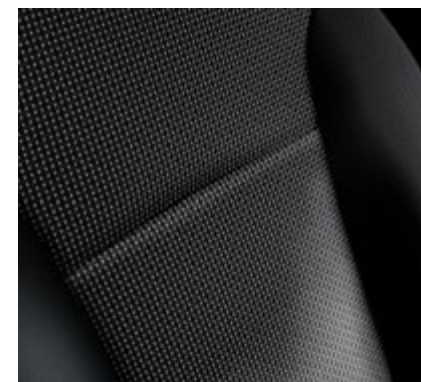
Nosič nákladu.¹ Robustní čtyřhranný profil tvoří základ pro různé nástavce. Lze přišroubovat do určených upevňovacích bodů ve střešním kanálu.



Ochranné oplastování. Chrání boční část, zád¹ a spodní část vozidla před znečištěním a poškrábáním.



Držák žebříků¹. Pro bezpečnou přepravu různých žebříků na střeše vozidla. Pouze v kombinaci s nosičem nákladu.



Potahy sedadel. Optimální tvar v originálním designu: ochranné potahy napodobují barvu a vzor originálních sedadel a jsou dodávány téměř pro všechny varianty sedadel.

¹ Na obr. Citan skříňová dodávka.





Vždy a všude pracují pro Vás.

Vaši partneři.

Bez ohledu na to, kde právě pracujete: stejně jako na Citan se můžete spolehnout i na nás. Jsme tu pro Vás – se servisem přesně dle Vašich potřeb a vždy s tou službou, kterou právě potřebujete. K tomu účelu je Vám v celé Evropě k dispozici přibližně 2600 servisních středisek, z nichž mnohá mají otevírací dobu do 20 hod., 22 hod. nebo dokonce nepřetržitý provoz.

V rámci služby Mercedes-Benz MobiloVan¹, nové celoživotní² záruky mobility poskytované společností Mercedes-Benz, zajistíme, abyste vždy byli rychle opět mobilní. Proto Vám v případě poruchy dáme k dispozici náhradní vozidlo³.

Navíc Vám nabízíme mnoho dalších služeb, které mohou přispět k vyšší hospodárnosti a konkurenceschopnosti – jako například atraktivní řešení leasingu, financování a pojištění se službou Mercedes-Benz Financial Services nebo zajištění mobility se službou Mercedes-Benz CharterWay – pro přesně kalkulatelné náklady po celou dobu životnosti.

Další informace o naší nabídce servisu a služeb naleznete na následujících stránkách. A také přímo u Vašeho partnera Mercedes-Benz, který Vám rád poskytne podrobné a individuální poradenství.

¹ Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

² Až maximálně 30 let.

³ Náhradní vozidlo dle dostupnosti.

Finanční leasing a úvěr

Naše finanční produkty:

- ▶ Finanční leasing s právem odkupu
- ▶ Operativní leasing
- ▶ Úvěrové financování
- ▶ Flexi Úvěr

Při financování vozidla prostřednictvím Mercedes-Benz Financial Services budete vozidlo splácet formou vhodně stanovených splátek. Podle toho, pro jaký produkt se rozhodnete, budete vlastníkem hned, nebo na konci smlouvy. V každém případě ale zůstáváte finančně flexibilní.

Kritéria pro výpočet měsíční splátky:

- ▶ Kupní cena
- ▶ Úrok
- ▶ Výše akontace
- ▶ Doba trvání smlouvy
- ▶ Výše zůstatkové hodnoty vozidla
- ▶

Nejdůležitější výhody:

- ▶ Snadné a rychlé pořízení vozidla
- ▶ Nákupem nevážete vlastní finanční prostředky
- ▶ Snadné plánování nákladů
- ▶ Individuální přístup

Operativní leasing

Naše finanční produkty:

- ▶ Operativní leasing
- ▶ Transporter-Leasing plus

Chcete mít nové vozidlo s výbavou dle Vašeho přání, avšak platit pouze za jeho užívání? Díky atraktivnímu operativnímu leasingu budete pouze nepatrně vázat svůj kapitál a přesně vědět, s jakými náklady musíte měsíčně počítat.

Kritéria pro výpočet měsíční splátky operativního leasingu:

- ▶ Kupní cena
- ▶ Výše akontace
- ▶ Doba trvání smlouvy
- ▶ Kilometrický proběh
- ▶ Výše zůstatkové hodnoty vozidla

Nejdůležitější výhody:

- ▶ Snadné a rychlé pořízení vozidla
- ▶ Vozidlo stále odpovídající nejnovějšímu stavu techniky
- ▶ Žádné vázání kapitálu
- ▶ Rozložení platby do měsíčních splátek
- ▶ Individuální přístup
- ▶ Na konci doby trvání smlouvy vozidlo opět vrátíte za garantovanou zůstatkovou hodnotu Vašemu prodejci
- ▶ Jako živnostník můžete leasingové splátky uplatnit v provozních nákladech

Mercedes-Benz Autopojištění

Naše pojistné produkty:

- ▶ Havarijní pojištění s různou výší spoluúčasti
- ▶ Povinné ručení
- ▶ Pojištění GAP
- ▶ Doplňková pojištění

Ať se vydáte se svým vozem k jakémukoli cíli, my zajistíme, abyste cestovali s pocitem bezpečí. Nabízíme vám širokou nabídku pojistných produktů za velmi atraktivních podmínek a v obvyklé kvalitě Mercedes-Benz.

Nejdůležitější výhody:

- ▶ Velmi výhodné pojistné sazby
- ▶ Speciální pojištění pro dodávková vozidla
- ▶ Rozložení platby do měsíčních splátek. Spolupráce s autorizovanými servis Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz CharterWay Vám nabízí komplexní individuální řešení koupě vozu, zajištění mobility, jakož i snížení administrativní zátěže – profesionálně a s nejdelší zkušeností na trhu¹.

CharterWay Service. Pojistíte se dle svých potřeb. Na nejvyšším místě stojí: jen dodávkový vůz schopný použití je hospodárným vozem. Pro zajištění mobility a zachování hodnoty Vašeho vozového parku Vám v souladu s Vašimi individuálními potřebami nabízíme navzájem sladěná řešení oprav, údržby a garance.

CharterWay Servis-Leasing. Vhodné komplexní řešení Vám umožňuje koupit vozidla a pojištění provozuschopnosti. CharterWay serviceLeasing kombinuje individuální produkty služby CharterWay Service s klasickým leasingem formou velmi komfortních služeb mobility.

Nájem CharterWay². Váš vozový park užitkových vozidel vždy perfektně odpovídá stavu zakázek. Nájem CharterWay nabízí flexibilitu s nízkými náklady a zcela bez vázaného kapitálu: nájemné obsahuje všechny služby, takže Vám zbývá jen jezdění.

Váš partner Mercedes-Benz Vám poskytne individuální poradenství. Na Mercedes-Benz CharterWay se můžete přímo informovat na adrese: www.mercedes-benz.cz/charterway

Mercedes-Benz MobiloVan.⁴ Pro Váš Citan nabízíme celoživotní⁵ záruku mobility. S Mercedes-Benz MobiloVan se Vám při všech technických závadách a problémech s nastartováním dostane bezplatné pomoci na místě a také proplacení výdajů za taxi a přistavení náhradního vozidla⁶ patří k sadě bezplatných služeb Mercedes-Benz MobiloVan. Při návštěvě servisu v případě záruční kontroly, při níž odhadovaná délka opravy přesáhne dvě hodiny, rovněž zajistíme Vaši mobilitu a uhradíme s ní spojené náklady. S podmínkami a rozsahem platnosti Vás rád seznámí Váš partner Mercedes-Benz.

Dlouhá otevírací doba. Řada našich servisních míst má otevřeno od pondělí do pátku do 20 hodin, 22 hodin nebo dokonce nepřetržitě.

Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h. Pokud někdy selže technika, pomohou Vám u značky Mercedes-Benz lidé. Nastane-li takový případ, obraťte se jednoduše na naši asistenční službu Mercedes-Benz Service24h. Okamžitě se postaráme o Vaše vozidlo i o Vaši mobilitu. A to 24 hodin denně, 365 dní v roce. Spojení na asistenční službu: +420 296 335 697, eventuálně 00800 3 777 7777³. Dle dané situace můžete kontaktovat přímo Vašeho servisního partnera.

Mercedes-Benz ExpressService. Bez předchozího ohlášení a často také za pevnou cenu Vám zajistíme kromě výměny oleje také drobnou údržbu a opravu opotřebovaných dílů, jakož i výměnu malých dílů. A to zpravidla do 2 hodin.

MercedesServiceCard. S touto kartou se Vám díky platební záruce dostane bez problémů rychlé pomoci ve smluvních servisních střediscích po celé Evropě. Budete-li v případě poruchy potřebovat Service24h, bude vše vyřízeno rychle. Totéž platí tehdy, budete-li kartou platit mýtné, poplatky za průjezd tunelem nebo účet u čerpací stanice.

Originální náhradní díly Mercedes-Benz. Originální díly Mercedes-Benz jsou prověřeny podle přísných kritérií z hlediska materiálu a funkce, dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a k dispozici ještě 15 let po skončení sériové výroby.

Originální výměnné díly Mercedes-Benz. Je-li Váš dodávkový vůz v provozu již několik let, nabízejí se originální výměnné díly. Jsou zpracovány podle posledního stavu techniky, prověřeny stejně jako nové díly z hlediska funkčnosti a vykazují stejně vysokou, garantovanou kvalitu jako originální díly Mercedes-Benz. Podstatný rozdíl: jsou až o 50 % levnější!

¹ Nabídka produktů se může v jednotlivých zemích lišit.

² K dispozici pouze ve vybraných zemích.

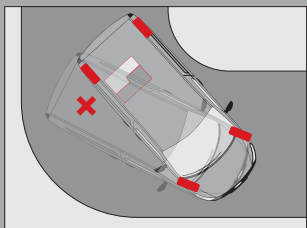
³ Na tuto tísňovou linku lze zdarma volat z pevné sítě a z mobilních telefonů. V mnoha evropských zemích je volání z mobilního telefonu zpoplatněno podle sazebníku operátora. Pokud Váš provozovatel sítě neumožňuje mezinárodní, resp. bezplatné volání, doporučujeme Vám použít alternativně národní předvolbu. Najdete ji na nálepce Service24 ve svém vozidle.

⁴ Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

⁵ Až maximálně 30 let.

⁶ Náhradní vozidlo dle dostupnosti.

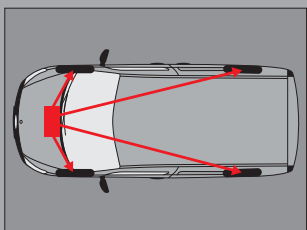
Slovník pojmů.



Elektronický stabilizační systém ADAPTIVE ESP®.

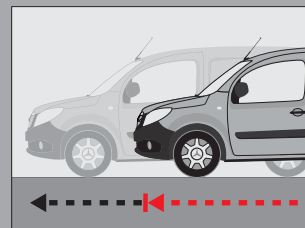
Elektronický stabilizační program ADAPTIVE ESP® je inovativní systém regulace jízdní dynamiky, který zohledňuje také stav naložení vozu. V určitých nebezpečných jízdních situacích, např. při hrozcím smyku, přibrzdí tento systém cíleně jednotlivá kola a podle potřeby přizpůsobuje výkon motoru, čímž pomáhá řidiči zvládnout kritické a nebezpečné situace. ADAPTIVE ESP® spojuje funkce antiblokovacího systému ABS, protipokluzového systému ASR, elektronického rozdělování brzdného účinku EBV, brzdového asistenta BAS a asistenta rozjezdu AAS (příplatková výbava) a zároveň pomáhá zajistit jízdní stabilitu.

Pozor: Elektronický stabilizační program ADAPTIVE ESP® nedokáže zrušit fyzikální zákony. Elektronický stabilizační program ADAPTIVE ESP® například nemůže zabránit smyku způsobenému aquaplaningem. Překročí-li řidič fyzikální hranice, nemůže ani elektronický stabilizační program ADAPTIVE ESP® zabránit nehodě!



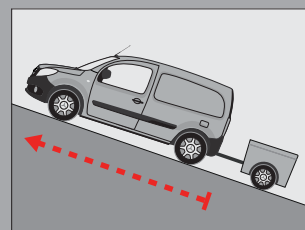
Elektronické rozdělení brzdné síly EBV.

Elektronické rozdělení brzdné síly EBV zabezpečuje adekvátní rozdělení brzdného účinku na přední a zadní nápravě a rovněž maximální výkon brzd. Systém tak působí proti smyku vozidla z důvodu „přebzděných“ zadních kol. Kromě toho snižuje zatížení předních brzd, což působí proti snížení brzdného účinku v důsledku příliš vysokého tepelného zatížení – efektu, který je známý jako „fading“.



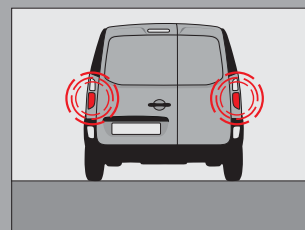
Brzdový asistent – Systém BAS.

Naši pracovníci ve vývoji zjistili, že člověk v případě nouzového brzdění sešlapuje pedál příliš slabě. Proto jsme vyvinuli brzdového asistenta, který interpretuje určitou rychlost, se kterou řidič sešlapuje brzdu, jako situaci nouzového brzdění a automaticky zvýší brzdový tlak. Přitom se systém ABS stará o to, aby se kola nezablokovala.



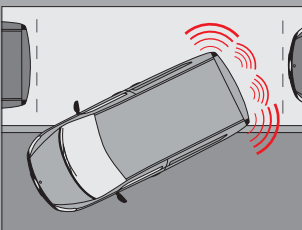
Asistent rozjezdu AAS.

Asistent rozjezdu integrovaný v ESP® se stará to, aby byl rozjezd ve stoupání pohodlný: po uvolnění brzdového pedálu zůstává tlak v brzdách ještě krátce zachován, což umožní klidně přenesení nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by se vůz ihned rozjel. Asistent rozjezdu je aktivní od stoupání 4%. Při rozjezdu na rovině nebo z kopce není aktivován.



Automatická výstražná světla při nouzovém brzdění.

Automatická výstražná světla při nouzovém brzdění zvyšují aktivní bezpečnost v nebezpečných situacích. Pokud řidič maximálně zabrzdí, automaticky se zapnou výstražná světla vozidla.



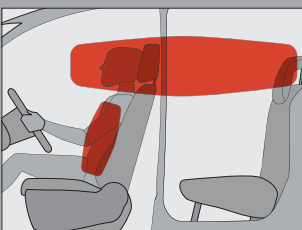
Asistent parkování.

Parkovací asistent poskytuje řidiči podporu při parkování nebo poježdění v úzkém prostoru. Systém, pracující na principu sonaru, varuje řidiče automaticky, jakmile rozpozná, že se ocitl příliš blízko u překážky umístěné za vozidlem. Varování má podobu akustického signálu, jehož intenzita se zvyšuje při dalším zmenšování vzdálenosti od překážky.



Funkce ECO-start.

Funkce ECO-start, obsažená v sadě efektivních opatření BlueEFFICIENCY, vypne motor, nedojde-li u stojícího vozidla během tří sekund k zařazení rychlosti či k sešlápnutí spojky. Sešlápně-li řidič spojku anebo rozjede-li se vozidlo, motor se automaticky nastartuje.



Okenní airbagy¹ a airbagy Thorax².

Okenní airbagy a airbagy Thorax se při silné boční kolizi rozvinou na straně nárazu. Při silných bočních nárazech má okenní airbag za úkol zvýšit ochranný potenciál pro hlavu pasažéra. Při aktivaci se rozvine v prostoru bočního okna. Airbagy Thorax jsou umístěny v zádočných opěrkách sedadel a při rozvinutí zvyšují ochranný potenciál pro hrudník pasažérů, sedících na straně nárazu.

Pozor: Airbagy v žádném případě nezbavují pasažéry nutnosti vždy se řádně připoutat, protože airbag může nabídnout svůj ochranný potenciál pouze správně připoutaným cestujícím.

¹ Standardní výbava modelu kombi, který je schválen k provozu v kategorii M1 (osobní vozidla), není k dispozici pro vozidlo schválené k provozu v kategorii N1 (užitková vozidla).

² V příplatkové výbavě pro vozidlo schválené v kategorii N1 (užitková vozidla).

Každý hrdina potřebuje partnera.

Přesvědčte se sami při zkušební jízdě v novém Citanu.

Veźměte sami volant do rukou – nikde není Citan tak přesvědčivý jako na silnici. Při jízdě městem stejně jako na dálnici: vysoký komfort jízdy a ovládání ve spojení s hospodárnými motory s vysokým točivým momentem a ohromující funkcí dodávkového vozidla.

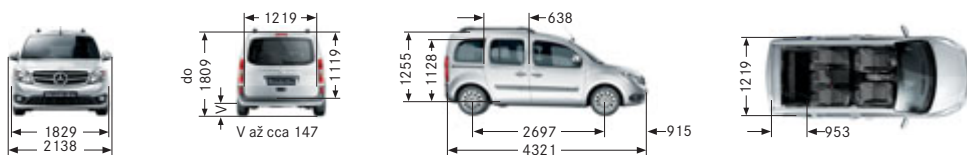
Zažijte osobně, co dělá nový Citan tím, čím je. A co jej činí tak neodolatelným. Při zkušební jízdě, na kterou Vás tímto srdečně zveme. Váš partner Mercedes-Benz se na Vás těší a rád si s Vámi dohodne termín.

Na adrese www.mercedes-benz.cz naleznete svého prodejce zcela jednoduše. Přejeme Vám již nyní hodně zábavy – při zkušební jízdě s novým Citanem.



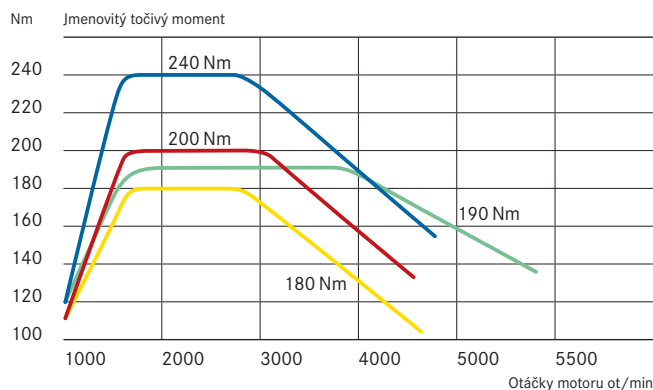
Technické údaje

Model kombi v dlouhé verzi s rozvorem 2697 mm



Celková přípustná hmotnost [kg]	1920	1950	1980	2100
Pohon 4x2 (pohon přední nápravy)				
55 kW (75 k) při 4000 ot./min 4 válce Vznětový motor Euro 5 sk. I 1461 cm ³ 180 Nm při 1750-2500 ot./min	-	108 CDI	-	108 CDI
66 kW (90 k) při 4000 [ot./min] 4 válce Vznětový motor Euro 5 sk. I 1461 cm ³ 200 Nm při 1750-3000 ot./min	-	109 CDI	-	109 CDI
81 kW ⁵ (110 k) při 4000 [ot./min] 4 válce Vznětový motor Euro 5 sk. I 1461 cm ³ 240 Nm při 1750-2750 ot./min	-	-	111 CDI	111 CDI
84 kW ⁵ (114 k) při 4500 ot./min 4 válce Zážehový motor Euro 5 sk. I 1192 cm ³ 190 Nm při 2000-4000 ot./min	112	-	-	-
Pohotovostní hmotnost [kg] při celk. hmot.	1365	1380	1395	1390 - 1405
Užitečná hmot. [kg] při celk. hmot.	555	570	585	695-710
Celková přípustná hmotnost [kg]	2970	3000	3030	3150
Max. zatížení střechy [kg] Hmot. přívesu brzděného/nebrzděného [kg]		100 1050/670-690		
Objem prostoru pro náklad [l] Maximální ložná délka [mm]		685-3000 953-1753		
Průměr otáčení Ø [m] Stopový průměr otáčení Ø [m]		11,2 10,7		

Průběh točivého momentu⁶:



	Motor CDI OM 607 DE15LA	55 kW (75 PS)
	Motor CDI OM 607 DE15LA	66 kW (90 PS)
	Motor CDI OM 607 DE15LA	81 kW (110 PS) ⁵
	Zážehový motor M 200.71 12LA	84 kW (114 PS) ⁵

¹ Objem nádrže cca 60l. ² Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY jako příplatková výbava. ³ Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY jako příplatková výbava. ⁴ Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření [nařízení 715/2007/ES v současném znění]. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty emisí jsou platné pro kombinovaný provoz. ⁵ Bude nabízen od 2. čtvrtletí 2012. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva. ⁶ Motory CDI a zážehový motor certifikované podle Euro V.

Spotřeba paliva¹ a emise CO₂ se sadou BlueEFFICIENCY při schválení k provozu pro skupinu N1 (užitková vozidla)

Motor	Převodovka	Převod náprav	Emise CO ₂ [g/km] ⁴	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁴		
				město	mimo město	kombinovaná
108 CDI ²	M5	4,214	119	5,0	4,4	4,6
109 CDI ²	M5	4,214	119	5,0	4,4	4,6
111 CDI ^{2,5}	M6	3,933	Bude nabízen od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO ₂ a spotřeby paliva.			
112 ^{3,5}	M6	4,125				

Spotřeba paliva¹ a emise CO₂ se sadou BlueEFFICIENCY u vozidla schvál. pro provoz ve skupině M1 (os. vozidla)

Motor	Převodovka	Převod náprav	Emise CO ₂ [g/km] ⁴	Efektivní třída	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁴		
					město	mimo město	kombinovaná
108 CDI ²	M5	3,733/4,214 ⁷	119-112	A/B ⁷	5,0-4,7	4,4-4,2	4,6-4,3
109 CDI ²	M5	3,733/4,214 ⁷	119-112	A/B ⁷	5,0-4,7	4,4-4,2	4,6-4,3
111 CDI ^{2,5}	M6	3,933	Bude nabízen od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO ₂ a spotřeby paliva.				
112 ^{3,5}	M6	4,125					

Spotřeba paliva¹ a emise CO₂ bez sady BlueEFFICIENCY při schválení k provozu pro skupinu N1 (užitková vozidla)

Motor	Převodovka	Převod náprav	Emise CO ₂ [g/km] ⁴	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁴		
				město	mimo město	kombinovaná
108 CDI	M5	4,214	126	5,3	4,6	4,8
109 CDI	M5	4,214	126	5,3	4,6	4,8
111 CDI ⁵	M6	3,933	Bude nabízen od 2. čtvrtletí 2013. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO ₂ a spotřeby paliva.			

Spotřeba paliva¹ a emise CO₂ se sadou BlueEFFICIENCY u vozidla schvál. pro provoz ve skupině M1 (os. vozidla)

Motor	Převodovka	Převod náprav	Emise CO ₂ [g/km] ⁴	Efektivní třída	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁴		
					město	mimo město	kombinovaná
108 CDI	M5	3,733/4,214 ⁷	126-119	B	5,3-5,2	4,6-4,2	4,8-4,6
109 CDI	M5	3,733/4,214 ⁷	126-119	B	5,3-5,2	4,6-4,2	4,8-4,6
111 CDI ⁵	M6	3,933	Bude nabízen od 2. čtvrtletí 2012. V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty emisí CO ₂ a spotřeby paliva.				



Platforma sociálních televizních médií informuje prostřednictvím filmů a fotoreportáží o novinkách a zajímavostech ze světa dodávkových a užitkových vozidel. Více informací na: www.MYVAN.com

Převzetí vozidla s ukončenou životností. Rádi převezmeme Vaše vozidlo Citan zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – ale do té doby je ještě hodně daleko. Abychom Vám vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť sběrných míst a demontážních středisek. Vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z těchto zařízení. Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a k ochraně přírodních zdrojů. Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, využití a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

K údajům v této brožurě: K redakční uzávěrce publikace dne 19. 4. 2012 nejsou k dispozici údaje o spotřebě a hodnotách emisí CO₂ pro motor 111 CDI. Po redakční uzávěrce mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, jejichž účelem je zvýšení zájmu zákazníka. Pokud používá výrobce, příp. prodejce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplývají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních a popisích mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které nejsou v některých zemích nabízeny.

Tato brožura je určena pro použití v ČR. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou platné jen pro Českou republiku k datu redakční uzávěrky této brožury. O závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.cz