

Nový Sprinter.

Valníky a podvozky.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



S MB 2031

Nejlepší Sprinter všech dob.

Výkonný a pracovitý – nový Sprinter je víc než jen vozidlo. Je to pravý partner, na kterého se můžete ve všem spolehnout a který Vám důsledně pomáhá dosáhnout Vašich cílů.

Vůz Sprinter kontinuálně vyvíjíme s ohledem na spolehlivost, kvalitu, bezpečnost, flexibilitu, hospodárnost, ekologickou udržitelnost a servis, díky čemuž je Sprinter již od roku 1995, kdy položil základy daného segmentu, jasným lídrem na trhu. Se spotřebou paliva od 6,7 l na 100 km¹, celoživotní² zárukou mobility MobiloVan³, 7stupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS, dodávanou za příplatek, rozmanitými možnostmi výbav, novými bezpečnostními sadami a sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY Sprinter zcela splňuje Vaše vysoké nároky. Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Zažijte nový Sprinter
ve 3D.

¹ U Sprinteru 216/316 CDI jako valník nebo podvozek, Euro 5b+ sk. III se sadou BlueEFFICIENCY a převodovkou 7G-TRONIC PLUS.

² Maximálně 30 let.

³ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.





Obsah

Nový Sprinter	2	Přehled	24
Hospodárnost	6	Motory a převodovky	26
Funkčnost a nakládka	8	Výbavy Barevné odstíny a čalounění	27
Bezpečnost	10	Standardní a příplatkové vybavy Originální příslušenství	28
Komfort	14	Servisní a finanční služby	34
Interiér	14	Technické údaje	38
Podvozek	16	Spotřeba paliva a emise CO ₂	46
Pohon všech kol	18	Zkušební jízda	50
Valník	20		
Dvojkabina	20		
Nástavby a vestavby	22		



Hledá sobě rovného: Sprinter od 6,7 l na 100 km.¹

Jako jeden z nejušpornějších vozů své třídy dosahuje nový Sprinter díky soustavně dále vyvíjeným motorům² a inovativní technologii BlueEFFICIENCY vynikajících hodnot emisí a spotřeby. Se sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY (příplatková výbava) můžete spotřebu snížit až na 6,7 l na 100 km.

Sada BlueEFFICIENCY

ECO čerpadlo posilovače řízení	•
Ekonomický alternátor pro úsporu paliva	•
Funkce ECO start-stop	•
Nová generace palivového čerpadla s elektrickou regulací	•
Pneumatiky se sníženým valivým odporem	•

¹ U Sprinteru 216/316 CDI jako valník nebo podvozek, Euro 5b+ sk. III se sadou BlueEFFICIENCY a převodovkou 7G-TRONIC PLUS.

² Dostupnost motorů s emisní normou Euro VI viz technické údaje.







Nejlepší ve své třídě.

Nový Sprinter je otevřen všemu novému, co Vám usnadní každodenní práci. Ve standardní kabině řidiče je dostatek místa až pro tři osoby a robustní ložná plocha o velikosti 5,8 až 9,1 m² umožňuje bezproblémovou přepravu až pěti europalet. Možnost zcela sklopit bočnice na třech stranách a nízká nakládací hrana přispívají k tomu, že je nakládání a vykládání stejně snadné jako přeprava. Se třemi rozvory náprav, dvěma variantami kabiny řidiče, čtyřmi různými délkami a dvěma šířkami valníku představuje nový Sprinter ideální řešení pro Vaši přepravu.

Pro realizaci Vašich přání ohledně nástaveb je podvozek Sprinter nabízen jak se standardním, tak se sníženým rámem. Vždy tři rozvory náprav a užitečná hmotnost až 3050 kg (včetně nástavby) vytvářejí solidní základ pro nejrůznější požadavky a obory.

Díky následujícímu vybavení je nakládání a vykládání Vašeho vozu Sprinter ještě bezpečnější, efektivnější a komfortnější:

Standardní snížení vozidla o 30 mm při přípustné celkové hmotnosti 3,5 t¹

Upevňovací oka k zajištění nákladu ve standardní výbavě, upínací pásy za příplatek

Standardní ocelový nástupní schůdek na vnitřní straně zadního čela valníku

Držák žebříku v příplatkové výbavě umožňuje uložení a upevnění dlouhých předmětů

¹ Není dostupné pro vozidla s pohonem všech kol a Sprinter NGT.



Vaše bezpečnost, naš cíl.

Standardní výbavou Vašeho nového Sprinteru je především: Vaše bezpečnost. Jeho inovativní systém regulace jízdní dynamiky ADAPTIVE ESP®¹ zohledňuje stav naložení, aby umožnil správné dávkování aktivních brzdných zásahů. Systém ADAPTIVE ESP® byl mimo jiné rozšířen o dvě důležité funkce: Brake Disc Wipe² a Electronic Brake Prefill³. COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), dodávaný za příplatek v rámci sady jízdních asistentů, rozpozná příliš malou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu a varuje a podporuje brzdícího řidiče prostřednictvím systému BAS PRO.

¹ Systém ADAPTIVE ESP® se nedodává pro všechny nástavby. Těžiště nástavby u vozidel vybavených systémem ADAPTIVE ESP® se musí podle předpisů Mercedes-Benz pro nástavby nacházet v určeném prostoru. Modifikace podvozku a rámu jsou u ADAPTIVE ESP® možné pouze v omezené míře.

² Tento systém za deště průběžně odstraňuje vodní vrstvu z brzdových kotoučů, a tím pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

³ Zkracuje reakční dobu při eventuálním brzdění, a tím také brzdnou dráhu.



Schematické zobrazení brzdění s podporou COLLISION PREVENTION ASSIST.



COLLISION PREVENTION ASSIST ve 3D.



01

Asistent dálkových světel.

Řídí automaticky dálková světla podle okolní a dopravní situace pro zajištění co nejlepšího výhledu.

02

Asistent jízdy v pruzích.

Asistent jízdy v pruzích varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu zvukovými a optickými signály.

03

COLLISION PREVENTION

ASSIST. Varuje opticky a zvukově při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a pomáhá Vám při nouzovém brzdění pomocí systému BAS PRO.

02

Nová měřítka bezpečnosti.

Díky sadě jízdních asistentů, která je unikátní v segmentu dodávkových vozidel, se Sprinter nemusí stydět před žádným osobním vozem. Dalším z vrcholů bezpečnostních systémů je vedle COLLISION PREVENTION ASSIST i za příplatek dodávaná sada jízdních asistentů. Rozpozná-li tento systém nechtěné opuštění jízdního pruhu, varuje řidiče akustickými signály, aby se vrátil ke svému směru jízdy. Součástí sady jízdních asistentů dostupné za příplatek najdete v tabulce níže.

S Vaším novým Sprinterem získáte širokou nabídku bezpečnostních systémů a výbav, jako například čelní airbag řidiče, tříbodové bezpečnostní pásy s předepínačem a omezovačem síly pro sedadla řidiče i spolujezdce, opěrky hlavy nastavitelné ve dvou směrech, upevňovací oka v nákladovém prostoru, hydraulické brzdy, adaptivní brzdové světlo a vnější zpětná zrcátka s integrovanými širokoúhlými zrcátky. Navíc můžete volit ze širokého spektra dalších možností vybavení pro ještě více bezpečnosti.

Sada jízdních asistentů

Asistent dálkových světel ¹	•
Asistent jízdy v pruzích	•
COLLISION PREVENTION ASSIST	•

¹ Asistent dálkových světel může být objednan i samostatně.

Na obrázku je schematické zobrazení pro ilustrační účely.





Nesrovnatelné. Funkčnost ještě nikdy nebyla tak pohodlná.

Vedle nové generace telematiky, za příplatek dostupného multifunkčního volantu s chromovanými ozdobnými prvky, řadicí a volící páky v novém designu a nového, ve standardní výbavě dodávaného, potahu sedadel „Tunja“ zvyšuje mnoho dalších vybavení Váš komfort a zajišťuje celkově efektivní práci ve Vašem novém voze Sprinter. S jeho prostorným a ergonomickým designem splňuje vnitřní prostor nejvyšší nároky na funkčnost, kvalitu a komfort. Početné odkládací prostory navíc poskytují dostatečné možnosti uložení a zajišťují tak pořádek.

Nově ve Sprinteru:

Chromované ozdobné prvky na multifunkčním volantu (příplatková výbava), ventilátorech a hlavici řadicí páky

Informační a komunikační systémy, jako např. v příplatkové výbavě dostupná rádia Audio 10, Audio 15 a navigační systém Becker® MAP PILOT¹

Komfortní, standardně dodávaný volant v novém designu

Robustně a ergonomicky tvarovaná sedadla s novým designem čalounění

Osvědčená vybavení²:

Dvojsedadlo spolujezdce s úložným prostorem pod sedákem a integrovaným vyklápěcím stolkem v opěradle sedadla

Funkční odkládací prostory a úložné přihrádky


Parkovací asistent PARKTRONIC vpředu a vzadu, s akustickou signalizací a vizuální informací ve vnějším zpětném zrcátku a na přístrojové desce

TEMPOMAT s omezovačem rychlosti SPEEDTRONIC

Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce s loketními opěrkami

¹ Navigační systém Becker® MAP PILOT je dostupný pouze v kombinaci s rádiem Audio 15. ² Částečně příplatková výbava.





Dodávkové vozidlo, se kterým se jezdí jako s osobákem.

Jako první a jediné dodávkové vozidlo ve své třídě nabízí nový Sprinter se 7stupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS (příplatková výbava) efektivitu, kultivovanou jízdu a jízdní komfort na úrovni osobního vozu. Díky inovativní technologii 7G-TRONIC PLUS se zvyšuje efektivita řazení, což přispívá k nižší spotřebě paliva. Vysoký komfort doplňuje u nového Sprinteru snížení vozidla¹ o 30 mm.

Podle Vaší individuální potřeby můžete volit mezi níže uvedenými variantami podvozku² pro Váš nový vůz.

Pohon všech kol – připojitelný, i s redukcí převodovky, Downhill Speed Regulation (DSR)
a terénními pneumatikami s výrazným vzorkem³

Různé převody zadní nápravy

Sady podvozku pro nejrůznější požadavky v příplatkové výbavě

Vzduchové odpružení s regulací světlé výšky

¹ Standardní výbava při přípustné celkové hmotnosti 3,5 t, avšak nedostupné pro vozidla s pohonem všech kol a Sprinter NGT.

² Částečně příplatková výbava. ³ Terénní pneumatiky s výrazným vzorkem jsou dostupné pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností 3,5 t.



I mimo silnice je jasnou jedničkou.

Mnoho cest vede k pracovnímu úspěchu – často i mimo zpevněné silnice. S přípojitelným pohonem všech kol¹ v rámci příplatkové výbavy, se zvýšenou trakcí, vylepšenou stabilitou a nejnovější generací systému ADAPTIVE ESP® zvládne Váš nový Sprinter velké výzvy i při nepříznivých povětrnostních a jízdních podmínkách. Elektronickým systémem regulace trakce 4ETS, který automaticky a individuálně přibrzdí protáčeující se kola, bude vytvořen zvýšený točivý moment pro zajištění dostatečné přilnavosti pneumatik.

Kromě svých terénních schopností nabízí nový Sprinter také různé možnosti výbavy, které Vám umožní ještě flexibilnější a bezpečnější offroad využití:

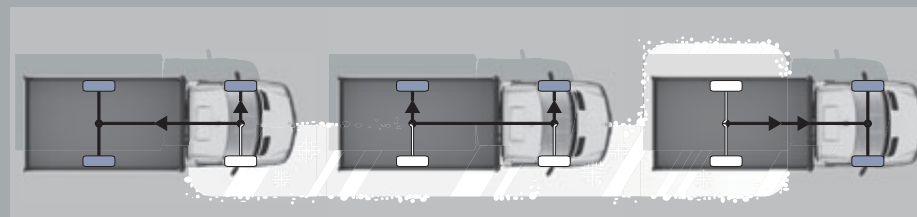
Přípojitelný pohon všech kol¹, i s redukcí převodovky

Regulace rychlosti jízdy z kopce (DSR)²

Terénní pneumatiky s hrubým vzorkem (za příplatek)³

¹ K dodání ve vybraných variantách. V tabulkách na straně 38–48 je uvedeno, pro jaký typ vozidla je pohon všech kol k dispozici.

² V kombinaci s TEMPOMATEM. ³ K dodání pro vozidla s celkovou přípustnou hmotností 3,5 t.



Elektronický systém regulace trakce 4ETS je u Sprinteru integrován do standardního systému ADAPTIVE ESP®, pohon všech kol proto pracuje ještě efektivněji.

Hodně prostoru pro všechny Vaše projekty.

Musíte-li ve Vašem podniku přepravovat kromě nákladu také osoby, bude pro Vás nejlepším řešením přepravy nový valník Sprinter s dvojkabinou. Místo až pro sedm osob včetně řidiče a užitečné zatížení až 2585 kg přináší vysokou užitkovou hodnotu, variabilitu a hospodárnost. Jako standardní čtyřdveřové provedení s centrálním zamykáním, velkoryse koncipovaným 4místným zadním lavicovým sedadlem a dvojsedadlem spolujezdce v příplatkové výbavě představuje Sprinter s dvojkabinou ideální kombinaci dodávkového vozidla pro přepravu materiálu a osob. Má všechny předpoklady pro úspěšné použití v oborech, jako je zahradnictví a krajinářství či vedlejší stavební obory.

Nový valník Sprinter s dvojkabinou má v rámci výbavy následující možnosti:

Čtyři délky valníku od 2,12 do 3,60 m

Čtyřmístné lavicové sedadlo s výklonným sedákem a úložným prostorem

Dvojsedadlo spolujezdce s úložným prostorem pod sedákem a integrovaným vyklápěcím stolkem v opěradle sedadla

Ložná plocha od 4,3 m² do 7,6 m²

Místo až pro 7 osob

Standardní vybavení čtyřmi dveřmi pro komfortní nastupování a vystupování



S velkoryse řešeným zadním čtyřmístným lavicovým sedadlem a dvojsedadlem spolujezdce (dodávaným za příplatek) představuje Sprinter přesně tu kombinaci dodávkového vozu pro přepravu materiálu a osob, která je v řadě oborů předpokladem úspěšné práce – např. v komunálních službách, zahradnictví a krajinářství anebo ve vedlejších stavebních oborech.



- **Robustní valník.** Různá provedení valníku s ložnou plochou 5,8 až 9,1 m² pojmu velké množství materiálu a nářadí.



- **Držák žebříků za kabinou řidiče nebo na konci valníku.** Umožňuje uložit a připevnit dlouhé předměty a dodatečně využít plochu valníku.



- **Úložné schránky vlevo a vpravo pod valníkem.** Nabízí možnost uložení například pro nářadí nebo zavazadla. Úložné schránky jsou vyrobeny z plastu.



- **Snadno ovladatelné uzávěry bočnic.** Uzávěry, odolné proti korozi, usnadňují sklopení bočnic.



- **Kovový nástupní schůdek.** Nástupní schůdek, umístěný na vnitřní stěně zadní bočnice, usnadňuje nastupování.



- **Upevňovací oka v podlaze valníku.** V kombinaci s upínacími pásy (příplatková výbava) slouží k zajištění nákladu proti posuvu.

- Standardní výbava
- Příplatková výbava

Individualita a řešení podle oborů.



Podvozek se standardním rámem je u celkové hmotnosti 3,5 t a 3,88 t k dodání vždy s rozvorem náprav 3250 mm, 3665 mm nebo 4325 mm, u celkové hmotnosti 5,0 t s rozvorem náprav 3665 mm nebo 4325 mm.



Podvozek s nízkým rámem je u celkové hmotnosti 3,5 t a 3,88 t k dodání vždy s rozvorem náprav 3600 mm, 3850 mm nebo 4100 mm, u celkové hmotnosti 4,2 t s rozvorem náprav 3850 mm nebo 4100 mm.

Mercedes-Benz sází na úzkou spolupráci s výrobcí nástaveb a poskytuje jim rozsáhlou podporu. Spojením našeho know-how se zkušenostmi a kompetencemi výrobců nástaveb jsme schopni realizovat nejrůznější druhy nástaveb na té nejvyšší úrovni kvality – počínaje vozidly pro stavebnictví a řemeslníky přes skříňové nástavby až po vozidla pro policii a záchrannou službu. Váš prodejce dodávkových vozidel Mercedes-Benz Vám rád pomůže najít správnou nástavbu nebo vestavbu.

V rámci programu VanSolution jsou k dispozici již z výroby speciální nástavby a vestavby od vybraných a prověřených systémových partnerů. Vaše výhoda: všechna tato oborová řešení mohou být objednána přímo z jednoho zdroje, u Vašeho partnera Mercedes-Benz. Naše péče je v rozsahu od technického prověření nástaveb a vestaveb přes servisní, opravárenské a záruční služby pro vozidlo, až po přístavení náhradního vozidla. Informace na www.vansolution.de (tato stránka existuje pouze v němčině).

Mimo národní nabídky VanSolution nabízí Mercedes-Benz možnost najít další řešení nástaveb a přestaveb pomocí informační platformy „VanPartner by Mercedes-Benz“. Aktuálně je k dispozici více než 280 produktů od 70 prověřených výrobců nástaveb na www.vanpartner.info. Zákazníkům z nejrůznějších oborů poskytuje platforma VanPartner rozsáhlá produktová řešení pro konkrétní požadavky. VanPartner by Mercedes-Benz je portálem pro koncové zákazníky, kteří zde mohou najít optimální řešení nástavby nebo vestavby.



www.vansolution.de www.vanpartner.info



Na základě podvozku Sprinter je možné realizovat nejrůznější nástavby¹. Nový Sprinter s aerodynamicky tvarovanou integrální skříňovou nástavbou, přinášející úsporu paliva, v provedení jako chladírenský nebo mrazírenský vůz či třístranný sklápěč, to je jen několik málo příkladů. Profesionální transportní řešení je vždy individuální transportní řešení. Flexibilní koncepce vozidla a ohromující všestrannost variant dělají z nového vozu Sprinter ideální řešení pro nejrůznější obory a účely použití. Profitujte z oborové kompetence a zkušeností Mercedes-Benz – a objevte Váš zcela osobní vůz Sprinter.

¹ Zde vyobrazená vozidla a podvozky představují příklady nástaveb a vestaveb, které jsou nabízeny částečně z výroby a částečně pouze výrobcem nástaveb. Nabídky produktů se v jednotlivých zemích liší.

Přednosti vozu Sprinter.



Prvotřídní: první Sprinter s emisní normou Euro VI.¹

Sprinter je koncipován jako úsporné a hospodárné dodávkové vozidlo a splňuje díky svým úsporným motorům emisní normu Euro VI¹. Díky inovativním opatřením snižuje příplatková sada BlueEFFICIENCY spotřebu paliva. Pomocí systému BlueTEC, jehož součástí je dieselová technologie SCR (Selective Catalytic Reduction), lze snížit emise NO_x². K emisím, které jsou vedeny katalyzátorem, je přidána přísada na bázi vody, AdBlue[®]. Při tomto procesu jsou oxidy dusíku přeměněny na dusík a vodu.

Příkladný: dodávkové vozidlo s bezpečností osobního auta.

Vaše bezpečnost je naše nejvyšší priorita. Proto jsme výrazně zdokonalili bezpečnostní opatření nového Sprinteru. Systém ADAPTIVE ESP^{®3} v sobě spojuje funkce antiblokovacího systému ABS, protipokluzového systému ASR, elektronického rozdělení brzdové síly EBV a brzdového asistenta BAS. Jako doplněk je pro nový Sprinter nabízena sada jízdních asistentů, která řidiče podporuje v kritických jízdních situacích a představuje optimální prostředek pro zajištění bezpečné jízdy.

Přesvědčivý: kvalita a design.

Nový Sprinter splní všechny Vaše požadavky, především s ohledem na kvalitu a design. Ať už kompletně přepracovanou příď, nebo multifunkčním volantem s chromovanými ozdobnými prvky (příplatková výbava) v interiéru, vždy zanechá prvotřídní dojem. Než s Vámi může začít pracovat, projde kontrolou kvality a bezpečnosti, která zahrnuje cca 1 700 kontrolních bodů. Naši technici se navíc na základě mnoha počítačových vývojových a simulačních metod starají o legendární spolehlivost a dlouhou životnost vozu Sprinter. Naš nejvyšší kvalitativní požadavek „made by Mercedes-Benz“ se přitom odráží v nejmenších detailech.

¹ Emisní norma Euro VI je u referenční hmotnosti od 2380 kg dodávána za příplatek a od hmotnosti 2840 kg je přičítána automaticky. ² K oxidům dusíku (NO_x) patří oxid dusnatý (NO) a oxid dusičitý (NO₂). ³ Systém ADAPTIVE ESP[®] se nedodává pro všechny nástavby. Těžší nástavby u vozidel vybavených systémem ESP[®] se musí podle předpisů Mercedes-Benz pro nástavby nacházet v určeném prostoru. Modifikace podvozku a rámu jsou u ADAPTIVE ESP[®] možné pouze v omezené míře. ⁴ Intervaly výměny oleje dosahují až 60 000 km u vznětových motorů (u zážehových motorů: 40 000 km), resp. nejpozději každé dva roky. Intervaly údržby činí podle druhu použitého vozidla až 120 000 km (vznětový motor), resp. 80 000 km (zážehový motor). ⁵ Maximálně 30 let. ⁶ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. ⁷ Náhradní vozidlo dle dostupnosti. ⁸ Při přípustné celkové hmotnosti 3,5 t, avšak nedostupné pro vozidla s pohonem všech kol a Sprinter NGT.



Bez starostí: díky prodlouženým intervalům výměny oleje.

Díky vysoce kvalitnímu zpracování a vysoké kvalitě Vás Sprinter doprovází a podporuje po celou dobu pracovního života, a to s velmi nízkými náklady. Počítač údržby ASSYST⁴, nyní ve standardní výbavě, je jen jedním příkladem pro různé vlastnosti výbavy, které Vám usnadňují život s Vaším novým Sprinterem. Umožňuje Vám provádět výměnu oleje v závislosti na používání. Pomáhá Vám při údržbě a opravách snižovat náklady. V případě, že byste přece jen někdy měli nehodu, bude Vám díky celoživotní⁵ záruce mobility MobiloVan⁶ rychle, snadno a zdarma poskytnuto náhradní vozidlo⁷.



Úžasný: jak může být funkčnost pohodlná.

Ergonomická sedadla a funkční pracovní místa jsou v mnoha firmách standardem. Ale ani na cestách se nemusíte na Vašem pracovišti vzdát komfortu. Protože Sprinter ví, na čem Vám záleží. Ve funkčním interiéru najde své správné místo vše, co potřebujete pro Vaši práci.

Vysoký jízdní komfort díky převodovce 7G-TRONIC PLUS, nový multifunkční volant s chromovanými ozdobnými prvky v příplatkové výbavě, nové prodyšné a odolné standardní čalounění sedadel a ergonomicky koncipované ovládací prvky Vám práci s Vaším Sprinterem náležitě zpříjemní.



Individuální: díky mimořádně velkému množství variant.

V otázkách výbavy nenechá nový Sprinter rovněž žádná přání nesplněná. Díky velkému množství výrobních provedení, více než 600 příplatkových výbav, a tudíž největšímu množství variant ve své třídě, splňuje Sprinter i ty nejspecifičtější nároky. Bez ohledu na to, zda přepravujete osoby, materiál nebo pracovní nástroj – Sprinter se dokonale přizpůsobí svému úkolu. Chladírenská nebo mrazírenská skříňová nástavba, vůz pro přepravu suchého nákladu nebo integrální skříňová nástavba, třístranný sklápěč, požární vozidlo, policejní vozidlo či vozidlo záchranné služby: s přepravními řešeními šitými na míru Vám zajistíme úspěch. Také vybavení interiéru a funkční vlastnosti výbavy, jako je standardní snížení vozidla⁸, jsou pevnou součástí flexibilní koncepce vozidla.



www.mercedes-benz.cz/sprinter

Vynikající technika – pro nejlepší Sprinter všech dob.



Na vyobrazení je čtyřválcový vznětový motor CDI OM 651.

Vysoký standard kvality a solidní hodnota při dalším prodeji přispívají k celkové hospodárnosti vozu Sprinter stejně jako jeho moderní motory: s pokrokovým 4válcovým vznětovým motorem CDI OM 651 ve třech výkonových stupních a suverénním 6válcovým vznětovým motorem V6 CDI OM 642 nastavuje Sprinter měřítko s ohledem na ekonomickou účinnost. S emisní normou Euro 5b+ sk. III a se sadou BlueEFFICIENCY můžete dosáhnout spotřeby od 6,7 litru¹ na 100 km.

Navíc jsou motory BlueTEC pro nový Sprinter ekonomicky i ekologicky přesvědčivým řešením: díky technologii vznětových motorů SCR splňuje Sprinter emisní normu Euro VI, což přispívá nejen k hospodárnosti, ale snižuje i emise, např. oxidy dusíku.



Přehled motorů modelu Sprinter:

Ekonomický čtyřválcový zážehový motor s výkonem 115 kW

Natural Gas Technology (technologie pohonu na zemní plyn) na přání s monovalentním pohonem na zemní plyn nebo s bivalentním pohonem na zemní plyn a benzin

Úsporný čtyřválcový vznětový motor CDI ve třech výkonových variantách: 70 kW, 95 kW a 120 kW

Vznětový motor V6 CDI s výkonem 140 kW

¹ U Sprinteru 216/316 CDI jako valník nebo podvozek, Euro 5b+ sk. III se sadou BlueEFFICIENCY a převodovkou 7G-TRONIC PLUS.

Barevné odstíny a čalounění.

Standardní barevné odstíny



Arktická bílá



Křemen šedá



Briliant stříbrná, metalíza



Perletová stříbrná metalíza



Modrošedá (nová)



Ocelově modrá



Tenorit šedá, metalíza



Grafit šedá, metalíza



Jupiter červená



Sametově červená



Obsidián černá, metalíza



Dolomit hnědá, metalíza



Aqua zelená



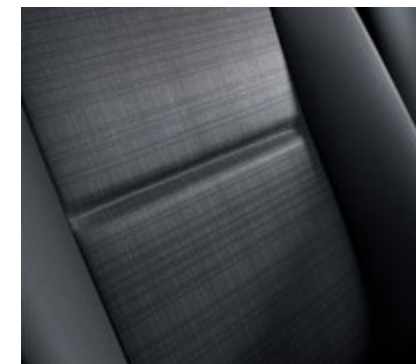
Cavansit modrá, metalíza

Uvedené standardní a metalické barevné odstíny¹ jsou jen malou ukázkou z množství různých barev, které může mít Váš Sprinter. Navíc máte možnost vybírat také z dalších více než 100 druhů speciálních barevných odstínů. Na přání můžeme zajistit i speciální barevný odstín, např. v barvách Vašeho podniku.

¹ Metalické barevné odstíny jsou dodávány za příplatek.

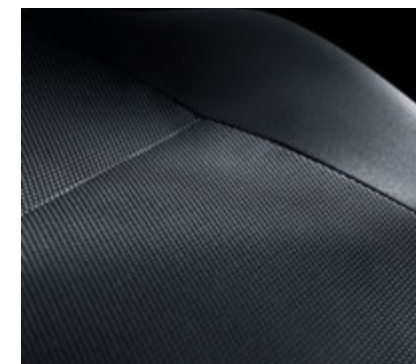
Metalické barevné odstíny¹

Sedadla čalouněná tkaninou Tunja, černá



Standardně dodávaná tkanina čalounění sedadel Tunja černá v černé barvě s atraktivním designem se vyznačuje vysokou odolností proti oděru, prodyšností a dlouhou životností.

Čalounění umělou kůží



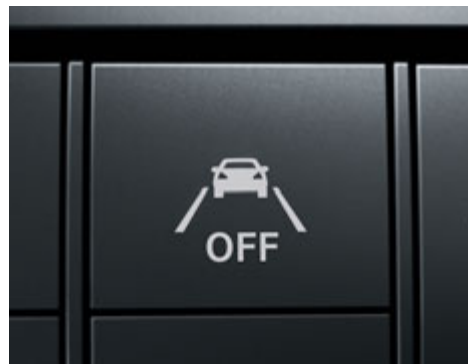
Jako příplatková výbava se dodává čalounění umělou kůží černé barvy se snadnou údržbou.

Standardní a příplatkové vybavy.

Bezpečnost



○ **Asistent dálkových světel.**¹ Automaticky řídí dálková světla podle okolní a dopravní situace pro zajištění co nejlepšího výhledu.



○ **Asistent jízdy v pruzích**². Akustickými a vizuálními signály varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu.



○ **Bi-xenonové světlomety s denním svícením LED a světlý pro odbočování.** Díky lepšímu osvětlení bočního prostoru se zvyšuje bezpečnost.



○ **COLLISION PREVENTION ASSIST**³. Varuje opticky a akusticky při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a pomáhá Vám při nouzovém brzdění pomocí systému BAS PRO.



● **Upevňovací oka v podlaze valníků.** V kombinaci s upínacími pásy (příplatková vybava) slouží k zajištění nákladu proti posuvu.



○ **Kontrolní systém tlaku vzduchu v pneumatikách.** Zvyšuje bezpečnost a snižuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.



● **Čelní airbag řidiče**⁴.
○ **Čelní airbag spolujezdce**⁴. Pro samostatné sedadlo i dvojsedadlo.



● **Boční ochrana proti podjetí.** Stabilní rám z ocelových trubek chrání konstrukční části vozidla a snižuje riziko jejich poškození, např. při boční kolizi.⁵

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

¹ Dostupné jako součást sady jízdních asistentů. Lze objednat i samostatně. ² Dostupné pouze jako součást sady jízdních asistentů. Nelze objednat samostatně. ³ Dostupné pouze jako součást sady jízdních asistentů. Nelze objednat samostatně. ⁴ Vyobrazení je pouze ilustrativním znázorněním simulace maximálního rozvinutí čelních airbagů. ⁵ Standardní vybava u vozidel s přípustnou celkovou hmotností > 3,5 t, příplatková vybava u vozidel s přípustnou celkovou hmotností ≤ 3,5 t.

Standardní a příplatkové vybavy.

Komfort



○ **Rádio Audio 10.** Rádio s telefonní klávesnicí, rozhraním Bluetooth®, vstupem USB a Aux-in a slotem pro paměťové SD karty.



○ **Rádio Audio 15.** Vybaveno displejem o úhlopříčce 14,7 cm s technologií TFT, hands-free Bluetooth® a možností připojení pro další příplatkové vybavy.



○ **Navigace.** Navigace Becker® MAP PILOT je plně integrovaný navigační modul na bázi rádia Audio 15.



● **Velkorysá nabídka odkládacích prostor.** Prostorné úložné přihrádky v obložení dveří u řidiče a spolujezdce nabízejí dostatek místa pro uložení láhve s objemem 1,5l.



○ **Komfortní sedadla.** Posadte se: komfortní sedadla s nastavitelným sklonem sedáku a dalšími možnostmi individuálního nastavení včetně mechanicky nastavitelné bederní opěrky.



○ **Loketní opěrky pro řidiče a spolujezdce.** Loketní opěrky s možností nastavení sklonu zpřijemňují jízdu, zvláště na dlouhých cestách.



○ **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.** Vnější zpětná zrcátka a širokoúhlé přídavné zrcátko jsou elektricky nastavitelná a vyhřívaná.



○ **Automatická převodovka.** Automatická sedmistupňová převodovka 7G-TRONIC PLUS je k dodání v příplatkové výbavě pro motory CDI.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost



- **Multifunkční volant.** Nyní nově se zesíleným věncem a chromovanými ozdobnými prvky.



- **Funkce ECO start-stop¹.** V novém voze Sprinter je dostupná i pro 7stupňovou automatickou převodovku 7G-TRONIC PLUS.



- **Víko pro úložný prostor.** Vytváří úložný prostor pro uschování např. notebooku, osobních předmětů nebo přepravních dokumentů.



- **Počítač údržby ASSYST.** Interval výměny oleje prodloužený až na 60 000 km u vozidel se vznětovým motorem (vozidla se zážehovým motorem: 40 000 km), popř. nejpozději každé dva roky.²



- **Nezávislé teplovodní topení s časovým spínačem.** Toto topení lze využít jako programovatelné nezávislé topení a také k přitápění.³



- **Úložný prostor pod zadním sedadlem (dvojkabina).** Pod zadním čtyřmístným sedadlem se nachází prostorná úložná schránka, která umožňuje také uložení dlouhých a objemných předmětů.



- **Dvojkabina se (výbava interiéru).** Pro až 7 osob včetně řidiče, se čtyřmístným zadním sedadlem ve standardní výbavě, dvojsedadlem spolujezdce v příplatkové výbavě a opěrkami hlavy, které jsou nastavitelné do dvou směrů, na všech sedadlech.



- **Snadno ovladatelné uzávěry bočnic.** Uzávěry, odolné proti korozi, usnadňují sklopení bočnic.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

¹ Nedodává se v kombinaci se zážehovým motorem. ² Intervaly údržby dosahují v závislosti na použití vozidla až 120 000 km (vznětový motor), resp. 80 000 km (zážehový motor). ³ Za příplatek také s rádiovým dálkovým ovládáním.

Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost



- **Dvojkabina se čtyřmi dveřmi.** Zaručuje pohodlné nastupování a vystupování.



- **Vnitřní obložení.** Obložení stropu je pokryto netkanou textilií. Zadní dveře dvojkabiny jsou standardně opatřeny výklopnými okny.



- **Držák žebříků.** Umožňuje uložení a upevnění dlouhých předmětů. Při instalaci za kabinou chrání kabinu řidiče před poškozením.



- **Kovový nástupní schůdek.** Nástupní schůdek, umístěný na vnitřní stěně zadní bočnice, usnadňuje nastupování.



- **Zástěrky vpředu nebo vzadu.** Snižují míru znečištění vozidla a zlepšují viditelnost pro vozidla jedoucí vzadu.



- **FleetBoard TiiRec.** K dostání z výroby. Tvoří předpoklad pro používání inovativních telematických služeb: management vozidla a hospodaření s časem.



- **Úložné prostory v kabině.** Množství odkládacích schránek s velkou úložnou kapacitou (např. úložný prostor nad čelním oknem ve standardní výbavě) a několik držáků nápojů.



- **Snižení vozidla o 30 mm.** Nově pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností 3,5 t. Usnadňuje nakládání a vykládání díky snížené hraně nákladového prostoru a přispívá nižší výškou vozidla k úspoře paliva.

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

Další standardní a příplatkové výbavy.

Interiér		
Kontrolky směrových světel, dálkových světel, nabíjení, hladiny oleje, hladiny chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a brzdového obložení atd.	●	
Pryžová podlaha s protiskluzovou úpravou v kabině řidiče	●	
Sdružený přístroj s hodinami ¹	●	
Sklopná páka ruční brzy	○	
Uzamykatelná příhrádka před spolujezdcem	○	
Vstup Aux-in se zásuvkou 12 V	○	
Exteriér		
Hlavní palivová nádrž na 100 litrů (ne v rozvoru náprav 3250 mm/kompaktní varianty)	○	
Tažné zařízení přívěsu (závěsná koule nebo čep)	○	
Úložné schránky pod valníkem	○	
Valník s hliníkovými bočnicemi	○	
Výstražný maják, žlutý	○	
Zásuvka pro přívěs, 13pólová	○	
Komfort		
Asistent rozjezdu (pro vozidla s manuální převodovkou)	○	
Centrální zamykání s rádiovým dálkovým ovládáním	●	
Determální prosklení	○	
Elektrická instalace pro rádio	○	
Elektrické ovládání oken u řidiče a spolujezdce	●	
Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka včetně vyhřívání širokouhlého přídavného zrcátka	○	
Hřebenové servořízení	●	
Klimatizace TEMPMATIK s regulací teploty	○	
Nezávislé teplovodní topení (nezávislé topení na palivový pohon pro dvojkabinu)	○	
Odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce	○	
Osvětlené nástupní schůdky u řidiče, spolujezdce	○	
Otočné dveře s velkým úhlem otevření a široké nástupní schůdky	●	
Příprava pro zpětnou kameru (pouze pro skříňové nástavby)	○	
Rádio a komunikační systémy:	○	
– Rádio Audio 10		
– Rádio Audio 15		
– Rádio s navigačním systémem Becker® MAP PILOT na bázi rádia Audio 15		
Světlo pro čtení u spolujezdce	○	
Systém vytápění a ventilace s jemnou regulací, čtyřstupňovým ventilátorem a dvěma přídavnými výdechy pro čerstvý vzduch	●	
Variabilně nastavitelné sedadlo řidiče pro pohodlné sezení	●	
Vyhřívání sedadla řidiče/ spolujezdce	○	
Technika		
Pětistupňová automatická převodovka ²	○	
Připojitelný pohon všech kol	○	
Různé převody zadní nápravy	○	
Sada BlueEFFICIENCY ³	○	
Sedmistupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (pouze v kombinaci se vznětovým motorem CDI)	○	
Tachograf	○	
TEMPOMAT	○	
Bezpečnost/podvozek		
ADAPTIVE ESP® (elektronický stabilizační systém) v kombinaci se systémem ABS, protipokluzovým systémem (ASR), elektronickým rozdělením brzdění síly (EBV), brzdovým asistentem (BAS), stabilizací přívěsu ESP® (pouze v kombinaci s tažným zařízením nebo přípravou pro tažné zařízení), systémem ESP® Brake Disc Wipe a ESP® Electronic Brake Prefill	●	
Boční airbagy Thorax pro řidiče a spolujezdce	○	
Dešřový senzor s asistentem potkávacích světel	○	
Hmotnost přívěsu 3,5 t ⁴	○	
Kontrolka poruchy světel	●	
Nastavitelná regulace sklonu světlometů	●	
Nezávislé zavěšení předních kol	●	
Okenní airbagy u řidiče a spolujezdce	○	
Opěrky hlavy nastavitelné ve 4 směrech	○	
Opěrky hlavy, nastavitelné ve 2 směrech na všech místech	●	
Ostřikovače světlometů	○	
Pneumatiky o rozměrech 235/65 R 16 C (u vozidel s celkovou hmotností 3,5 t)	●	
Přední mlhová světla (halogenová)	○	
Stabilizátor přední nápravy (u vozidel s celkovou hmotností 3,0 t za příplatek)	●	
Třibodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, předepínače pásu na sedadle řidiče a spolujezdce	●	
Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla s kontrolou interiéru a ochranou proti odtahování (s akustickou houkačkou nebo bez ní)	○	
Vyhřívání čelní okno	○	
Vzduchové odpružení pro podvozek s nízkým rámem	○	
Zesílené tlumiče	○	

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

¹ Ukazatel venkovní teploty u sdruženého přístroje v příplatkové výbavě. ² Pětistupňová automatická převodovka je dostupná pro zážehové motory, vozidla s pohonem všech kol a podvozky se sníženým rámem. ³ Nedodává se v kombinaci se zážehovým motorem. ⁴ Dodává se jen pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností 3,5 t.

Originální příslušenství.



Deflektory bočních oken. Deflektory mají přesné rozměry pro montáž a chrání při mírně otevřeném okně před zamlžováním, prachem, vlhkem, a dokonce i před hmyzem. Jízda bez průvanu zvyšuje komfort.



Chladicí box. Přenosný chladicí box se zvláště silnou izolací ochladí obsah až na teplotu -2°C . Napájení je zajištěno prostřednictvím zapalovače cigaret nebo zásuvky 12 V. Zařízení nabízí díky možnosti chlazení i ohřívání multifunkční využití. Objem: 24 litrů, rozměry: 44 x 35 x 28 cm (V x Š x H).



Přezové koberečky. Jsou vyrobeny z robustního přírodního kaučuku odolného proti znečištění a přizpůsobí se až do nejmenšího detailu geometrickým rozměrům vozidla. Jednotlivé díly koberečku jsou dokonale spojeny zipem. Celá plocha podlahy je tak zakryta a nedochází ke klouzání koberečku.



Ochranný potah. Pro všechny případy: robustní ochranné potahy odpuzující mastnotu a nečistotu umožňují díky snadnému upevnění jak krátkodobé použití v dílně, tak dlouhodobou ochranu, např. na staveništích.

Vyobrazení mohou obsahovat také originální příslušenství, které není dostupné ve všech zemích.



Sprinter


- Financování, leasing a pojištění
- Mercedes-Benz CharterWay
- Servis a díly
- FleetBoard®

Kvalita Mercedes-Benz, ve všech oblastech.

Jsme tam, kde nás potřebujete. S přibližně 3000 výhodně umístěných servisních středisek pro dodávková vozidla v kompletní servisní síti Mercedes-Benz v Evropě a velkým počtem nabídek servisu a finančních služeb pro vozidla od pořízení přes celou dobu používání až po opětovný prodej nebo zpětný odkup Vašeho ojetého vozu při koupi nového.

Prostřednictvím služby Mercedes-Benz MobiloVan¹, celoživotní² záruky mobility poskytované společností Mercedes-Benz, zajistíme, že budete rychle opět mobilní. V případě poruchy Vám proto okamžitě a bez komplikací poskytneme náhradní vozidlo³.

Na následujících stránkách Vám představujeme naše servisní nabídky pro vozidla, jako například sady mobility. Kromě toho se dozvíte, jak si můžete za atraktivních podmínek s Mercedes-Benz Financial Services Váš vůz Sprinter pořídit na leasing, financovat a pojistit. Další informace získáte online na www.mercedes-benz.cz nebo u Vašeho partnera Mercedes-Benz Partner.

 www.mercedes-benz.cz

¹ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

² Maximálně 30 let.

³ Náhradní vozidlo dle dostupnosti.

Finanční služby.

Naše finanční produkty:

- Úvěrové financování
- Finanční leasing s právem odkupu

Při využití finančních služeb společnosti Mercedes-Benz Financial Services budete požadované vozidlo splácet ve výhodných měsíčních splátkách. Bez ohledu na to, pro jaký typ financování se rozhodnete: stáváte se majitelem nového vozidla a zároveň zůstáváte flexibilní.

Pro výpočet měsíčních splátek u financování jsou rozhodující tato kritéria:

- Kupní cena
- Úrok
- Výše akontace
- Doba trvání smlouvy
- Výše zůstatkové hodnoty vozidla

Nejdůležitější výhody:

- Snadné a rychlé pořízení vozidla
- Pevný úrok po celou dobu trvání smlouvy
- Jasně podklady pro kalkulaci
- Transparentní náklady
- Jeden partner: společnost Mercedes-Benz

Leasing.

Naše leasingové produkty:

- Leasing
- Operativní leasing

Chcete mít nové vozidlo s výbavou dle Vašeho přání, avšak platit pouze za jeho užívání? Díky atraktivnímu operativnímu leasingu budete pouze nepatrně vázat svůj kapitál a přesně vědět, s jakými náklady musíte měsíčně počítat.

Kritéria pro výpočet měsíční splátky leasingu:

- Kupní cena
- Výše akontace
- Doba trvání smlouvy
- Kilometrový proběh
- Výše zůstatkové hodnoty vozidla

Nejdůležitější výhody:

- Snadné a rychlé pořízení vozidla
- Vozidlo stále odpovídající nejnovějšímu stavu techniky
- Žádné vázání kapitálu
- Rozložení platby do měsíčních splátek
- Individuální volba kilometrového proběhu a doby trvání smlouvy
- Na konci doby trvání smlouvy vozidlo opět vrátíte za garantovanou zůstatkovou hodnotu Vašemu prodejci
- Jako živnostník můžete leasingové splátky uplatnit v provozních nákladech

Pojištění.

Naše pojistné produkty:

- Povinné ručení a havarijní pojištění s různými variantami plnění
- Pojištění schopnosti splácet ve spojení se smlouvou o financování
- Pojištění na fakturovanou cenu (GAP)
- Doplnková pojištění

Nezáleží na tom, k jakému cíli se se svým vozem vydáte, my zajistíme, abyste cestovali s pocitem bezpečí. Nabízíme Vám širokou nabídku pojistných produktů za velmi atraktivních podmínek a v takové kvalitě, jakou od značky Mercedes-Benz právem očekáváte.

Nejdůležitější výhody:

- Velmi výhodné pojistné sazby podle nabídky vozidel Mercedes-Benz
- Speciální pojištění dodávkových vozidel
- V případě poruchy navádění k Vašemu servisnímu partnerovi Mercedes-Benz a oprava pomocí originálních dílů Mercedes-Benz

Mercedes-Benz CharterWay Servis a díly.

Mercedes-Benz CharterWay Vám nabízí individuální komplexní řešení pro pořízení vozidla, zajištění mobility a zbavení se administrativní zátěže – v profesionální kvalitě a s nejdelšími zkušenostmi na trhu.

CharterWay Service. Zajistěte se podle svých potřeb. Tato produktová řada spojuje služby údržby a oprav do servisních produktů dle individuálních požadavků. Nabídka sahá od pouhého rozšíření záruky přes financování veškerých předepsaných údržbových prací až ke kompletnímu zajištění včetně oprav z důvodu opotřebení.

CharterWay ServiceLeasing. S tímto produktem zkombinujete financování s jedním ze servisních produktů CharterWay. Tak bude zajištěno vše potřebné od nákupu vozidla přes řízení financování až k dílenským službám v rámci jediného produktu.

Pronájem CharterWay. Váš vozový park užitkových vozidel bude vždy odpovídat stavu Vašich objednávek. CharterWay pronájem umožňuje flexibilní krátkodobé nebo dlouhodobé navýšení Vaší dopravní kapacity zcela bez vázání kapitálu a s tím spojených rizik. Ve smlouvě o pronájmu jsou obsaženy všechny služby, takže musíte prakticky jen jezdit.

Pro individuální poradenství se prosím obraťte na Vašeho partnera Mercedes-Benz nebo přímo na Mercedes-Benz CharterWay: www.charterway.com

Mercedes-Benz MobiloVan¹. Pro Váš Sprinter Vám v rámci Mercedes-Benz MobiloVan poskytujeme celoživotní² záruku mobility. Se službou Mercedes-Benz MobiloVan Vám bude v případě veškerých technických poruch a problémů se startováním poskytnuta bezplatná pomoc na místě. Také úhrada nákladů za taxi a přistavení náhradního vozidla³ patří k sadě bezplatných služeb Mercedes-Benz MobiloVan. Při návštěvě servisu v případě záruční opravy, jejíž odhadovaná doba trvání přesáhne dvě hodiny, rovněž zajistíme Vaši mobilitu a uhradíme s ní spojené náklady. S podmínkami a rozsahem platnosti Vás rád seznámí Váš partner Mercedes-Benz.

Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h. Pokud někdy selže technika, zorganizuje v krátké době kvalifikovanou pomoc naše bezplatná⁴ asistenční služba Mercedes-Benz Service24h. Tato služba je dostupná po celé Evropě. A to 24 hodin denně, 365 dní v roce. Spojení na asistenční službu: +420 296 335 697, případně 00800 3 777 7777. Dle dané situace můžete kontaktovat přímo svého servisního partnera.

MB Contact. Hlášení na displeji Vašeho rádia Vás upozorní, kdy je nutný příští servis. Pokud si budete přát, spojí Vás Mercedes-Benz Contact přímo s Vaší zákaznickou službou⁵, kde si můžete domluvit termín návštěvy Vašeho servisu Mercedes-Benz.

Prodloužená otevírací doba. Řada servisních míst Mercedes-Benz má otevřeno v pondělí až pátek do 20 hodin, 22 hodin nebo dokonce nepřetržitě.

MercedesServiceCard. Umožňuje Vám rychlou pomoc po celé Evropě u všech servisních partnerů Mercedes-Benz.

Originální díly Mercedes-Benz. Originální díly Mercedes-Benz jsou z hlediska materiálu a funkce prověřeny podle přísných kritérií, jsou dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a budou k dispozici ještě 15 let po ukončení sériové výroby.

¹ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. ² Maximálně 30 let. ³ Náhradní vozidlo dle dostupnosti. ⁴ Na tuto tísňovou linku lze volat zdarma z pevné sítě a z mobilních telefonů. V mnoha evropských zemích je volání z mobilního telefonu zpoplatněno podle sazebníku operátora. Pokud Váš provozovatel sítě neumožňuje mezinárodní, resp. bezplatné volání, doporučujeme Vám použít alternativně národní předvolbu, kterou najdete na nálepce Service24 ve svém vozidle. ⁵ Při telefonním spojení do zákaznického centra Mercedes-Benz mohou vzniknout náklady za mobilní telefon.

Technické údaje.

Legenda k rozměrům:

Všechny údaje jsou v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.

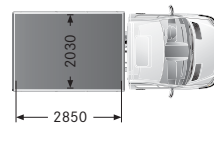
U pohonu všech kol se zvyšuje výška vozidla až o 120 mm/110 mm

(valník se standardní kabinou/dvojkabinou).

¹ Vozidla s příp. celk. hmotností 4,6 t jsou vybavena pneumatikami Super Single;

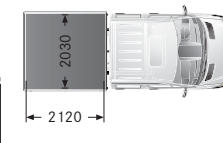
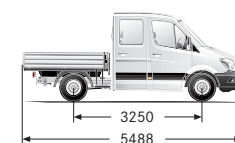
vozidla s příp. celk. hmotností 5 t jsou vybavena pneumatikami s dvojmontáží.

² V závislosti na typu. ³ V nezatiženém stavu.



V až cca 866/1005³

Valník kompaktní, s rozvorem 3250 mm, dvojkabina

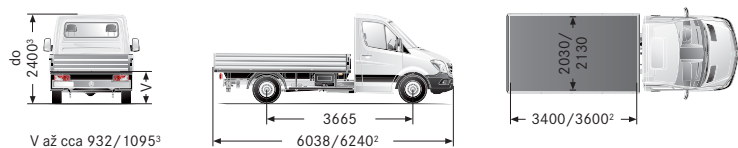


V až cca 866/995³

Přípustná celková hmotnost [t]	3,0	3,5	3,0	3,5
Pohon 4x2				
70 kW (95 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 250 [Nm] při 1400–2400 ot./min	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 [Nm] při 1200–2400 ot./min	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 [Nm] při 1400–2400 ot./min	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 [Nm] při 1400–2400 ot./min	219 BlueTEC	319 BlueTEC	219 BlueTEC	319 BlueTEC
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Zážehový motor Euro 6 sk. I 1796 cm ³ 240 [Nm] při 3000–4000 ot./min	-	-	-	-
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Motor na zemní plyn (CNG)/zážehový motor ³ Euro 6 sk. I/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 [Nm] při 3000–4000 ot./min	-	-	-	-
Pohon 4x4				
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 [Nm] při 1200–2400 ot./min	-	313 CDI/313 BlueTEC	-	313 CDI/313 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 [Nm] při 1400–2400 ot./min	-	316 CDI/316 BlueTEC	-	316 CDI/316 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 [Nm] při 1400–2400 ot./min	-	319 BlueTEC	-	319 BlueTEC
Pohotovostní hmotnost⁴ [kg]	1935–2025	1970–2060	2085–2120	2125–2215
Užitečná hmot. [kg]	975–1065	1440–1530	880–915	1285–1375
Přípustná celková hmotnost [kg]	5000	3500/5500/6300/7000 ⁵	5000	3500/5500/6300/7000 ⁵
Maximální zatížení střechy [kg] Hmotnost přívesu brzděného/nebrzděného [kg]	- 2000/750		100 2000/750	
Ložná plocha [m²] Maximální ložná délka [mm]	5,8 2850		4,3 2120	
Průměr otáčení Ø [m] Stopový průměr otáčení Ø [m]	12,3 11,3		12,3 11,3	

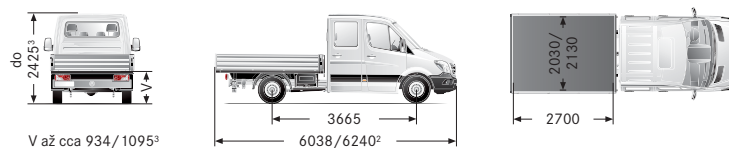
Legenda k tabulce: ¹ Filtr pevných částic je standardně dodáván do všech vznětových motorů. ² Od referenční hmotnosti 2380 kg je možné i provedení Euro VI. Od hmotnosti 2840 kg je Euro VI přiřazeno automaticky. ³ Model 316 NGT je dodáván v monovalentním nebo bivalentním provedení. ⁴ Údaje o pohotovostní hmotnosti podle směrnice 97/27/ES v aktuálním platném znění k datu tisku tohoto katalogu; hmotnost vozidla ve stavu připravenosti k jízdě označuje hmotnost nenaloženého vozidla včetně nástavby ve stavu připravenosti k jízdě nebo hmotnost podvozku s kabinou řidiče, pokud není nástavba a/nebo připojovací

Valník standardní, s rozvorem 3665 mm¹, standardní kabina



V až cca 932/1095³

Valník standardní, s rozvorem 3665 mm¹, dvojkabina



V až cca 934/1095³

3,0	3,5	4,6	5,0
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
216	316	–	516
–	316 NGT ³	–	516 NGT ³
–	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC
–	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC
–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
1945–2070	1980–2105/2280	2310–2345	2275–2375/2605
930–1055	1220/1395–1520	2275–2290	2395/2625–2725
5000	3500/5500/6300/7000 ⁵	6600–7000 ⁵	6000–8750 ⁵
	– 2000/750		
	6,9/7,6 3400/3600		
	13,6 12,6		

3,0	3,5	4,6	5,0
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
216	316	–	516
–	316 NGT ³	–	–
–	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC
–	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC
–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
2115–2180	2150–2275/2360	2455–2490	2415–2520
820–885	1140/1225–1350	2110–2145	2480–2585
5000	3500/5500/6300/7000 ⁵	6600–7000 ⁵	5500–8750 ⁵
	100 2000/750		
	5,5/5,7 2700		
	13,6 12,6		

zařízení dodáváno výrobcem vozidla (včetně chladicí kapaliny, maziva, palivové nádrže naplněné z 90 %, se 100 % hladinou naplnění všech ostatních kapalin s výjimkou odpadní vody, včetně nářadí, náhradního kola, řidiče (75 kg) a u autokarů včetně hmotnosti spolujezdce (75 kg), pokud je vozidlo vybaveno sedadlem spolujezdce). ⁵ Zvýšená přípustná celková hmotnost jízdní soupravy v kombinaci se zesíleným tažným zařízením přívěsu v příplatkové výbavě.

Technické údaje.

Legenda k rozměrům:

Všechny údaje jsou v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.

U pohonu všech kol se zvyšuje výška vozidla až o 120 mm/110 mm

(valník se standardní kabinou/dvojkabinou).

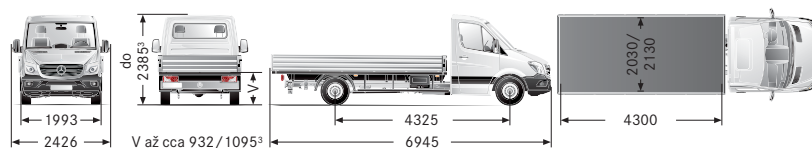
¹ Vozidla s příp. celk. hmotností 4,6 t jsou vybavena pneumatikami Super Single;

vozidla s příp. celk. hmotností 5 t jsou vybavena pneumatikami s dvojmontáží.

² V závislosti na typu. ³ V nezatiženém stavu.

Valník dlouhý, s rozvorem náprav 4325 mm¹, standardní kabina

Valník dlouhý, s rozvorem náprav 4325 mm¹, dvojkabina



V až cca 932/1095³

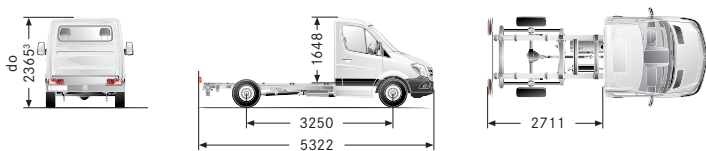


V až cca 931/1095³

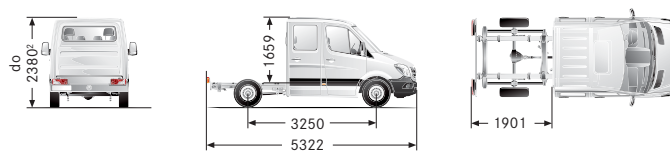
Přípustná celková hmotnost [t]	3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
Pohon 4x2						
70 kW (95 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 ³ 250 Nm při 1400–2400 ot./min	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Zážehový motor Euro 6 sk. I 1796 cm ³ 240 Nm při 3000–4000 ot./min	316	–	516	316	–	516
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Motor na zemní plyn (CNG)/zážehový motor ³ Euro 6 sk. I/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 Nm při 3000–4000 ot./min	316 NGT ³	–	516 NGT ³	316 NGT ³	–	–
Pohon 4x4						
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
Pohotovostní hmotnost⁴ [kg]	2065–2185/2370	2410–2445	2375–2475/2720	2225–2345/2430	2545–2580	2510–2610
Užitečná hmot. [kg]	1130/1315–1435	2155–2190	2280/2525–2625	1070/1155–1275	2020–2055	2390–2490
Přípustná celková hmotnost [kg]	3500/5500/6300/7000 ⁵	6600–7000 ⁵	5500–8750 ⁵	3500/5500/6300/7000 ⁵	6600–7000 ⁵	5500–8750 ⁵
Maximální zatížení střechy [kg] Hmotnost přívesu brzděného/nebrzděného [kg]		– 2000/750			100 2000/750	
Ložná plocha [m²] Maximální ložná délka [mm]		8,7/9,1 4300			6,9/7,6 3400/3600	
Průměr otáčení Ø [m] Stopový průměr otáčení Ø [m]		15,6 14,6			15,6 14,6	

Legenda k tabulce: ¹ Filtr pevných částic je standardně dodáván do všech vznětových motorů. ² Od referenční hmotnosti 2380 kg je možné i provedení Euro VI. Od hmotnosti 2840 kg je Euro VI přiřazeno automaticky. ³ Model 316 NGT je dodáván v monovalentním nebo bivalentním provedení. ⁴ Údaje o pohotovostní hmotnosti podle směrnice 97/27/ES v aktuálním platném znění k datu tisku tohoto katalogu: hmotnost vozidla ve stavu připravenosti k jízdě označuje hmotnost nenaloženého vozidla včetně nástavby ve stavu připravenosti k jízdě nebo hmotnost podvozku s kabinou řidiče, pokud není nástavba a/nebo připojovací

Podvozek kompaktní, s rozvorem 3250 mm, standardní kabina



Podvozek kompaktní, s rozvorem 3250 mm, dvojkabina



3,0	3,5
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC
-	-
-	-
-	313 CDI/313 BlueTEC
-	316 CDI/316 BlueTEC
-	319 BlueTEC
1720-1810	1735-1825
1190-1280	1675-1765
5000	3500/5500/6300/7000 ⁵
- 2000/750	
-	
12,3 11,3	

3,0	3,5
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC
-	-
-	-
-	313 CDI/313 BlueTEC
-	316 CDI/316 BlueTEC
-	319 BlueTEC
1915-1945	1940-2030
1055-1085	1470-1560
5000	3500/5500/6300/7000 ⁵
100 2000/750	
-	
12,3 11,3	

zařízení dodáváno výrobcem vozidla (včetně chladicí kapaliny, maziva, palivové nádrže naplněné z 90 %, se 100 % hladinou naplnění všech ostatních kapalin s výjimkou odpadní vody, včetně nářadí, náhradního kola, řidiče (75 kg) a u autokarů včetně hmotnosti spolujezdce (75 kg), pokud je vozidlo vybaveno sedadlem spolujezdce). ⁵ Zvýšená přípustná celková hmotnost jízdní soupravy v kombinaci se zesíleným tažným zařízením přívěsu v příplatkové výbavě.

Technické údaje.

Legenda k rozměrům:

Všechny údaje jsou v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.

U pohonu všech kol se zvyšuje výška vozidla až o 125 mm/130 mm

(podvozek se standardním rámem a standardní kabinou/dvojkabinou).

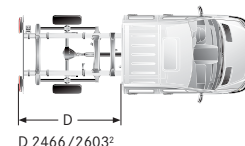
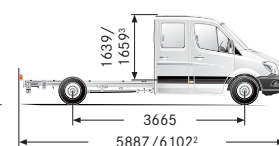
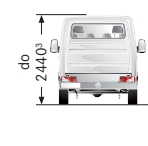
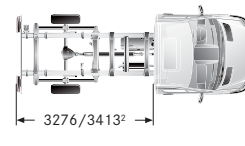
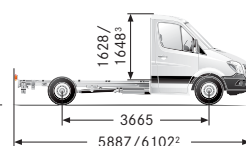
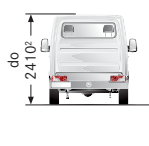
¹ Vozidla s příp. celk. hmotností 4,6 t jsou vybavena pneumatikami Super Single;

vozidla s příp. celk. hmotností 5 t jsou vybavena pneumatikami s dvojmontáží.

² V závislosti na typu. ³ V nezátíženém stavu.

Podvozek standardní, s rozvorem 3665 mm¹, standardní kabina

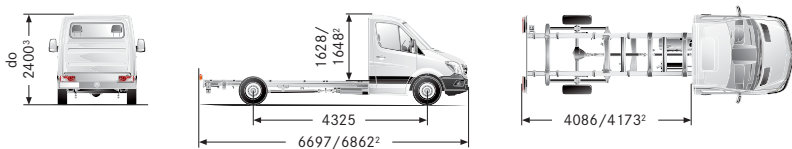
Podvozek standardní, s rozvorem 3665 mm¹, dvojkabina



Přípustná celková hmotnost [t]	3,0	3,5	4,6	5,0	3,0	3,5	4,6	5,0	
Pohon 4x2									
70 kW (95 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 250 Nm při 1400–2400 ot./min		210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	–	510 CDI/ 510 BlueTEC	210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	–	510 CDI/ 510 BlueTEC
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min		213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 CDI/ 413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC	213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 CDI/ 413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min		216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 CDI/ 416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC	216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 CDI/ 416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min		219 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	219 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Zážehový motor Euro 6 sk. I 1796 cm ³ 240 Nm při 3000–4000 ot./min		216	316	–	516	216	316	–	516
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Motor na zemní plyn (CNG)/zážehový motor ³ Euro 6 sk. I/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 Nm při 3000–4000 ot./min		–	316 NGT ³	–	516 NGT ³	–	316 NGT ³	–	–
Pohon 4x4									
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min		–	313 CDI/ 313 BlueTEC	–	513 CDI/ 513 BlueTEC	–	313 CDI/ 313 BlueTEC	–	513 CDI/ 513 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min		–	316 CDI/ 316 BlueTEC	–	516 CDI/ 516 BlueTEC	–	316 CDI/ 316 BlueTEC	–	516 CDI/ 516 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min		–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
Pohotovostní hmotnost⁴ [kg]	1705–1830	1715–1840/2010	1990–2025	1950–2055/2285	1910–1945	1925–2050/2135	2190–2225	2150–2255	
Užitečná hmot. [kg]	1170–1295	1490/1660–1785	2575–2610	2715/2945–3050	1055–1090	1365/1450–1575	2375–2410	2745–2850	
Přípustná celková hmotnost [kg]	5000	3500/5500/ 6300/7000 ⁵	6600–7000 ⁵	5500–8750 ⁵	5000	3500/5500/ 6300/7000 ⁵	6600–7000 ⁵	5500–8750 ⁵	
Maximální zatížení střechy [kg] Hmotnost přívěsu brzděného/nebrzděného [kg]	– 2000/750				100 2000/750				
Ložná plocha [m²] Maximální ložná délka [mm]	–				–				
Průměr otáčení Ø [m] Stopový průměr otáčení Ø [m]	13,6 12,6				13,6 12,6				

Legenda k tabulce: ¹ Filtr pevných částic je standardně dodáván do všech vznětových motorů. ² Od referenční hmotnosti 2380 kg je možné i provedení Euro VI. Od hmotnosti 2840 kg je Euro VI přifazeno automaticky. ³ Model 316 NGT je dodáván v monovalentním nebo bivalentním provedení. ⁴ Údaje o pohotovostní hmotnosti podle směrnice 97/27/ES v aktuálním platném znění k datu tisku tohoto katalogu; hmotnost vozidla ve stavu připravenosti k jízdě označuje hmotnost nenaloženého vozidla včetně nastavy ve stavu připravenosti k jízdě nebo hmotnost podvozku s kabinou řidiče, pokud není nastavba a/nebo připojovací

Podvozek dlouhý, s rozvorem 4325 mm¹, standardní kabina



Podvozek dlouhý, s rozvorem 4325 mm¹, dvojkabina



Podvozek dlouhý, s rozvorem 4325 mm ¹ , standardní kabina			Podvozek dlouhý, s rozvorem 4325 mm ¹ , dvojkabina		
3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC
313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
316	-	516	316	-	516
316 NGT ³	-	516 NGT ³	316 NGT ³	-	-
313 CDI/313 BlueTEC	-	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	-	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
1745-1870/2045	2030-2065	1990-2095/2340	1955-2075/2160	2220-2255	2180-2285
1455/1630-1755	2570-2535	2660/2905-3010	1340/1425-1545	2345-2380	2715-2820
3500/5500/ 6300/7000 ⁵	6600-7000 ⁵	5500-8750 ⁵	3500/5500/ 6300/7000 ⁵	6600-7000 ⁵	5500-8750 ⁵
	- 2000/750			100 2000/750	
	-			-	
	15,6 14,6			15,6 14,6	

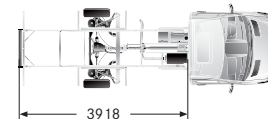
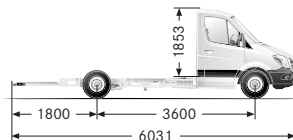
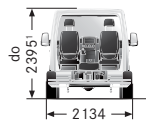
zařízení dodáváno výrobcem vozidla (včetně chladicí kapaliny, maziva, palivové nádrže naplněné z 90 %, se 100 % hladinou naplnění všech ostatních kapalin s výjimkou odpadní vody, včetně nářadí, náhradního kola, řidiče (75 kg) a u autokarů včetně hmotnosti spolujezdce (75 kg), pokud je vozidlo vybaveno sedadlem spolujezdce). ⁵ Zvýšená přípustná celková hmotnost jízdní soupravy v kombinaci se zesíleným tažným zařízením přívěsu v příplatkové výbavě.

Technické údaje.

Legenda k rozměrům:

Všechny údaje jsou v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.

¹ V nezátíženém stavu.



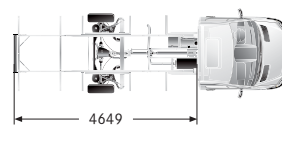
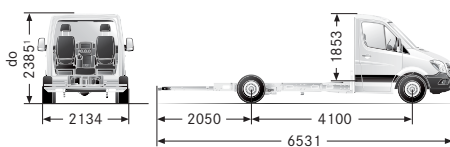
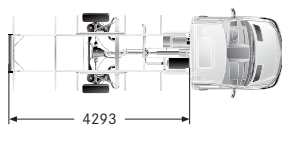
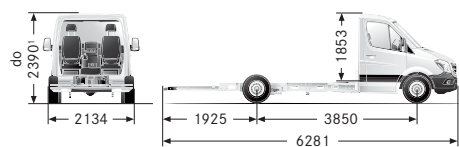
Podvozek s nízkým rámem a rozvorem 3600 mm, standardní kabina

Přípustná celková hmotnost [t]	3,5	3,88
Pohon 4x2		
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI 2143 cm ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min	313 BlueTEC	313 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI 2143 cm ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min	316 BlueTEC	316 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6 válců/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min	319 BlueTEC	319 BlueTEC
Pohotovostní hmotnost² [kg]	1820–1875	1820–1875
Užitečná hmot.² [kg]	1625–1680	2005–2060
Přípustná celková hmotnost [kg]	5500	5880
Maximální zatížení střechy [kg] Hmotnost přívěsu brzděného/nebrzděného [kg]		- 2000/750
Ložná plocha [m²] Maximální ložná délka [mm]		-
Průměr otáčení Ø [m] Stopový průměr otáčení Ø [m]		13,4 12,4

Legenda k tabulce: ¹ Filtr pevných částic je standardně dodáván do všech vznětových motorů CDI. ² Údaje o pohotovostní hmotnosti podle směrnice 97/27/ES v aktuálním platném znění k datu tisku tohoto katalogu: hmotnost vozidla ve stavu připravenosti k jízdě označuje hmotnost nenaloženého vozidla včetně nástavby ve stavu připravenosti k jízdě nebo hmotnost podvozku s kabinou řidiče, pokud není nástavba a/nebo přípojovací zařízení dodáváno výrobcem vozidla (včetně chladicí kapaliny, maziva, palivové nádrže naplněné z 90 %, se 100 % hladinou naplnění všech ostatních kapalin s výjimkou odpadní vody, včetně

Podvozek s nízkým rámem a rozvorem 3850 mm, standardní kabina

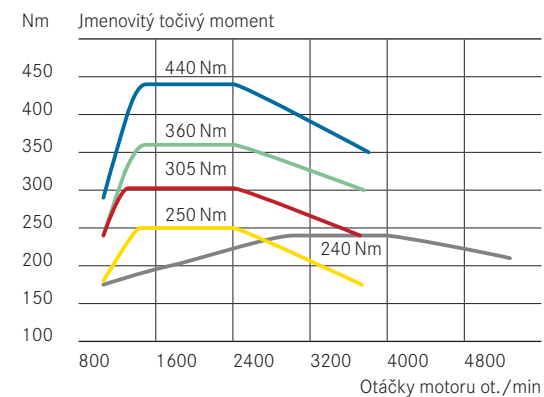
Podvozek s nízkým rámem a rozvorem 4100 mm, standardní kabina



3,5	3,88	4,2
313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
1835-1890	1835-1890	1845-1900
1610-1665	1990-2045	2300-2355
5500	5880	-
- 2000/750	-	-
-	-	-
-	14,1 13,1	-

3,5	3,88	4,2
313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
1850-1905	1850-1905	1860-1915
1595-1650	1975-2030	2285-2340
5500	5880	-
- 2000/750	-	-
-	-	-
-	14,9 13,9	-

Průběh točivého momentu:



Motor CDI OM 651 DE22LA	70 kW (95 k)
Motor CDI OM 651 DE22LA	95 kW (129 k)
Motor CDI OM 651 DE22LA	120 kW (163 k)
Motor CDI OM 642 DE30LA	140 kW (190 k)
Zážehový motor M 271 E 18 ML	115 kW (156 k)

nářadí, náhradního kola, řidiče (75 kg) a u autokarů včetně hmotnosti spolujezdce (75 kg), pokud je vozidlo vybaveno sedadlem spolujezdce).

Spotřeba paliva a emise CO₂.

Pro vozidla s emisní normou Euro VI a pohonem 4x2

Se sadou BlueEFFICIENCY

Bez sady BlueEFFICIENCY

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Hodnoty emisí CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁵			Hodnoty emisí CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁵		
				město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	207	9,4	7,2	8,0	218	9,7	7,6	8,4
	A7	4,182	196	7,8	7,3	7,5	212	8,4	7,9	8,1
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	195	8,7	6,9	7,5	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,923	195	7,5	7,0	7,2	204	8,1	7,6	7,8
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	195	8,7	6,9	7,5	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,692	196-193	7,5-7,4	6,9-6,8	7,1-7,0	204	8,1	7,6	7,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7	266-263	13,1-13,0	8,5-8,4	10,2-10,1
	A7	3,692	245-242	11,7-11,6	8,1-8,0	9,4-9,3	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	194	7,9	7,2	7,4	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	196	8,2	7,1	7,5	230	8,8	7,6	8,1
416 BlueTEC	M6	4,727	194	7,9	7,2	7,4	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	196	8,2	7,1	7,5	230	8,8	7,6	8,1
510 BlueTEC	M6	4,727	194	7,9	7,2	7,4	204	8,3	7,6	7,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 BlueTEC	M6	4,364	208	10,0	6,8	8,0	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	196	8,2	7,1	7,5	230	8,8	7,6	8,1
519 BlueTEC	M6	4,182	258-255	13,5-13,3	7,8-7,7	9,9-9,8	269-266	14,3-14,2	7,9-7,8	10,3-10,2
	A7	3,923	225-223	9,9-9,8	7,8-7,7	8,6-8,5	244-241	11,5-11,4	8,0-7,9	9,3-9,2

M6 = 6stupňová manuální převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se

Spotřeba paliva a emise CO₂.

Pro vozidla emisní normou Euro 5b+ sk. III a pohonem 4x2

Se sadou BlueEFFICIENCY

Bez sady BlueEFFICIENCY

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Hodnoty emisí CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁵			Hodnoty emisí CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁵		
				město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
210 CDI/ 310 CDI	M6	4,364	224–200	10,1–9,4	7,6–6,6	8,5–7,6	234–210	10,6–9,9	7,9–6,9	8,9–8,0
	A7	4,182	208–187	8,2–7,4	7,7–7,0	7,9–7,1	224–202	8,8–8,4	8,3–7,5	8,5–7,7
213 CDI/ 313 CDI	M6	3,923	205–185	9,0–8,4	7,1–6,3	7,8–7,0	215–194	9,5–8,9	7,4–6,6	8,2–7,4
	A7	3,923	200–179	7,9–7,1	7,4–6,7	7,6–6,8	216–194	9,5–7,7	8,0–7,2	8,2–7,4
216 CDI/ 316 CDI	M6	3,923	205–185	9,0–8,4	7,1–6,3	7,8–7,0	215–194	9,5–8,9	7,4–6,6	8,2–7,4
	A7	3,692	197–176	7,8–7,3	7,4–6,4	7,5–6,7	213–192	8,4–7,9	8,0–7,0	8,1–7,3
413 CDI	M6	4,727	203–181	8,0–7,7	7,5–6,7	7,7–6,9	213–192	8,4–7,6	7,9–7,1	8,1–7,3
	A7	4,364	234–210	10,6–9,9	7,9–6,9	8,9–8,0	6	6	6	6
416 CDI	M6	4,727	203–181	8,0–7,7	7,5–6,7	7,7–6,9	213–192	8,4–7,6	7,9–7,1	8,1–7,3
	A7	4,182	208–187	8,2–7,4	7,7–7,0	7,9–7,1	6	6	6	6
510 CDI	M6	4,727	203–181	8,0–7,2	7,5–6,7	7,7–6,9	234–210	10,6–9,9	7,9–6,9	8,9–8,0
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
513 CDI	M6	4,727	203–181	8,0–7,7	7,5–6,7	7,7–6,9	213–192	8,4–7,6	7,9–7,1	8,1–7,3
	A7	4,364	234–210	10,6–9,9	7,9–6,9	8,9–8,0	6	6	6	6
516 CDI	M6	4,364	223–202	10,5–9,9	7,2–6,4	8,5–7,7	234–213	11,0–10,3	7,6–6,8	8,9–8,1
	A7	4,182	208–187	8,2–7,4	7,7–7,0	7,9–7,1	6	6	6	6

¹ Motory CDI certifikované podle Euro 5b+ sk. III, zážehové motory certifikované podle Euri 6 sk. III, motory s BlueTEC a motory na zemní plyn certifikované podle Euro VI. ² Uvedené hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření dle nařízení (ES) 715/2007 v aktuálním platném znění. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty spotřeby paliva a emisí platí pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností do 12 t. Hodnoty závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla (vč. řidiče 75 kg), převodu zadní nápravy a variantě převodovky. ³ U vznětových motorů je ve standardní výbavě dodávána 6stupňová manuální převodovka ECO Gear. V rámci příplatkové výbavy je dostupná 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (kromě modelu Sprinter 510 CDI a modelu Sprinteru 510 BlueTEC). U zážehových motorů je 6stupňová manuální převodovka NSG 370 součástí standardní výbavy. V rámci příplatkové výbavy je dodávána 5stupňová automatická převodovka NAG W5A 380. ⁴ Uvedený převod zadní nápravy představuje standardní výbavu. V příplatkové výbavě jsou dostupné další převody zadní nápravy. ⁵ Objem palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem činí cca 75 l, u vozidel se zážehovým motorem cca 100 l a u vozidel s motory NGT cca 100 l (bivalentní pohon) nebo cca 15 l (monovalentní pohon). ⁶ Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ nebyly k datu redakční uzávěrky k dispozici.

Spotřeba paliva a emise CO₂.

Pro vozidla s emisní normou Euro VI a pohonem 4x4 nez sady BlueEFFICIENCY

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁵		
				město	mimo město	kombinovaná
313 BlueTEC/ 313 CDI	M6	4,364	224	10,0	7,8	8,6
	A5	4,364	246	10,5	8,7	9,4
316 BlueTEC/ 316 CDI	M6	4,182	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,182	238	10,1	8,5	9,1
319 BlueTEC	M6	3,692	258–255	12,3–12,2	8,5–8,4	9,9–9,8
	A5	3,923	270–267	12,1–12,0	9,3–9,2	10,3–10,2
513 BlueTEC	M6	4,727	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	252	10,5	9,0	9,6
516 BlueTEC	M6	4,727	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	252	10,5	9,0	9,6
519 BlueTEC	M6	4,182	287–284	14,4–14,3	9,0–8,9	11,0–10,9
	A5	3,923	270–267	12,1–12,0	9,3–9,2	10,3–10,2

Pro vozidla s emisní normou Euro 5b+ sk. III a pohonem 4x4
Bez sady BlueEFFICIENCY

Emise CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁵		
	město	mimo město	kombinovaná
239–226	10,6–10,3	8,2–7,6	9,1–8,6
–	–	–	–
229–215	10,1–9,8	7,9–7,3	8,7–8,2
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–
221–207	8,3–8,1	8,5–7,8	8,4–7,9
–	–	–	–
221–207	8,3–8,1	8,5–7,8	8,4–7,9
–	–	–	–
–	–	–	–

Pro vozidla s emisní normou Euro 6 sk. III
a pohonem 4x2 bez sady BlueEFFICIENCY

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Hodnoty emisí CO ₂ [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] ^{5,7}		
				město	mimo město	kombinovaná
216/316	M6	4,727	302	16,6	10,7	
	A5	4,727	283	14,8	10,5	
516	M6	5,100	8	8	8	8
	A5	5,100	8	8	8	8
316 NGT	M6 ^{5,6}	4,727	235–226	16,9–16,6	10,9–10,3	13,1–12,6
	A5 ^{5,6}	4,727	215–211	14,7–14,5	10,6–10,1	12,0–11,8
516 NGT	M6 ^{5,6}	5,100	8	8	8	8
	A5 ^{5,6}	5,100	8	8	8	8

¹ Motory certifikované podle Euro 5b+ sk. III, motory s BlueTEC a motory na zemní plyn certifikované podle Euro VI.
² Uvedené hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření podle směrnice (ES) 715/2007 v aktuálním platném znění. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty spotřeby paliva a emisí platí pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností do 12 t. Hodnoty závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla (vč. řidiče 75 kg), převodu zadní nápravy a variantě převodovky. ³ U vznětových motorů je ve standardní výbavě dodávána 6stupňová manuální převodovka ECO Gear. V rámci příplatkové výbavy je dostupná 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (kromě modelu Sprinter 510 CDI a modelu Sprinteru 510 BlueTEC). U zážehových motorů je 6stupňová manuální převodovka NSG 370 součástí standardní výbavy. V rámci příplatkové výbavy je dodávána 5stupňová automatická převodovka NAG W5A 380. ⁴ Uvedený převod zadní nápravy představuje standardní výbavu. V příplatkové výbavě jsou k dodání další převody zadní nápravy. ⁵ Objem palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem činí cca 75 l, u vozidel se zážehovým motorem cca 100 l a u vozidel s motory NGT cca 100 l (bivalentní pohon) nebo cca 15 l (monovalentní pohon). ⁶ Bivalentní. ⁷ Údaje o spotřebě paliva pro druh paliva zemní plyn H v m³/100 km.
⁸ Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ nebyly v okamžiku redakční uzávěrky ještě k dispozici.

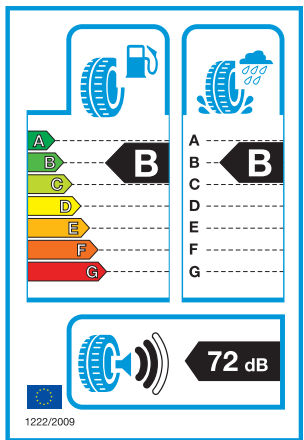
M6 = 6stupňová manuální převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, – = nedodává se

Výkonnost pneumatik u Sprinteru.

Výrobce	Model	Druh pneumatik	Rozměry pneumatik	Nosnost	Rychlostní index	Třída pneumatik	Třída účinnosti paliva	Třída přilnavosti za mokra	Třída externího hluku valení	Naměřená hodnota externího hluku valení v dB
Continental	Vanco2	S	195/75 R 16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R 16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R 16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R 16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R 16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R 16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R 16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R 16 C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R 16 C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R 16 C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R 17 C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R 16 C	110/108	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R 16 C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R 16 C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C		74	

S = letní pneumatiky
W = zimní pneumatiky
S+W = celoroční pneumatiky

Bezpečnost jízdy a úsporu paliva můžete přímo ovlivnit Vaším individuálním a osobním stylem jízdy. Věnujte pozornost následujícímu upozornění: ekonomická a předvíravá jízda může výrazně snížit Vaši spotřebu paliva. Pro zlepšení přilnavosti pneumatik za mokra a účinnosti paliva by měl být pravidelně kontrolován tlak vzduchu v pneumatikách. Vždy by měla být dodržována bezpečnostní vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu, odpovídající brzdné dráze v příslušné rychlosti.



Označení pneumatik, zavedené Evropskou komisí v roce 2012, podává informaci o třech rozhodujících vlastnostech výkonnosti pneumatiky:



Účinnost paliva

Pneumatika se za jízdy deformuje a přitom spotřebovává energii. Tak vzniká jedna z pěti odporových sil, které působí na vozidlo.



Přilnavost za mokra

Označení přilnavosti za mokra poskytuje informaci o významném bezpečnostním aspektu pneumatiky: její přilnavosti na mokré vozovce.



Externí hluk valení pneumatiky

Intenzita externího hluku valení pneumatiky je u označení Evropské komise vyjádřena v decibellech v kombinaci s jednou, dvěma nebo třemi zvukovými vlnami.





Nastal čas představit se osobně.

Po teorii přichází na řadu praxe a nikde nejsou vozidla Mercedes-Benz tak přesvědčivá jako na silnici. Neboť teprve tam zažijete suverénní pocit z jízdy, díky němuž je Sprinter tak výjimečný. Uvidíte, do jaké míry obohatí variabilita, vysoký komfort a hospodárnost Sprinteru Vaše podnikání – při zkušební jízdě, k níž Vás srdečně zveme.

Pomocí vyhledávače na stránkách www.mercedes-benz.cz najdete svého nejbližšího prodejce velmi snadno. Těšíme se na Vás.

Na internetu naleznete také návod k obsluze pro vůz Sprinter, díky němuž se již nyní můžete seznámit s tím, jak Váš Sprinter funguje. Na adrese www.mercedes-benz.cz/sprinter zvolte záložku „Servis a příslušenství“ a poté heslo „Služby online“.



www.mercedes-benz.cz/sprinter

Převzetí vozidla s ukončenou životností. Rádi převezmeme Vaše vozidlo Sprinter zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – ale do té doby je ještě hodně daleko. Abychom Vám vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť sběrných míst a demontážních středisek. Vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z nich. Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a ochraně přírodních zdrojů. Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, zhodnocení a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

K údajům v tomto katalogu: po redakční uzávěrce této publikace dne 1. 3. 2013 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, pokud budou tyto změny či odchylky s ohledem na zájmy prodejce únosné pro zákazníka. Pokud používá výrobce, příp. prodejce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplývají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních a popiscích mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které se v některých zemích nenabízejí.

Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o legislativních, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou však platné pouze pro Spolkovou republiku Německo, a to v okamžiku redakční uzávěrky tohoto katalogu. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce dodávkových vozidel.

www.mercedes-benz.cz