

# Nový Sprinter.

Skříňová dodávka.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.





# Nejlepší Sprinter všech dob.

Výkonný a pracovitý – nový Sprinter je víc než jen vozidlo. Je to pravý partner, na kterého se můžete ve všem spolehnout a který Vám důsledně pomáhá dosáhnout Vašich cílů.

Co se týká spolehlivosti, kvality, bezpečnosti, flexibility, hospodárnosti, udržitelnosti a servisu – je vůz Sprinter již od roku 1995, kdy položil základy daného segmentu, jasným lídrem na trhu. Díky spotřebě paliva od 6,3 l na 100 km<sup>1</sup>, doživotní<sup>2</sup> garanci mobility MobiloVan<sup>3</sup>, 7stupňové automatické převodovce 7G-TRONIC PLUS v příplatkové výbavě, rozmanitým možnostem výbav i díky novým bezpečnostním sadám a sadám BlueEFFICIENCY splní nový Sprinter Vaše vysoké nároky do puntíku. Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Zažijte nový Sprinter  
ve 3D.

<sup>1</sup> U vozu Sprinter 213/313 CDI a BlueTEC, délka nástavby Standard s vysokou střechou, sadou BlueEFFICIENCY Plus, standardní manuální převodovkou a schválením k provozu jako osobní vozidlo.

<sup>2</sup> Maximálně 30 let.

<sup>3</sup> Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.







# Obsah

Nový Sprinter	2	Motory a převodovky	26
Hospodárnost	6	Výbavy	27
Funkčnost a možnosti nakládky	8	Barevné odstíny a čalounění	27
Bezpečnost	10	Standardní a příplatkové výbavy	28
Komfort	14	Originální příslušenství	33
Interiér	14	Servis a finanční služby	34
Podvozek	16	Technické údaje	38
Pohon všech kol	18	Spotřeba paliva a emise CO <sub>2</sub>	42
Nákladový prostor	20	Zkušební jízda	47
Nástavby a vestavby	22	Pneumatiky	49
Přehled – nový Sprinter	24		





# Hledá sobě rovného: Sprinter od 6,3 l na 100 km.<sup>1</sup>

Jako jeden z nejúspornějších vozů své třídy dosahuje nový Sprinter díky soustavně vyvíjeným motorům<sup>2</sup> a inovativní technologii BlueEFFICIENCY v příplatkové výbavě vynikajících hodnot emisí a spotřeby. Se sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY Plus v příplatkové výbavě můžete spotřebu snížit až na 6,3 l na 100 km.

	Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY	Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY Plus <sup>3,4</sup>
ECO čerpadlo posilovače řízení	•	•
Funkce ECO start-stop	•	•
Elektrický ventilátor	–	•
Ekonomický alternátor pro úsporu paliva	•	•
Dlouhý převod zadní nápravy i=3,692	–	•
Nová generace palivového čerpadla s elektrickou regulací	•	•
Pneumatiky s nízkým valivým odporem	•	•

<sup>1</sup> U vozu Sprinter 213/313 CDI a BlueTEC, délka nástavby Standard s vysokou střechou, sadou BlueEFFICIENCY Plus, standardní manuální převodovkou a schválením k provozu jako osobní vozidlo. <sup>2</sup> Dostupnost motorů s emisní normou Euro VI viz od strany 38, technické údaje.

<sup>3</sup> Dostupné pro doplnění sady efektivních opatření BlueEFFICIENCY pro všechny skříňové dodávky s přípustnou celkovou hmotností 3,0 t a 3,5 t a s motorem OM 651. <sup>4</sup> Provoz s přívěsem není u sady efektivních opatření BlueEFFICIENCY možný.









# Nejlepší ve své třídě.

Nový Sprinter je otevřen všemu novému, co Vám usnadní každodenní práci. Do skříňové dodávky o velikosti až 17 m<sup>3</sup> můžete podle potřeby nakládat ze třech stran<sup>1</sup> cokoliv. I kdyby to mělo být sedm europalet.<sup>2</sup>

Díky následujícím výbavám<sup>3</sup> je možné učinit nakládání a vykládání Vašeho Sprinteru ještě bezpečnější, efektivnější a pohodlnější:

---

Elektrický nástupní schůdek

---

KEYLESS ENTRY & SLIDE

---

Nižší světlá výška o 30 mm při nejvyšší příp. celkové hmotnosti 3,5 t<sup>4</sup> ve standardní výbavě přepážky

---

Praktické varianty dělicí

---

Variabilní systémy zajištění a ukotvení nákladu

---

Zadní křídlové dveře 270°

---

<sup>1</sup> Posuvné dveře nákladového prostoru vlevo dostupné jako příplatková výbava.

<sup>2</sup> Platí pro extra dlouhou skříňovou dodávku Sprinter. V závislosti na modelu požadovaná zvláštní výbava. <sup>3</sup> Částečně příplatková výbava.

<sup>4</sup> Nelze pro vozidla s pohonem všech kol a nelze v kombinaci s elektrickým nástupním schůdkem, popř. pro Sprinter NGT.





# Vaše bezpečnost, naše nejvyšší hodnota.

Ke standardní výbavě Vašeho nového Sprinteru patří především jedno: Vaše bezpečnost. Jako první dodávkové vozidlo má Sprinter ve standardní výbavě stabilizaci směru jízdy při poryvech bočního větru<sup>1</sup>, která Vám cíleným přibrzdováním pomáhá udržet se v jízdním pruhu. Jeho inovativní systém regulace jízdní dynamiky ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> zohledňuje naložení vozidla, aby správně dával aktivní brzdné zásahy. ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> je mimo jiné rozšířen o dvě důležité funkce: Brake Disc Wipe<sup>2</sup> a Electronic Brake Prefill<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Asistent stabilizace směru jízdy při poryvech bočního větru je dostupný pro Sprinter 3,5 t a 3,88 t a pro standardní, dlouhou a extradlouhou nástavbu s normální a vysokou střechou. <sup>2</sup> Tento systém při dešti odstraňuje vodní vrstvu z brzdových kotoučů a tím pomáhá zkrátit brzdovou dráhu. <sup>3</sup> Zkracuje reakční dobu při eventuálním brzdění a tím také zkracuje brzdovou dráhu.



Asistent stabilizace směru jízdy při poryvech bočního větru pomáhá řidiči při silném nárazovém větru automatickými brzdnými zásahy udržet se v jízdním pruhu a může tak zabránit nepřiměřeným reakcím a zvýšit pocit bezpečí.



Crosswind Assist  
ve 3D.



05

01

03

01

**Asistent hlídání mrtvého úhlu.** Asistent hlídání mrtvého úhlu pomáhá zabránit nehodám tím, že rozezná vozidla v mrtvém úhlu a optickými a zvukovými signály varuje řidiče.

02

**Asistent dálkových světel.** Asistent dálkových světel řídí automaticky dálková světla podle okolní a dopravní situace pro co nejlepší výhled.

03

**Asistent jízdy v pruzích.** Asistent jízdy v pruzích varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu zvukovými a optickými signály.

04

**COLLISION PREVENTION ASSIST.** Varuje opticky a zvukově při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a pomáhá Vám při nouzovém brzdění pomocí BAS pro.

05

**Zpětná kamera.** Zpětná kamera je optická podpora při parkování a zvyšuje bezpečnost při couvání a manévrování.



# Nová měřítko bezpečnosti.

Díky sadě bezpečnostních systémů, která je unikátní v segmentu dodávkových vozidel, se Sprinter nemusí stydět před žádným osobním vozem. Jedním z vrcholů bezpečnostních asistentů je: COLLISION PREVENTION ASSIST jako součást sady jízdních asistentů. Tento systém vizuálně a akusticky varuje při příliš malém odstupu od vozidla nebo při překážce před Vámi a podporuje Vás při nouzovém brzdění. Další za příplatek dostupné sady bezpečnostních systémů a jejich součásti najdete v tabulce níže.

S Vaším novým Sprinterem získáte již ve standardní výbavě nový asistent stabilizaci směru jízdy při poryvech bočního větru<sup>1</sup> a širokou nabídku dalších bezpečnostních systémů a výbav, jako například čelní airbag řidiče, tříbodové bezpečnostní pásy s předepínačem a omezovačem síly pro sedadla řidiče i spolujezdce, opěrky hlavy nastavitelné ve dvou rovinách, upevňovací oka v nákladovém prostoru, hydraulické brzdy, adaptivní brzdové světlo a vnější zpětná zrcátka s integrovanými širokouhlými přídavnými zrcátky. Navíc můžete volit ze širokého spektra dalších možností vybavení pro ještě více bezpečnosti.

	Sada jízdních asistentů	Sada asistentů jízdy v pružích
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	—
Asistent dálkových světel <sup>2</sup>	•	•
Asistent jízdy v pružích	•	•
Asistent hlídání mrtvého úhlu	•	•

<sup>1</sup> Pro hmotnostní variantu 3,5 a 3,88 t.

<sup>2</sup> Asistent dálkových světel je možné objednat i samostatně.

Na obrázku je schematické zobrazení pro ilustrační účely.







# Nesrovnatelné. Funkčnost ještě nikdy nebyla pohodlnější.

Vedle nové generace telematiky, za příplatek dostupného multifunkčního volantu s chromovanými ozdobnými prvky, řadicí a volící páky v novém designu a nového, ve standardní výbavě dodávaného, potahu sedadel „Tunja“ zvyšuje ještě mnoho dalších vybavení Váš komfort a zajišťuje celkově efektivní práci ve Vašem novém voze Sprinter. S jeho prostorným a ergonomicky kvalitně ztvárněným designem splňuje vnitřní prostor nejvyšší nároky na funkčnost, kvalitu a komfort. Početné odkládací prostory poskytují dostatek úložného prostoru pro vše, co potřebujete k práci.

#### Nově ve Sprinteru:

---

Chromované ozdobné prvky na multifunkčním volantu (příplatková výbava), ventilátorech a hlavici řadicí páky

---

Informační a komunikační systémy jako např. v příplatkové výbavě dostupná rádia Audio 10, Audio 15 a navigační systém Becker® MAP PILOT<sup>1</sup>

---

Komfortní, standardně dodávaný volant v novém designu

---

Robustní a ergonomicky tvarovaná sedadla s novým designem čalounění

---

#### Osvědčená vybavení<sup>2</sup>:

---

Dvojsedadlo spolujezdce s odkládacím prostorem pod sedákem a integrovaným vyklápěcím stolem v opěradle sedadla

---

Funkční odkládací prostory a úložné přihrádky

---

Parkovací asistent PARKTRONIC vpředu a vzadu, s akustickou signalizací a vizuální informací ve zpětném zrcátku a na přístrojové desce

---

TEMPOMAT s aktivovatelným omezovačem rychlosti SPEEDTRONIC

---

Vyhřívaná sedadla a loketní opěrky pro řidiče a spolujezdce

---

<sup>1</sup> Navigační systém Becker® MAP PILOT je dostupný pouze s Audio 15.

<sup>2</sup> Částečně příplatková výbava.







# Dodávkové vozidlo, se kterým se jezdí jako s osobákem.

Jako první a jediné dodávkové vozidlo ve své třídě nabízí nový Sprinter se 7stupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS v příplatkové výbavě efektivitu, kultivovanou jízdu a jízdní komfort na úrovni osobního vozu. Díky inovativní technologii 7G-TRONIC PLUS se zvyšuje efektivita řazení a tím přispívá k nižší spotřebě paliva. Vysoký komfort doplňuje u nového Sprinteru podvozek snížený o 30 mm<sup>1</sup>. Podle Vaší individuální potřeby můžete volit mezi níže uvedenými variantami podvozku pro Váš nový vůz.

---

Pohon všech kol – zařaditelný, i s redukcí převodovky, Downhill Speed Regulation (DSR) a pneumatikami s terénním vzorkem<sup>2</sup>

---

Různé převody zadní nápravy

---

Volitelně dostupné sady podvozku pro nejrůznější požadavky

---

Vzduchové odpružení s regulací výšky

---

<sup>1</sup> Standardní výbava při nejvyšší přípustné celkové hmotnosti 3,5 t, ale není dostupné pro vozidla s pohonem všech kol.

<sup>2</sup> Terénní pneumatiky s výrazným vzorkem jsou dostupné pro vozidla s nejvyšší přípustnou celkovou hmotností 3,5 t. Nedodává se v kombinaci s elektrickým nástupním schůdkem a pro Sprinter NGT.







# I mimo silnice je jasnou jedničkou.

Mnoho cest vede k pracovnímu úspěchu – často i mimo zpevněné silnice. Se zařaditelným pohonem všech kol<sup>1</sup> v rámci příplatkové výbavy, se zvýšenou trakcí, vylepšenou stabilitou a nejnovější generací ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> zvládne Váš nový Sprinter velké výzvy i při nepříznivých povětrnostních a jízdních podmínkách. Elektronickým systémem trakce 4ETS, který automaticky a individuálně přibrzdí protáčející se kola, se zvýší točivý moment pro zbývající kola s trakcí.

Navíc ke svým terénním schopnostem má nový Sprinter různé možnosti výbavy, které Vám umožní ještě flexibilnější a bezpečnější offroad využití:

---

Downhill Speed Regulation (DSR)<sup>2</sup>

---

Pneumatiky s hrubým vzorkem pro jízdu v terénu (příplatková výbava)<sup>3</sup>

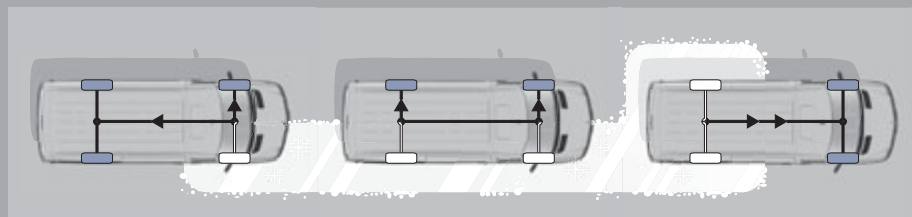
---

Pohon všech kol<sup>1</sup> – zařaditelný, i s redukční převodovkou

---

<sup>1</sup> K dodání ve vybraných variantách. V tabulkách na straně 38-46 je uvedeno, pro jaký typ je pohon všech kol k dispozici.

<sup>2</sup> V kombinaci s Tempomatem. <sup>3</sup> Dostupné pro vozidla s celk. příp. hmot. 3,5 t.



Protože elektronický trakční systém 4ETS je u Sprinteru integrován do standardního ADAPTIVE ESP<sup>®</sup>, pracuje pohon všech kol ještě efektivněji.

# Hodně prostoru pro všechny Vaše projekty.

Ať jako skříňová dodávka Sprinter s velkou kapacitou nákladového prostoru, nebo v provedení MIXTO s částečně proskleným nákladovým prostorem a zadní řadou sedadel. Se třemi rozvory, třemi výškami nákladového prostoru, čtyřmi délkami nástavby, elektrickým nástupním schůdkem (příplatková výbava)<sup>1</sup>, obložením nákladového prostoru do výše střechy<sup>2</sup> a praktickými variantami přepážky je možné přizpůsobit nový Sprinter přesně Vaším požadkům.

Když při Vašem podnikání musíte kromě nákladu přepravovat i osoby, je Sprinter MIXTO nejvhodnějším řešením. Tady se spojují výhody skříňové dodávky a vozu kombi. Velkolepá okna za sloupkem B, pohodlný vstup, hodnotná sedadla a mnoho místa se starají o to, že pro až šest osob je komfort prvotřídní i ve druhé řadě. A v případě potřeby je možné zadní řadu sedadel snadno vyjmout.

Sprinter MIXTO má v rámci příplatkové výbavy následující možnosti:

---

Dvojsedadlo nebo trojsedadlo v prostoru pro cestující (sériově pro MIXTO) za příplatek s loketními opěrkami

---

Pneumatiky super-single (u 4,6 t celk. příp. hmotnosti) pro větší šířku nákladového prostoru mezi podběhy (o 25 cm)

---

Posuvná dělicí přička u sloupku C<sup>3</sup> v sériové výbavě pro MIXTO

---

S dvojsedadlem spolujezdece místa až pro šest osob

---



Přeprava lidí a materiálu bez kompromisů – s částečně prosklenou skříňovou dodávkou žádný problém. Dělicí stěna, odolná vůči prachu, u sloupku C, je pro tento typ vozu s vysokou střežou a s celk. příp. hmotností 3,5 t k dodání za příplatek.

<sup>1</sup> Nelze v kombinaci se snížením vozidla.

<sup>2</sup> Obložení nákladového prostoru z překližky. Měřeno na podlaze nákladového prostoru.

<sup>3</sup> Dostupné pouze pro variantu s vysokou střežou a maximální příp. hmotnost 3,5 t.





- **Úložné prostory nad obložením stropu.** Při vysoké nebo supervysoké střeše poskytuje dodatečný odkládací prostor mezi střešou a stropem nad řídičem dodatečný úložný prostor.



- **Varianty.** Skříňová dodávka Sprinter je dostupná se 3 rozvory, 4 délkami nástavby a 3 výškami nákladového prostoru.



- **Variabilní systém zajištění a ukotvení nákladu.** V rámci příplatkové výbavy pomohou zajistit náklad upevňovací lišty v podlaže, obložení stěn a rámu střechy, stejně jako i upevňovací popruhy pro zajištění nákladu.



- **Nákladový prostor.** Téměř svislé vnitřní stěny, ploché podběhy kol a nosnost až 2695 kg vytváří optimální podmínky pro využití nákladového prostoru.



- **Objem nákladového prostoru.** Díky čtvrté délce nástavby a volitelně dostupné supervysoké střeše je k dispozici až 17 m<sup>3</sup> nákladového prostoru.



- **Supervysoká střeša.** Průsvitná pole ve skořepině supervysoké střechy zlepšují světelné poměry v nákladovém prostoru.

- Standardní výbava
- Příplatková výbava

# Individualita a řešení podle oborů.



Sprinter s chladiřenskou nástavbou<sup>1</sup> a závěsem pro udržení chladu.

Mercedes-Benz sází na těsnou spolupráci s partnery, kteří vyrábí nástavby a poskytuje jim rozsáhlou podporu. Spojením našeho know-how se zkušenostmi a kompetencemi výrobců nástaveb jsme schopni realizovat nejrůznější druhy nástaveb na té nejvyšší úrovni kvality – počínaje vozidly pro stavebnictví a řemeslníky přes skříňové nástavby až po vozidla pro policii a záchranou službu. Váš prodejce dodávkových vozidel Mercedes-Benz Vám rád pomůže najít správnou nástavbu nebo vestavbu.



Se skříňovou dodávkou Sprinter je možné realizovat nejrůznější nástavby<sup>1</sup>. Sprinter jako chladiřenské vozidlo s chladícím agregátem navíc pomáhá ušetřit palivo.



[www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)

<sup>1</sup> Zde vyobrazená vozidla a podvozky představují příklady nástaveb a vestaveb, které jsou nabízeny částečně z výroby a částečně pouze výrobcem nástaveb. Nabídky produktů se v jednotlivých zemích liší.





Na základě vozu Sprinter je možné realizovat nejrůznější nástavby<sup>1</sup>. Nový Sprinter s regálovou vestavbou pro kurýrní, expresní a balíkové služby je pouze příkladem. Profesionální transportní řešení je vždy individuální transportní řešení. Flexibilní koncepce vozidla a ohromující všestrannost variant dělají z nového vozu Sprinter ideální řešení pro nejrůznější obory a účely použití. Profitujte z oborové kompetence a zkušeností Mercedes-Benz – a objevte Váš zcela osobní vůz Sprinter.

# Přednosti vozu Sprinter.



## Prvotřídní: první Sprinter s emisní normou Euro VI.<sup>1</sup>

Sprinter je koncipován jako úsporné a hospodárné dodávkové vozidlo a splňuje díky svým úsporným motorům emisní normu Euro VI<sup>1</sup>. Díky inovativním opatřením snižují různé sady efektivních opatření BlueEFFICIENCY, dodávané za příplatek, spotřebu paliva. Pomocí BlueTEC, jejíž součástí je technologie vznětového motoru SCR (Selective Catalytic Reduction), je možné snížit emise<sup>2</sup> NO<sub>x</sub>. K emisím, které jsou vedeny katalyzátorem, je přidána přísada na bázi vody AdBlue<sup>®</sup>. Při tomto procesu jsou oxidy dusíku přeměněny na dusík a vodu.



## Příkladný: dodávkové vozidlo s bezpečností osobního auta.

Vaše bezpečnost je naše nejvyšší priorita. Proto jsme výrazně rozvinuli bezpečnostní opatření pro nový Sprinter. Vedle standardně dodávaného asistenta stabilizace směru jízdy při poryvech bočního větru<sup>3</sup>, která je nástavbou ADAPTIVE ESP<sup>®</sup>, jsou pro nový Sprinter k dispozici ještě sada jízdních asistentů a sada asistentů jízdy v pružích, které podporují řidiče v kritických situacích a představují ideální doplnění pro bezpečnou jízdu.



## Přesvědčivý: kvalita a design.

Nový Sprinter splní všechny Vaše požadavky, především s ohledem na kvalitu a design. Ať už kompletně přepracovanou předí nebo multifunkčním volantem s chromovanými ozdobnými prvky (příplatková výbava) uvnitř, zanechá vždy prvotřídní dojem. Než s Vámi může začít pracovat, projde kontrolou kvality a bezpečnosti, která má cca 1 700 kontrolních bodů. Navíc se naši technici starají na základě mnoha počítačových vývojových a simulačních metod o legendární spolehlivost a dlouhou životnost vozu Sprinter. Náš nejvyšší kvalitativní požadavek „made by Mercedes-Benz“ ovlivňuje vše až do nejmenšího detailu.

<sup>1</sup> Emisní norma Euro VI je u referenční hmotnosti od 2380 kg volitelná a od 2840 kg automaticky přiřazena. <sup>2</sup> K oxidům dusíku (NO<sub>x</sub>) patří oxid dusnatý (NO) a oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>). <sup>3</sup> Asistent stabilizace směru jízdy při poryvech bočního větru je dostupný pro Sprinter 3,5 t a 3,88 t a pro standardní, dlouhou a extralouhou nástavbu s normální a vysokou střechou. <sup>4</sup> Interval výměny oleje až po 60 000 km u vznětových motorů (u zážehových: 40 000 km), resp. nejpozději každé dva roky. Interval údržby jsou podle druhu použití vozidla až 120 000 km (vznětový motor), resp. 80 000 km (zážehový motor). <sup>5</sup> Maximálně 30 let. <sup>6</sup> Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. <sup>7</sup> Náhradní vůz dle dostupnosti. <sup>8</sup> Pro přípustnou celkovou hmotnost 3,5 t, ale ne pro vozidla s pohonem všech kol a nelze v kombinaci s elektrickým nástupním schůdkem popř. pro Sprinter NGT.





**Bez starostí: díky prodlouženým intervalům výměny oleje.**

Díky vysoce kvalitnímu zpracování a kvalitě Vás Sprinter doprovází a podporuje po celou dobu pracovního života, a to s velmi nízkými náklady. Počítač údržby ASSYST<sup>4</sup>, nyní ve standardní výbavě, je jen jedním z příkladů pro různé vlastnosti výbavy, které Vám usnadňují život s Vaším novým Sprinterem. Umožňuje Vám provádět výměnu oleje v závislosti na používání. Pomáhá Vám při údržbě a opravách snižovat náklady. V případě, že byste přeci jen někdy měli nehodu, dostanete díky doživotní<sup>5</sup> záruce mobility MobiloVan<sup>6</sup> rychle, snadno a zdarma náhradní vůz<sup>7</sup>.



**Úžasný: jak může být funkčnost pohodlná.**

Ergonomická sedadla a funkční pracovní místa jsou v mnoha firmách standardem. Ale i na cestách si nemusíte na Vašem pracovišti odpustit komfort. Protože Sprinter ví, na čem Vám záleží. Ve funkčním interiéru najde své správné místo vše, co potřebujete pro Vaši práci. Vysoký jízdní komfort díky 7G-TRONIC PLUS a novému multifunkčnímu volantu včetně chromovaných ozdobných prvků v příplatkové výbavě, nové prodyšné a odolné čalounění sedadel ve standardní výbavě i ergonomicky uspořádané ovládací prvky zaručí příjemné pracovní klima ve Vašem voze.



**Individuální: díky mimořádně velkému množství variant.**

Sprinter splní všechna přání i co se týká výbavy. Díky velkému množství výrobních provedení, největšímu počtu variant ve své třídě a více jak 600 možných výbav za příplatek splní Sprinter nejindividuálnější a nejrozmanitější požadavky. Díky širokým posuvným dveřím, objemu nákladového prostoru až 17 m<sup>3</sup>, délce nákladového prostoru až 4800 mm a výšce nákladového prostoru až 2140 mm otevírá skříňová dodávka Sprinter Vaší firmě nové přepravní možnosti. Také vnitřní vybavení i funkční vlastnosti výbavy jako standardně dodávané snížení vozidla<sup>8</sup> jsou pevnou součástí flexibilní koncepce vozidla.

# Vynikající technika – pro nejlepší Sprinter všech dob.



Na vyobrazení je čtyřválcový motor CDI OM 651.

Vysoký standard kvality a solidní hodnota při dalším prodeji přispívají k celkové hospodárnosti vozu Sprinter stejně jako jeho moderní motory: s pokrokovým 4válcovým vznětovým motorem CDI OM 651 ve třech výkonnostních stupních a suverénním 6válcovým vznětovým motorem V6 CDI OM 642 nastavuje Sprinter měřítko s ohledem na ekonomickou účinnost. S emisním stupněm Euro 5b+ sk. III a Euro VI a se sadou BlueEFFICIENCY můžete dosáhnout spotřeby od 6,3 litru<sup>1</sup> na 100 km.

Obzvláště ekonomickým a ekologickým řešením pro nový Sprinter jsou motory BlueTEC. Díky technologii vznětových motorů SCR plní Sprinter emisní normu Euro 6, což přispívá k hospodárnosti vozidla. Dodatečnou úpravou výfukových plynů jsou navíc snižovány emise, např. oxidy dusíku.



#### Motory Sprinter v přehledu:

---

Ekonomický zážehový 4válcový motor se 115 kW

---

Natural Gas Technology volitelně s monovalentním pohonem na zemní plyn nebo s bivalentním pohonem na zemní plyn a benzín

---

Úsporný čtyřválcový vznětový motor ve čtyřech výkonnostních variantách 70 kW, 95 kW a 120 kW.

---

Vznětový motor V6 CDI se 140 kW

---

<sup>1</sup> U vozu Sprinter 213/313 CDI a BlueTEC, délka nástavby Standard s vysokou střešou, sadou BlueEFFICIENCY Plus, standardní manuální převodovkou a schválením k provozu jako osobní vozidlo.



# Barevné odstíny a čalounění.

## Standardní barevné odstíny



Arktická bílá



Šedá gravel



Stříbrná metalíza brilliant



Stříbrná metalíza pearl



Modrošedá



Ocelově modrá



Šedá metalíza tenorite



Šedá metalíza graphite



Červená Jupiter



Sametově červená



Černá metalíza obsidian



Šedá metalíza dolomite



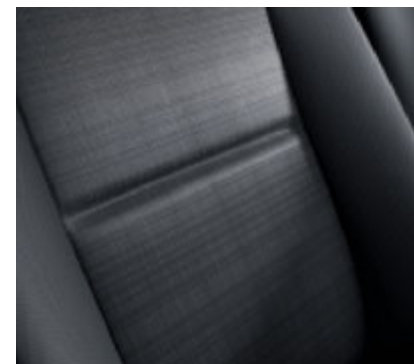
Zelená aqua



Modrá metalíza cavansite

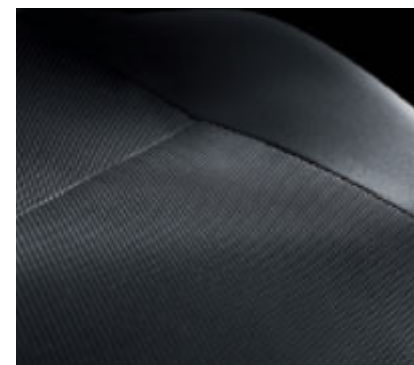
## Metalické barevné odstíny<sup>1</sup>

## Potahy sedadel Tunja černá



Standardně dodávaná tkanina potahů sedadel Tunja v atraktivním designu se vyznačuje vysokou odolností, prodyšností a dlouhou životností.

## Potah z umělé kůže



Jako příplatková výbava se dodává černý potah ze snadno udržovatelné umělé kůže.

Uvedené standardní a metalické barevné odstíny<sup>1</sup> jsou jen malou ukázkou z množství barevných odstínů, které může mít Váš Sprinter. Navíc si lze vybrat z dalších více než 100 druhů zvláštních barevných odstínů. Za příplatek můžeme dodat i speciální barevný odstín, např. v barvách Vašeho podniku.

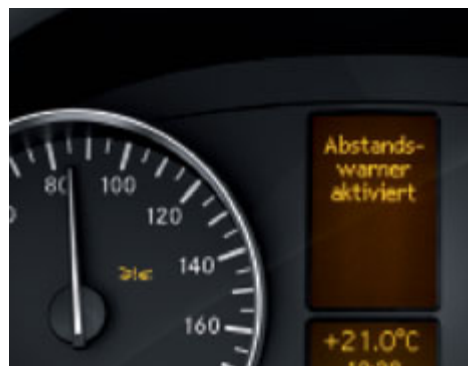
<sup>1</sup> Metalické laky jsou dodávány za příplatek.

# Standardní a příplatkové vybavy.

## Bezpečnost



- **Asistent stabilizace při bočním větru.**<sup>1</sup> Při silném nárazovém bočním větru pomáhá brzdnými zásahy při udržení v jízdním pruhu a může tak zabránit nepřiměřeným reakcím.



- **COLLISION PREVENTION ASSIST.**<sup>2</sup> Varuje opticky a akusticky při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a pomáhá Vám při nouzovém brzdění pomocí BAS PRO.



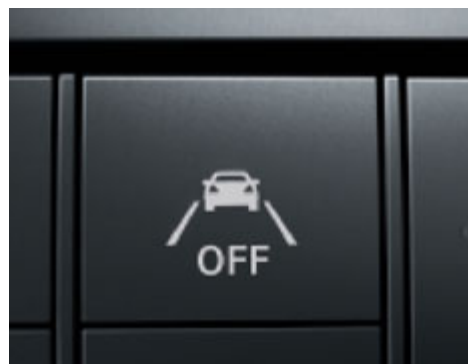
- **Bi-xenonové reflektory a LED světla pro denní svícení a odbočování.** Lepším osvětlením bočního prostoru se zvyšuje bezpečnost.



- **Asistent dálkových světel.**<sup>3</sup> Řídí automaticky dálková světla podle okolní a dopravní situace pro co nejlepší výhled.



- **Asistent hlídání mrtvého úhlu.**<sup>4</sup> Pomáhá zabránit nehodám tím, že rozezná vozidla v mrtvém úhlu a optickými a zvukovými signály varuje řidiče.



- **Asistent jízdy v pruzích.**<sup>4</sup> Asistent jízdy v pruzích varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu zvukovými a optickými signály.



- **Čelní airbag řidiče.**<sup>5</sup>
- **Čelní airbag spolujezdce.**<sup>5</sup> Pro samostatné sedadlo i dvojsedadlo.



- **Zpětná kamera pro couvání.** Je optická podpora při parkování a zvyšuje bezpečnost při couvání a manévrování.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

<sup>1</sup> Asistent stabilizace směru jízdy při porывech bočního větru je dostupný pro Sprinter 3,5 t a 3,88 t a pro standardní, dlouhou a extralouhou nástavbu s normální a vysokou střechou. <sup>2</sup> Pouze jako součást sady jízdních asistentů. Nemí k dostání samostatně. <sup>3</sup> Součástí sady jízdních asistentů nebo asistenta jízdy v pruzích. K dostání i samostatně. <sup>4</sup> Dostupné pouze jako součást sady jízdních asistentů a sady asistentů jízdy v pruzích. Nelze objednat samostatně. <sup>5</sup> Obrázek dole (druhy zprava) ukazuje pouze pro airbagy nafouknuté v maximální možné míře



# Standardní a příplatkové vybavy.

## Komfort



○ **Chromovaná maska chladiče.** Atraktivní chromované lamely propůjčují masce chladiče výrazný vzhled a dále tak zvyšují atraktivnost vozidla.



○ **Rádio Audio 10.** Rádio s telefonní klávesnicí, rozhraním Bluetooth®, vstupem USB a Aux a místem pro vložení paměťové karty SD.



○ **Rádio Audio 15.** Má displej 14,7 cm s technologií TFT, hands-free Bluetooth® a možnost připojení pro další zvláštní vybavy.



○ **Navigace.** Becker® MAP PILOT je plně integrovaný navigační modul na bázi rádia Audio 15.



○ **Komfortní sedadla.** Posadte se: komfortní sedadla s nastavením sklonu sedáku a dalšími možnostmi individuálního nastavení včetně bederní opěry.



○ **Loketní opěrky pro řidiče a spolujezdce.** Loketní opěrky s nastavením sklonu zpřijemňují jízdu, zvláště na dlouhých trasách.



○ **Víko pro úložný prostor.** Úložný prostor chráněný před cizími pohledy pro uschování např. notebooku, osobních předmětů nebo dokladů k nákladu.



○ **Automatická převodovka.** 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS snižující spotřebu k dodání v příplatkové výbavě pro motory CDI.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

# Standardní a příplatkové vybavy.

## Funkčnost



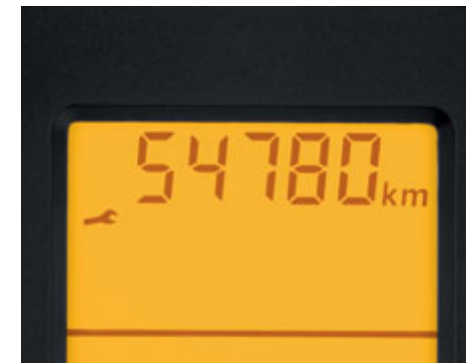
- **Multifunkční volant.** Nyní nově se zesíleným věncem a chromovanými ozdobnými prvky.



- **Funkce ECO start-stop<sup>1</sup>.** V novém voze Sprinter je dostupná i 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS.



- **Kontrolní systém tlaku vzduchu v pneumatikách.** Zvyšuje bezpečnost a snižuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.



- **Počítač údržby ASSYST.** Až do 60 000 km prodloužený interval výměny oleje u vozidel se vznětovým motorem (se zážehovým motorem 40 000) popř. nejpozději každé dva roky.<sup>2</sup>



- **FleetBoard TiiRec.** Dostupný z výroby. Je předpokladem pro použití inovativních telematických služeb, managementu vozidla a hospodaření s časem.



- **Uzamykatelná odkládací přihrádka.** Uzamykatelná a osvětlená odkládací přihrádka nabízí spoustu místa pro bezpečné uložení dokladů a osobních předmětů.



- **Dvojsedadlo spolujezdce.** Umožňuje přibrat třetí osobu do kabiny řidiče. Prostřední sedadlo má opěradlo s funkcí stolku; prostor pod sedadlem lze využít jako odkládací přihrádku.



- **Snížení vozidla o 30 mm.** Nově pro vozidla s nejvyšší příp. celkovou hmotností 3,5 t. Usnadňuje nakládání a vykládání díky snížené hraně nákladového prostoru a přispívá nižší výškou vozidla k úspoře paliva.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava



# Standardní a příplatkové vybavy.

## Funkčnost



- **Dělicí stěna.** Chrání řidiče a spolujezdce před padajícím nákladem. V příplatkové výbavě přepážka s oknem/posuvným oknem nebo posuvnými dveřmi.



- **Upevňovací lišty na prolisu pro okna.** V kombinaci s upevňovacími pásy umožňují zajištění středně vysokých, neskladných předmětů.



- **Upevňovací lišty pod rámem střechy.** Upevňovací lišty pod rámem střechy umožňují zajištění vysokých, neskladných předmětů.



- **Kotevní úchyty v podlaze nákladového prostoru.** V kombinaci s upevňovacími pásy (příplatková výbava) slouží k zajištění nákladu proti posuvu.



- **Systém upevnění nákladu.** Upevňovací lišty integrované v podlaze umožňují rychle a snadno zajistit předměty různé velikosti proti posuvu.



- **Obložení nákladového prostoru do výšky prolisů pro okna, omyvatelné.** Dřevotřískové desky, potažené šedou fólií z PVC, chrání plech karosérie před poškozením.<sup>3</sup>



- **Obložení nákladového prostoru (až po výšku střechy) z překližky.** Překližkové desky chrání stěny až po okraj střechy před poškozením, např. po uvolnění nákladu.



- **Nástupní schůdek vzadu.** S tažným zařízením i bez něj je k dispozici vždy příslušný nástupní schůdek. K dispozici je i odpružený nástupní schůdek.<sup>4</sup>

● Standardní výbava    ○ Příplatková výbava

# Další standardní a příplatkové výbavy.

## Interiér

Dělicí stěna s hliníkovými posuvnými dveřmi	○
Dvojsedadlo v první řadě za řidičem	○
Kontroly směrových světel, dálkových světel, nabíjení, oleje, stavu chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a brzdového obložení atd.	●
Posuvná dělicí stěna pro Sprinter MIXTO	●
Pryžová podlaha s protiskluzovou úpravou v kabině řidiče	●
Rozhraní Aux se zásuvkou 12 V	○
Stropní osvětlení nákladového prostoru LED	○
Trojsedadlo v první řadě za řidičem (úzké nebo široké) sériově pro MIXTO	○

## Exteriér

13pólová zásuvka	○
Kola z lehké slitiny 16" a 17"	○
Posuvné dveře nákladového prostoru (vlevo)	○
Střešní ventilace nákladového prostoru	○
Tažné zařízení (zesílené) pro hmotnost přívěsu až 3,5 t (pouze u vozidel s celk. přípust. hmotností 3,5 t)	○
Vyhřívání zadní sklo	○
Zadní křídlové dveře s oknem	○
Zadní křídlové dveře s otevíráním až k boční stěně	○

## Komfort

Asistent rozjezdu (pro vozidla s manuální převodovkou)	○
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●
Determální prosklení	○
Elektrické ovládání oken u řidiče a spolujezdce	●
Elektrické přitažení posuvných dveří nákladového prostoru	○
Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka včetně vyhřívání parabolického zrcátka	○

Elektricky ovládané posuvné dveře nákladového prostoru	○
Hřebenové servořízení	●
KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Klimatizace TEMPMATIK s regulací teploty	○
Nezávislé topení	○
Odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce	○
Osvětlené nástupní schůdky u řidiče, spolujezdce	○
Parkovací asistent PARKTRONIC	○
Posuvné okno v nákladovém prostoru	○
Přídavné teplovodní topení (i nezávislé)	○

Přídavné teplovzdušné vytápění (nezávislé vytápění využívající palivo vozidla)	○
Příprava pro rádio	●
Rádio a komunikační systémy:	○
- Rádio Audio 10	
- Rádio Audio 15	
- Rádio navigační systém Becker® MAP PILOT na bázi rádia Audio 15	

Systém vytápění a ventilace s jemnou regulací, čtyřstupňovým ventilátorem a dvěma přídavnými výdechy pro čerstvý vzduch	●
Variabilně nastavitelné sedadlo řidiče pro pohodlné sezení	●
Volant se zesíleným věncem	●
Vyhřívání sedadlo řidiče a spolujezdce	○

## Technika

5stupňová automatická převodovka <sup>1</sup>	○
7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (pouze v kombinaci se vznětovým motorem CDI)	○
Pohon všech kol	○
Různé převody zadní nápravy	○
Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY Plus <sup>2,3</sup> (viz str. 7)	○

Sada efektivních opatření BlueEFFICIENCY <sup>2</sup> (viz str. 7)	○
Tachograf	○
TEMPOMAT	○

## Bezpečnost/podvozek

ADAPTIVE ESP® (elektronický stabilizační systém) v kombinaci s ABS, protipokluzovým systémem (ASR), elektronickým rozdělením brzdové síly (EBV), brzdovým asistentem (BAS) a stabilizací přívěsu ESP® (pouze ve spojení s tažným zařízením přívěsu nebo jeho předmontáží), ESP® Brake Disc Wipe a ESP® Electronic Brake Prefill	●
---	---

Boční airbagy Thorax u řidiče a spolujezdce	○
Dešťový senzor se světelným asistentem	○
Halogenová přední mlhová světla	○
Kontrolka poruchy světel	●
Nezávislé zavěšení předních kol	●
Okenní airbagy u řidiče a spolujezdce	○
Opěrky hlavy na předních sedadlech nastavitelné ve dvou směrech	●
Ostřikovače světlometů	○
Třibodové bezp. pásy na všech sedadlech, u řidiče a spolujezdce (v případě jednosedadla) s předepínací pásů a omezovačem síly pásů	●
Varianty podvozku pro nejrůznější požadavky	○
Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla s kontrolou vnitřního prostoru a ochranou proti odtažení (s akustickou houkačkou nebo bez ní)	○
Vyhřívání čelní okno	○
Výškově nastavitelné světlometry	●

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

<sup>1</sup> 5stupňová automatická převodovka je dostupná pro zážehové motory, pohon všech kol a podvozek s nízkým rámem.

<sup>2</sup> Ne pro vozy se zážehovým motorem.

<sup>3</sup> Dostupné pro doplnění sady efektivních opatření BlueEFFICIENCY pro všechny skříňové dodávky s přípustnou celkovou hmotností 3,0 t a 3,5 t a s motorem CDI OM 651. Provoz s přívěsem není se sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY možný.



# Originální příslušenství.



**Deflektory.** Deflektory je možné přesně namontovat a chrání při mírně otevřeném okně před zamříváním, prachem, vlhkem a dokonce hmyzem. Jízda bez průvanu zvyšuje komfort.



**Pryžové koberečky.** Pryžové koberečky z robustního přírodního kaučuku, odolného proti nečistotám se až do nejmenšího detailu přizpůsobí geometrickým rozměrům vozidla. Jednotlivé díly koberečku jsou dokonale spojeny zipem. Celá plocha podlahy je tak pokryta a je zabráněno klouzání koberečku.



**Sada úhelníků.** Jednoduše a rychle je možné upevnit proti bočnímu posunu nejrůznější náklad na základní střešní nosič.



**Střešní nosič.** Flexibilně zatížitelný: střešní nosič umožňuje přepravu mnoha různých nákladů a lze jej navíc přizpůsobit všem délkám vozidla. S konfigurací dílů vhodných pro Vaše vozidlo Vám rád poradí prodejce příslušenství ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz. S dodatečně dostupnou nakládací kladkou z tvrdé pryže je možné naložit na střešní nosič i neskladný náklad bez vynaložení síly a bez odření vozu.

Na vyobrazeních může být také originální příslušenství, které není k dodání ve všech zemích.



Sprinter




- Finanční služby a pojištění
- Mercedes-Benz CharterWay
- Servis a náhradní díly
- FleetBoard®

# Kvalita Mercedes-Benz, ve všech oblastech.

Jsme tam, kde nás potřebujete. S přibližně 3000 výhodně umístěných servisních středisek pro dodávková vozidla v kompletní servisní síti Mercedes-Benz a velkým počtem servisních nabídek a finančních služeb pro vozidla od pořízení přes celou dobu používání až po opětovný prodej nebo zpětný odkup Vašeho starého vozu při koupi nového.

S Mercedes-Benz MobiloVan<sup>1</sup> a celoživotní<sup>2</sup> garancí mobility od Mercedes-Benz, se staráme o to, abyste byli rychle opět mobilní. Proto Vám v případě poruchy okamžitě a jednoduše dáme k dispozici náhradní vůz<sup>3</sup>.

Na následujících stránkách Vám představujeme naše servisní nabídky pro vozidla, jako například sady mobility. Kromě toho se dozvíte, jak si můžete za atraktivních podmínek s Mercedes-Benz Financial Services Váš vůz Sprinter pořídit na leasing, financovat a pojistit. Další informace získáte online na [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz) nebo u Vašeho partnera Mercedes-Benz Partner.

 [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)

<sup>1</sup> Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

<sup>2</sup> Maximálně 30 let.

<sup>3</sup> Náhradní vůz dle dostupnosti.

# Finanční služby.

---

## Naše finanční produkty:

- Financování Plus3
- Operativní leasing
- Úvěrové financování
- Standardní financování

Při financování vozidla prostřednictvím Mercedes-Benz Financial Services budete požadované vozidlo splácet formou vhodně stanovených splátek. Je jedno, pro jaký produkt se rozhodnete: budete vlastníkem hned a zůstáváte finančně flexibilní.

## Při přípravě kalkulace jsou rozhodující tyto kritéria:

- Kupní cena
- Úrok
- Doba platnosti smlouvy
- Výše akontace
- Zůstatková hodnota
- Celkový výkon (při financování Baloon)

## Nejdůležitější výhody:

- Snadné a rychlé pořízení vozidla
- Pevné úroky po celou dobu
- Jasné podklady pro kalkulaci
- Transparentní náklady
- Jeden partner: Mercedes-Benz

# Leasing.

---

## Naše leasingové produkty:

- Leasing
- Leasing plus pro dodávková vozidla

Chcete mít nové vozidlo s výbavou dle Vašeho přání, avšak platit pouze za jeho užívání? Díky atraktivnímu operativnímu leasingu budete pouze nepatrně vázat svůj kapitál a přesně vědět, s jakými náklady musíte měsíčně počítat.

## Kritéria pro výpočet měsíční splátky:

- Kupní cena
- Doba platnosti smlouvy
- Výše akontace
- Kilometrový průběh
- Výše zůstatkové hodnoty vozidla

## Nejdůležitější výhody:

- Snadné a rychlé pořízení vozidla
- Vozidlo stále odpovídající nejnovějšímu stavu techniky
- Žádné vázání kapitálu
- Rozložení platby do měsíčních splátek
- Individuální přístup
- Na konci doby trvání smlouvy vozidlo opět vrátíte za garantovanou zůstatkovou hodnotu Vašemu prodejci
- Jako živnostník můžete leasingové splátky uplatnit v provozních nákladech

# Pojištění.

---

## Naše pojistné produkty:

- Havarijní pojištění s různou výší spoluúčasti
- Pojištění ve spojení s finanční smlouvou
- GAP Pojištění schopnosti splácet
- Doplnková pojištění

Nezáleží na tom, k jakému cíli se se svým vozem vydáte. My zajistíme, abyste cestovali s pocitem bezpečí. Nabízíme Vám širokou škálu pojistných produktů za velmi atraktivních podmínek a v kvalitě, jakou od značky Mercedes-Benz očekáváte.

## Nejdůležitější výhody:

- Velmi výhodné pojistné sazby podle nabídky vozidel Mercedes-Benz
- Speciální pojištění dodávkových vozidel
- V případě poruchy navádění k Vašemu servisnímu partnerovi Mercedes-Benz a oprava originálními díly Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz CharterWay Servis a náhradní díly.

Mercedes-Benz CharterWay Vám nabízí komplexní individuální řešení koupě vozu, zajištění mobility, jakož i snížení administrativní zátěže – profesionálně a s nejdelší zkušeností na trhu.

**CharterWay Service.** Pojistěte se podle Vašich potřeb. Tato produktová řada spojuje služby údržby a oprav do individuální balíčky služeb. Nabídka sahá od pouhého rozšíření záruky přes financování veškerých předepsaných údržbových prací až ke kompletnímu zajištění včetně oprav z důvodu opotřebení.

**CharterWay ServiceLeasing.** Kompletní řešení. S tímto produktem zkombinujete financování se servisními produkty CharterWay. Tak bude zajištěno vše potřebné od nákupu vozidla přes řízení financování až k dílenským službám pomocí jediného produktu.

**CharterWay pronájem.** Váš vozový park užitkových vozidel odpovídá vždy stavu Vašich objednávek. CharterWay pronájem umožňuje flexibilní krátkodobé nebo dlouhodobé navýšení Vaší dopravní kapacity zcela bez vázání kapitálu a s tím spojených rizik. Ve smlouvě o pronájmu jsou obsaženy všechny služby, takže musíte prakticky jen jezdit. Váš partner Mercedes-Benz Vám poskytne individuální poradenství. O Mercedes-Benz CharterWay se můžete přímo informovat na adrese: [www.charterway.com](http://www.charterway.com)

**Mercedes-Benz MobiloVan<sup>1</sup>.** S Mercedes-Benz MobiloVan Vám poskytujeme celoživotní<sup>2</sup> záruku mobility Vašeho vozidla. S Mercedes-Benz MobiloVan se Vám při všech technických závadách a problémech s nastartováním dostane bezplatné pomoci na místě. I proplacení výdajů za taxi a přistavení náhradního vozidla<sup>3</sup> patří k sadě bezplatných služeb Mercedes-Benz MobiloVan. Při návštěvě servisu v případě záruční kontroly, při níž odhadovaná délka opravy přesáhne dvě hodiny, rovněž zajistíme Vaši mobilitu a uhradíme s ní spojené náklady. S podmínkami a rozsahem platnosti Vás rád seznámí Váš partner Mercedes-Benz.

**Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h.** Pokud někdy selže technika, zorganizuje kvalifikovanou pomoc naše bezplatná<sup>4</sup> asistenční služba Mercedes-Benz Service24h. Tato služba je dostupná po celé Evropě. A to 24 hodin denně, 365 dní v roce. Spojení na asistenční službu: +420 296 335 697, případně 00800 3 777 7777. Dle dané situace můžete kontaktovat přímo svého servisního partnera.

**MB Contact.** Hlášení na displeji Vašeho rádia Vás upozorní, kdy je nutný příští servis. MB Contact Vás spojí, když si to přejete, přímo s Vaší zákaznickou službou<sup>5</sup>, kde si můžete domluvit termín návštěvy Vašeho servisu Mercedes-Benz.

**Prodloužená otevírací doba.** Řada servisních míst Mercedes-Benz má otevřeno v pondělí až pátek do 20 hodin, 22 hodin nebo dokonce nepřetržitě.

**MercedesServiceCard.** Umožňuje Vám rychlou pomoc po celé Evropě u všech servisních partnerů Mercedes-Benz.

**Originální díly Mercedes-Benz.** Originální díly Mercedes-Benz jsou prověřeny podle přísných kritérií z hlediska materiálu a funkce, dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a k dispozici ještě 15 let po skončení sériové výroby.

<sup>1</sup> Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. <sup>2</sup> Maximálně 30 let. <sup>3</sup> Náhradní vůz dle dostupnosti. <sup>4</sup> Pokud Váš provozovatel sítě neumožňuje mezinárodní nebo bezplatné hovory, volte alternativní číslo +49 69 95 30 74 16. (Vznikají náklady za hovor do pevné sítě.) <sup>5</sup> Při telefonním spojení do zákaznického centra Mercedes-Benz mohou vzniknout náklady za mobilní telefon.

# Technické údaje

Vysvětlivky k rozměrům:

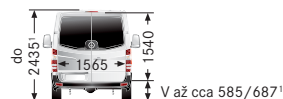
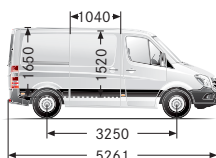
Všechny údaje v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.

<sup>1</sup> V nezatiženém stavu. <sup>2</sup> V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol plus až o 85 mm.

<sup>3</sup> V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol plus až o 95 mm. <sup>4</sup> V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol plus až o 80 mm. <sup>5</sup> U vozidel s celk. příp. hmot. 4,6 t a s pneumatikami Super-Single, jakož i u vozidel s celk. příp. hmot. 5 t a pneumatikami s dvojmontáží se mění hodnota prostoru pro nákladku mezi podběhy kol.

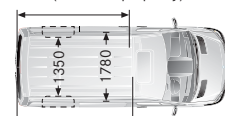


Kompaktní s rozvorem 3250 mm,  
normální střecha



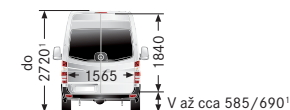
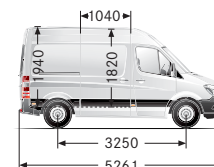
V až cca 585/687<sup>1</sup>

2600 (měřeno u přepážky)



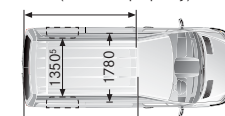
max. 2700 (měřeno na podlaze)

Kompaktní s rozvorem 3250 mm,  
vysoká střecha



V až cca 585/690<sup>1</sup>

2600 (měřeno u přepážky)



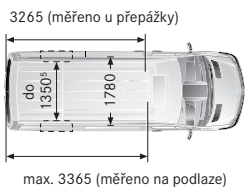
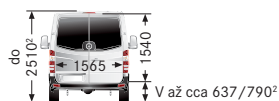
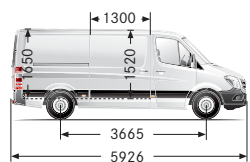
max. 2700 (měřeno na podlaze)

Celková přípustná hmotnost [t]	3,0	3,5	3,0	3,5
<b>Pohon 4x2</b>				
<b>70 kW</b> (95 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   250 Nm při 1400–2400 ot./min	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
<b>95 kW</b> (129 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm při 1200–2400 ot./min	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
<b>120 kW</b> (163 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm při 1400–2400 ot./min	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
<b>140 kW</b> (190 k) při 3800 ot./min   6 válec/V 72°   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm při 1400–2400 ot./min	219 BlueTEC	319 BlueTEC	219 BlueTEC	319 BlueTEC
<b>115 kW</b> (156 k) při 5000 ot./min   4 válce   Zážehový motor Euro 6 sk. I   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm při 3000–4000 ot./min	-	-	-	-
<b>115 kW</b> (156 k) při 5.000 [ot./min]   4 válce   Zemní plyn (CNG)/Benzin <sup>3</sup> Euro 6 sk. I/Euro VI <sup>2</sup>   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm při 3000–4000 ot./min	-	-	-	-
<b>Pohon 4x4</b>				
<b>95 kW</b> (129 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm při 1200–2400 ot./min	-	313 CDI/313 BlueTEC	-	313 CDI/313 BlueTEC
<b>120 kW</b> (163 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm při 1400–2400 ot./min	-	316 CDI/316 BlueTEC	-	316 CDI/316 BlueTEC
<b>140 kW</b> (190 k) při 3800 ot./min   6 válec/V 72°   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm při 1400–2400 ot./min	-	319 BlueTEC	-	319 BlueTEC
<b>Pohotovostní hmotnost<sup>4, 5</sup> [kg]</b>	2000–2090	2010–2100	2030–2120	2040–2130
<b>Užitečná hmot.<sup>6</sup> [kg]</b>	910–1000	1400–1490	880–970	1370–1460
<b>Celková přípustná hmotnost [kg]</b>	3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>
<b>Maximální zatížení střechy [kg]   Hmotnost přívěsu brzděného/nebrzděného [kg]</b>	300   2000/750		150   2000/750	
<b>Ložná plocha [m<sup>2</sup>]   Objem náklad. prostoru [m<sup>3</sup>]   Maximální ložná délka [mm]</b>	4,4   7,5   2600		4,4   8,5   2600	
<b>Poloměr otáčení Ø [m]   Stopový průměr otáčení Ø [m]</b>	12,3   11,3		12,3   11,3	

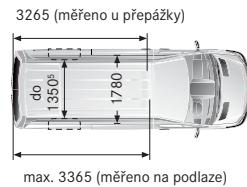
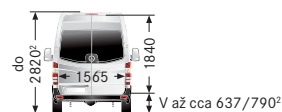
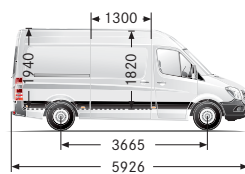
Vysvětlivky k rozměrům: <sup>1</sup> Filtr pevných částic je ve standardní výbavě všech vznětových motorů. <sup>2</sup> Od vztažné hmotnosti 2380 kg je možné i Euro VI. Od 2840 kg je Euro VI přičleno automaticky. <sup>3</sup> 316 NGT dostupné monovalentní nebo bivalentní. <sup>4</sup> Údaje o užitečné hmotnosti podle směrnice 97/27/EU v platném znění v době tisku: hmotnost vozidla ve stavu připravenosti k jízdě znamená hmotnost nenaloženého vozidla s nástavbou ve stavu připravenosti k jízdě nebo hmotnost podvozku vozidla s kabinou řidiče, když nástavba a/nebo spojovací zařízení není dodáváno výrobcem vozidla (včetně chladicí kapaliny, mazacích prostředků, 90 % paliva,



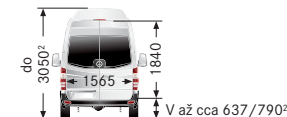
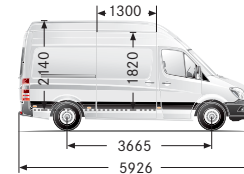
Standardní s rozvorem 3665 mm,  
normální střecha



Standardní s rozvorem 3665 mm,  
vysoká střecha



Standardní s rozvorem 3665 mm,  
supervysoká střecha



3,0	3,5	4,6	5,0	3,0	3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	-	510 CDI/ 510 BlueTEC	210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	-	510 CDI/ 510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC
213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 CDI/ 413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC	213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 CDI/ 413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 CDI/ 416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC	216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 CDI/ 416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	219 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
216	316	-	-	216	316	-	-	316	-	-
-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-	-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-
-	313 CDI/ 313 BlueTEC	-	513 CDI/ 513 BlueTEC	-	313 CDI/ 313 BlueTEC	-	513 CDI/ 513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 CDI/513 BlueTEC
-	316 CDI/ 316 BlueTEC	-	516 CDI/ 516 BlueTEC	-	316 CDI/ 316 BlueTEC	-	516 CDI/ 516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 CDI/516 BlueTEC
-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
2030-2155	2050-2175/2250 <sup>7</sup>	2305-2335	2305-2370	2060-2185	2075-2200/2275 <sup>7</sup>	2340-2370	2340-2400	2085-2210/2285 <sup>7</sup>	2345-2375	2345-2410
845-970	1250 <sup>7</sup> /1325-1450	2265-2295	2630-2695	815-940	1225 <sup>7</sup> /1300-1425	2230-2260	2600-2660	1215 <sup>7</sup> /1290-1415	2225-2255	2590-2655
3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>	3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>	5500/6300/ 7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>
300   2000/750				150   2000/750				-   2000/750		
5,2-5,5   9,0   3265				5,2-5,5   10,5   3265				5,2-5,5   11,5   3265		
13,6   12,6				13,6   12,6				13,6   12,6		

s výjimkou odpadních vod 100 % všech ostatních kapalin, nářadí, náhradního kola, řidiče (75 kg) a v případě autobusu včetně hmotnosti spolujezdce, pokud je ve vozidle sedadlo spolujezdce. <sup>5</sup> U vozidel s pohonem všech kol se pohotovostní hmotnost vozidla zvyšuje cca o 130-165 kg.

<sup>4</sup> U vozidel s pohonem všech kol se užitečné zatížení snižuje cca o 130-165 kg. <sup>7</sup> U Sprinteru NGT (bivalentní). <sup>8</sup> Zvýšení celk. hmotnost v kombinaci se zesíleným tažným zařízením jako příplatková výbava.

# Technické údaje

Vysvětlivky k rozměrům:

Všechny údaje v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.

<sup>1</sup> V nezatiženém stavu. <sup>2</sup> V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol plus až o 85 mm.

<sup>3</sup> V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol plus až o 95 mm. <sup>4</sup> V nezatiženém stavu.

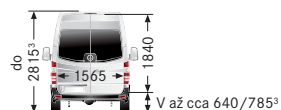
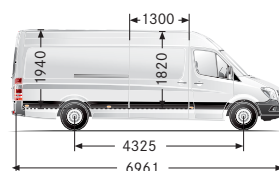
U pohonu všech kol plus až o 80 mm. <sup>5</sup> U vozidel s celk. příp. hmot. 4,6 t

a s pneumatikami Super-Single, jakož i u vozidel s celk. příp. hmot. 5 t a pneumatikami

s dvojmontáží se mění hodnota prostoru pro nákladku mezi podběhy kol.

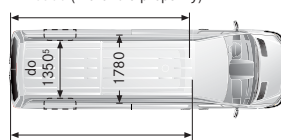


Dlouhý s rozvorem 4325 mm,  
vysoká střecha



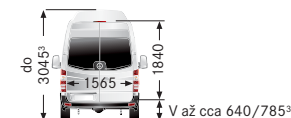
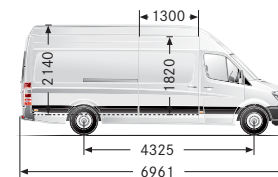
V až cca 640/785<sup>3</sup>

4300 (měřeno u přepážky)



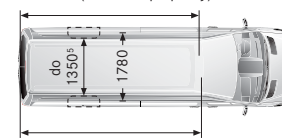
max. 4400 (měřeno na podlaze)

Dlouhý s rozvorem 4325 mm,  
supervysoká střecha



V až cca 640/785<sup>3</sup>

4300 (měřeno u přepážky)

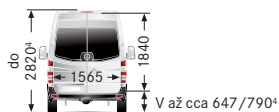
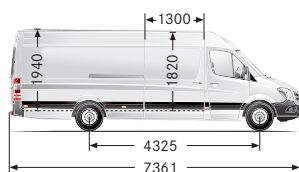


max. 4400 (měřeno na podlaze)

Celková přípustná hmotnost [t]	3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
<b>Pohon 4x2</b>						
<b>70 kW</b> (95 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   250 Nm při 1400–2400 ot./min	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
<b>95 kW</b> (129 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm při 1200–2400 ot./min	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
<b>120 kW</b> (163 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm při 1400–2400 ot./min	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
<b>140 kW</b> (190 k) při 3800 ot./min   6 válec/V 72°   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm při 1400–2400 ot./min	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>115 kW</b> (156 k) při 5000 ot./min   4 válce   Zážehový motor Euro 6 sk. I   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm při 3000–4000 ot./min	316	–	–	316	–	–
<b>115 kW</b> (156 k) při 5000 ot./min   4 válce   Zemní plyn (CNG)/Benzin <sup>3</sup> Euro 6 sk. I/Euro VI <sup>2</sup>   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm při 3000–4000 ot./min	316 NGT <sup>3</sup>	–	–	316 NGT <sup>3</sup>	–	–
<b>Pohon 4x4</b>						
<b>95 kW</b> (129 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm při 1200–2400 ot./min	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC
<b>120 kW</b> (163 k) při 3800 ot./min   4 válce   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm při 1400–2400 ot./min	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC
<b>140 kW</b> (190 k) při 3800 ot./min   6 válec/V 72°   Vznětový motor <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm při 1400–2400 ot./min	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>Pohotovostní hmotnost<sup>4, 5</sup> [kg]</b>	2230–2355/2.430 <sup>7</sup>	2500–2530	2500–2565	2240–2360/2440 <sup>7</sup>	2505–2540	2505–2.570
<b>Užitečná hmot.<sup>6</sup> [kg]</b>	1070 <sup>7</sup> /1145–1270	2070–2100	2435–2500	1260 <sup>7</sup> /1060–1.140	2060–2095	2430–2495
<b>Celková přípustná hmotnost [kg]</b>	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/8000 <sup>8</sup>	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>
<b>Maximální zatížení střechy [kg]   Hmotnost přívěsu brzděného/nebrzděného [kg]</b>	150   2000/750			–   2000/750		
<b>Ložná plocha [m<sup>2</sup>]   Objem náklad. prostoru [m<sup>3</sup>]   Maximální ložná délka [mm]</b>	7,1–7,4   14   4300			7,1–7,4   15,5   4300		
<b>Poloměr otáčení Ø [m]   Stopový průměr otáčení Ø [m]</b>	15,6   14,6			15,6   14,6		

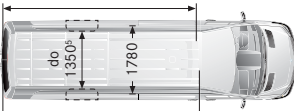


Extra dlouhý s rozvorem  
4325 mm a převisem 2015 mm,  
vysoká střecha



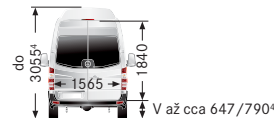
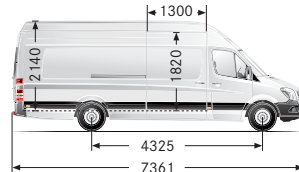
V až cca 647/790<sup>4</sup>

4700 (měřeno u přepážky)



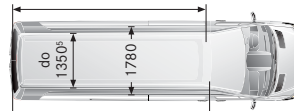
max. 4800 (měřeno na podlaze)

Extra dlouhý s rozvorem  
4325 mm a převisem 2015 mm,  
supervysoká střecha



V až cca 647/790<sup>4</sup>

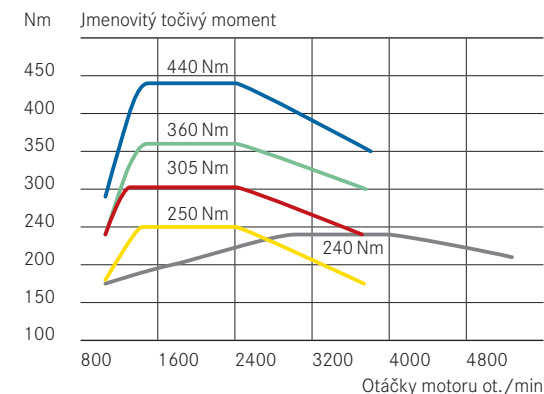
4700 (měřeno u přepážky)



max. 4800 (měřeno na podlaze)

3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC
313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
316	-	-	316	-	-
-	-	-	-	-	-
313 CDI/313 BlueTEC	-	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	-	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
2280-2405	2565-2595	2565-2630	2290-2410	2570-2605	2570-2635
1095-1220	2005-2035	2370-2435	1090-1210	1995-2030	2365-2430
3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>
150   2000/750			-   2000/750		
7,8-8   15,5   4700			7,8-8   17   4700		
15,6   14,6			15,6   14,6		

#### Průběhy točivého momentu:



Motor	Jmenovitý točivý moment
Motor CDI OM 651 DE22LA	70 kW (95 k)
Motor CDI OM 651 DE22LA	95 kW (129 k)
Motor CDI OM 651 DE22LA	120 kW (163 k)
Motor CDI OM 642 DE30LA	140 kW (190 k)
Zážehový motor M 271 E 18 ML	115 kW (156 k)

Vysvětlivky k rozměrům:

<sup>1</sup> Filtr pevných částic je ve standardní výbavě všech vznětových motorů CDI.

<sup>2</sup> Od vztažné hmotnosti 2380 kg je možné i Euro VI. Od 2840 kg je Euro VI přiřazeno automaticky. <sup>3</sup> 316 NGT dostupné monovalentní nebo bivalentní.

<sup>4</sup> Údaje podle směrnice 97/27/ES ve znění platném v okamžiku tisku Hmotnost ve stavu připraveném k jízdě označuje hmotnost nenaloženého vozidla s nástavbou ve stavu připraveném k jízdě nebo hmotnost podvozku s kabinou řidiče, pokud není nástavba a/nebo závěsné zařízení přívěsu dodáno výrobcem (včetně chladiva, maziva, palivové nádrže naplněné z 90 %, kromě odpadních kapalin 100 % všech ostatních kapalin, nářadí, náhradní kolo, řidič (75 kg) a u autokarů včetně hmotnosti spolujezdce (75 kg), pokud je ve vozidle sedadlo spolujezdce. <sup>5</sup> U vozidel s pohonem všech kol se pohotovostní hmotnost vozidla zvyšuje cca o 130-165 kg.

<sup>6</sup> U vozidel s pohonem všech kol se užitečné zatížení snižuje cca o 130-165 kg.

<sup>7</sup> U Sprinteru NGT (bivalentní). <sup>8</sup> Zvýšení celk. hmotnost v kombinaci se zesíleným tažným zařízením jako příplatková výbava.

# Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Pro vozidla s emisní normou Euro VI a pohonem 4x2 se sadou BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako osobní vozidlo

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor <sup>1,2</sup>	Převodovka <sup>3</sup>	Převod zadní nápravy <sup>4</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Emisní třída <sup>5</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>			Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>		
					město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	207	9,4	7,2	8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	7,8	7,3	7,5
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9-7,6	195	8,7-9,1	6,9-7,6	7,5
	A7	3,923	173	A	7,3	6,2	6,6	195	7,5	7,0	7,2
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9-7,6	195	8,7-9,1	6,9-7,6	7,5
	A7	3,692	170	A	7,3	6,1	6,5	196-193	7,5-7,4	6,9-6,8	7,1-7,0
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	243-240	D	12,3-12,1	7,6-7,5	9,3-9,2	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
	A7	3,692	217-215	C	9,6-9,5	7,5-7,4	8,3-8,2	245-242	11,7-11,6	8,1-8,0	9,4-9,3
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	208	10,0	6,8	8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	-	258-255	13,5-13,3	7,8-7,7	9,9-9,8
	A7	3,923	-	-	-	-	-	225-223	9,9-9,8	7,8-7,7	8,6-8,5

Pro vozidla s emisní normou Euro VI a pohonem 4x2 se sadou BlueEFFICIENCY Plus

213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,692	165	A	7,4	5,7	6,3	182-180	7,7	6,5-6,4	7,0-6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M6 = 6stupňová mechanická převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se



# Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Pro vozidla s emisní normou Euro VI a pohonem 4x2 bez sady BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako osobní vozidlo

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor <sup>1,2</sup>	Převodovka <sup>3</sup>	Převod zadní nápravy <sup>4</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Emisní třída <sup>5</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>			Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>		
					město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	218	9,7	7,6	8,4
	A7	4,182	-	-	-	-	-	212	8,4	7,9	8,1
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7-9,1	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,923	180	A	7,6	6,5	6,9-7,6	204	8,1	7,6	7,8
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7-9,1	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,692	178	A	7,6	6,4	6,8	204	8,1	7,6	7,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	253-250	E	13,3-13,1	7,6-7,5	9,6-9,7	266-263	13,1-13,0	8,5-8,4	10,2-10,1
	A7	3,692	233-231	D	11,2-11,1	7,6-7,5	8,9-8,8	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	204	8,3	7,6	7,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	-	230	10,4	7,2	8,4
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	-	269-266	14,3-14,2	7,9-7,8	10,3-10,2
	A7	3,923	-	-	-	-	-	244-241	11,5-11,4	8,0-7,9	9,3-9,2

<sup>1</sup> Motory CDI certifikované podle normy Euro 5+ sk. III, zážehové motory certifikované podle normy Euro 6 sk. I příp. III., motory BlueTEC a motory na zemní plyn certifikované podle normy Euro VI. <sup>2</sup> Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření směrnice EU 715/2007 v platném znění. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty spotřeby paliva a emisí platí pro vozidla s celkovou hmotností do 12 t. Hodnoty jsou odvislé od pohotovostní hmotnosti vozidla (včetně řidiče 75 kg), převodu zadní nápravy a varianty převodovky. <sup>3</sup> U vznětových motorů je 6stupňová manuální převodovka ECO Gear standardní výbava. Jako příplatková výbava je dostupná 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (mimo Sprinter 510 CDI a Sprinter 510 BlueTEC). U zážehových motorů je standardní výbava 6stupňová manuální převodovka NSG 370. Jako příplatková výbava je dostupná automatická převodovka NAG W5A 380. <sup>4</sup> Uvedený převod zadní nápravy je standardní výbava. V příplatkové výbavě jsou k dodání další převody zadní nápravy. <sup>5</sup> Třída účinnosti se vztahuje ke hmotnosti vozidla 2380 kg. <sup>6</sup> Obsah nádrže pro vozidla se vznětovým motorem cca 75 l, vozidla se zážehovým motorem cca 100 l a motory NGT cca 100 l (bivalentní) nebo cca 15 l (monovalentní).

M6 = 6stupňová mechanická převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se

# Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Pro vozidla s emisí normou Euro VI a  
pohonem 4x4 bez sady BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako osobní vozidlo

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor <sup>1,2</sup>	Převodovka <sup>3</sup>	Převod zadní nápravy <sup>4</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Emisní třída <sup>5</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>			Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>		
					město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
313 BlueTEC	M6	4,364	208	C	9,8	7,0	8,0	224	10,0	7,8	8,6
	A5	4,364	223	C	10,0	7,7	8,5	246	10,5	8,7-9,1	9,4
316 BlueTEC	M6	4,182	200	B	9,5	6,7	7,7	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,182	215	C	9,7	7,4	8,7-9,1	238	10,1	8,5	9,1
319 BlueTEC	M6	3,692	248-245	E-D	12,4-12,2	7,8-7,7	9,5-9,4	258-255	12,3-12,2	8,5-8,4	9,9-9,8
	A5	3,923	249-246	E-D	11,8-11,7	8,2-8,1	9,5-9,4	270-267	12,1-12,0	9,3-9,2	10,3-10,2
513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	-	-	-	-	-	252	10,5	9,0	9,6
516 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	-	-	-	-	-	252	10,5	9,0	9,6
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	-	287-284	14,4-14,3	9,0-8,9	11,0-10,9
	A5	3,923	-	-	-	-	-	270-267	12,1-12,0	9,3-9,2	10,3-10,2

Pro vozidla s emisí normou Euro 5+ sk. III a  
pohonem 4x4 bez sady BlueEFFICIENCY

313 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	239-226	10,6-10,3	8,2-7,6	9,1-8,6
	A5	4,364	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316 CDI	M6	4,182	-	-	-	-	-	229-215	10,1-9,8	7,9-7,3	8,7-8,2
	A5	4,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	221-207	8,3-8,1	8,5-7,8	8,4-7,9
	A5	4,727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	221-207	8,3-8,1	8,5-7,8	8,4-7,9
	A5	4,727	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M6 = 6stupňová mechanická převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se



# Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Pro vozidla s emisní normou Euro 5b+ sk. III a  
pohonem 4x2 se sadou BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako osobní vozidlo

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor <sup>1,2</sup>	Převodovka <sup>3</sup>	Převod zadní nápravy <sup>4</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Emisní třída <sup>5</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>			Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6</sup>		
					město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
210 CDI/310 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	224-200	10,1-9,4	7,6-6,6	8,5-7,6
	A7	4,182	-	-	-	-	-	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	189-181	C-A	8,7-8,6	6,3-5,9	7,2-6,9	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0
	A7	3,923	184-174	C-A	7,7-7,3	6,6-6,2	7,0-6,6	200-179	7,9-7,1	7,4-6,7	7,6-6,8
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	189-181	C-A	8,7-8,6	6,3-5,9	7,2-6,9	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0
	A7	3,692	182-174	C-A	7,8-7,6	6,4-6,1	6,9-6,6	197-176	7,8-7,3	7,4-6,4	7,5-6,7
413 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	203-181	8,0-7,7	7,5-6,7	7,7-6,9
	A7	4,364	-	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
416 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	203-181	8,0-7,7	7,5-6,7	7,7-6,9
	A7	4,182	-	-	-	-	-	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1
510 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	203-181	8,0-7,2	7,5-6,7	7,7-6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	203-181	8,0-7,7	7,5-6,7	7,7-6,9
	A7	4,364	-	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	223-202	10,5-9,9	7,2-6,4	8,5-7,7
	A7	4,182	-	-	-	-	-	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1

Pro vozidla s emisní normou Euro 5b+ sk. III a  
pohonem 4x2 se sadou BlueEFFICIENCY

213 CDI/313 CDI	M6	3,692	176-165	B-A	7,8-7,6	6,0-5,5	6,7-6,3	192-171	8,1-7,5	6,8-5,9	7,3-6,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Motory CDI certifikované podle normy Euro 5+ sk. III, zážehové motory certifikované podle normy Euro 6 sk. I příp. III., motory BlueTEC a motory na zemní plyn certifikované podle normy Euro VI. <sup>2</sup> Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření směrnice EU 715/2007 v platném znění. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty spotřeby paliva a emisí platí pro vozidla s celkovou hmotností do 12 t. Hodnoty jsou odvislé od pohotovostní hmotnosti vozidla (včetně řidiče 75 kg), převodu zadní nápravy a varianty převodovky. <sup>3</sup> U vznětových motorů je 6stupňová manuální převodovka ECO Gear standardní výbava. Jako příplatková výbava je dostupná 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (mimo Sprinter 510 CDI a Sprinter 510 BlueTEC). U zážehových motorů je standardní výbava 6stupňová manuální převodovka NSG 370. Jako příplatková výbava je dostupná automatická převodovka NAG W5A 380. <sup>4</sup> Uvedený převod zadní nápravy je standardní výbavou. V příplatkové výbavě jsou k dodání další převody zadní nápravy. <sup>5</sup> Třída účinnosti se vztahuje ke hmotnosti vozidla 2380 kg. <sup>6</sup> Obsah nádrže pro vozidla se vznětovým motorem cca 75 l, vozidla se zážehovým motorem cca 100 l a motory NGT cca 100 l (bivalentní) nebo cca 15 l (monovalentní).

M6 = 6stupňová mechanická převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se

# Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Pro vozidla s emisní normou Euro 5+ sk. III a  
pohonem 4x2 bez sady BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako osobní vozidlo

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor <sup>1,2</sup>	Převodovka <sup>3</sup>	Převod zadní nápravy <sup>4</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Emisní třída <sup>5</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6,8</sup>			Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>6,8</sup>		
					město	mimo město	kombinovaná		město	mimo město	kombinovaná
210 CDI/310 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	-	224-202	8,8-8,4	8,3-7,5	8,5-7,7
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	197-189	C-B	9,1-8,9	6,6-6,2	7,5-7,2	215-194	9,5-8,9	7,4-6,6	8,2-7,4
	A7	3,923	192-181	C-B	8,1-7,6	6,9-6,4	7,3-6,9	216-194	9,5-7,7	8,0-7,2	8,2-7,4
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	197-189	C-B	9,1-8,9	6,6-6,2	7,5-7,2	215-194	9,5-8,9	7,4-6,6	8,2-7,4
	A7	3,692	189-182	C-B	8,1-7,9	6,7-6,3	7,2-6,9	213-192	8,4-7,9	8,0-7,0	8,1-7,3
413 CDI/416 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	213-192	8,4-7,6	7,9-7,1	8,1-7,3
	A7	4,364	-	-	-	-	-	9	9	9	9
510 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	213-192	8,4-7,6	7,9-7,1	8,1-7,3
	A7	4,364	-	-	-	-	-	9	9	9	9
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	234-213	11,0-10,3	7,6-6,8	8,9-8,1
	A7	4,182	-	-	-	-	-	9	9	9	9

Pro vozidla s emisní normou

Euro 6 sk. I/Euro 6 sk. III a pohonem 4x2

Hodnoty pro registraci jako osobní vozidlo Euro 6 sk. I

Hodnoty pro registraci jako užitkové vozidlo Euro 6 sk. III

216/316	M6	4,727	286	G-F	16,5	9,7	12,2	302	16,6	10,7	12,9
	A5	4,727	267	G-E	14,5	9,5	11,4	283	14,8	10,5	12,1
316 NGT	M6 <sup>6,7</sup>	4,727	226-218	D-C	17,1-16,9	10,0-9,5	12,6-12,2	235-226	16,9-16,6	10,9-10,3	13,1-12,6
	A5 <sup>6,7</sup>	4,727	205-202	C-B	15,0-14,7	9,6-9,2	11,5-11,3	215-211	14,7-14,5	10,6-10,1	12,0-11,8

<sup>1</sup> Motory CDI certifikované podle normy Euro 5+ sk. III, zážehové motory certifikované podle normy Euro 6 sk. I příp. III., motory BlueTEC a motory na zemní plyn certifikované podle normy Euro VI. <sup>2</sup> Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření směrnice EU 715/2007 v platném znění. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty spotřeby paliva a emise platí pro vozidla s celkovou hmotností do 12 t. Hodnoty jsou odvislé od pohotovostní hmotnosti vozidla (včetně řidiče 75 kg), převodu zadní nápravy a varianty převodovky. <sup>3</sup> U vznětových motorů je 6stupňová manuální převodovka ECO Gear standardní výbava. Jako příplatková výbava je dostupná 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (mimo Sprinter 510 CDI a Sprinter 510 BlueTEC). U zážehových motorů je standardní výbava 6stupňová manuální převodovka NSG 370. Jako příplatková výbava je dostupná automatická převodovka NAG W5A 380. <sup>4</sup> Uvedený převod zadní nápravy je standardní výbavou. V příplatkové výbavě jsou k dodání další převody zadní nápravy. <sup>5</sup> Třída účinnosti se vztahuje ke hmotnosti vozidla 2380 kg. <sup>6</sup> Obsah nádrže pro vozidla se vznětovým motorem cca 75 l, vozidla se zážehovým motorem cca 100 l a motory NGT cca 100 l (bivalentní) nebo cca 15 l (monovalentní). <sup>7</sup> Bivalentní. <sup>8</sup> Údaje o spotřebě paliva platí pro druh paliva zemní plyn H v m<sup>3</sup>/100 km. <sup>9</sup> Ke dni redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty CO<sub>2</sub> a hodnoty spotřeby paliva.

M6 = 6stupňová mechanická převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se



Mercedes-B

S MB 2085






# Je čas se osobně představit.

Po teorii následuje praxe a nikde není dodávkové vozidlo Mercedes-Benz tak přesvědčivé jako na silnici. Neboť teprve tam zažijete suverénní pocit z jízdy, díky němuž je nový Sprinter tak výjimečný. Uvidíte, do jaké míry obohacují variabilita, vysoký komfort a hospodárnost Sprinteru Váš podnik – při zkušební jízdě, k níž Vás srdečně zveme.

Na adrese [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz) naleznete zcela jednoduše svého prodejce. Již nyní se na Vás těšíme.

Na internetu naleznete také návod k obsluze pro vůz Sprinter, díky němuž se již nyní můžete seznámit s tím, jak Váš Sprinter funguje. Přejděte prosím na [www.mercedes-benz.cz/sprinter](http://www.mercedes-benz.cz/sprinter) přes „Servis a příslušenství“ k bodu „Služby online“.

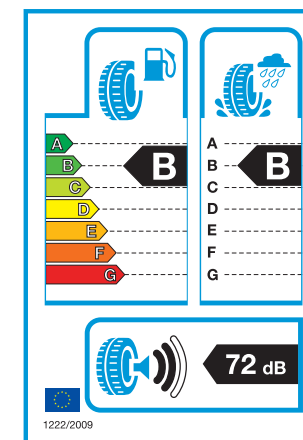
 [www.mercedes-benz.cz/sprinter](http://www.mercedes-benz.cz/sprinter)

# Pneumatiky Sprinter

Výrobce	Model	Druh pneumatiky	Rozměry pneumatik	Nosnost	Rychlostní index	Třída pneumatiky	Třída palivové účinnosti	Třída přilnavosti za mokra	Třída vnějšího hluku odvalování	Naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování v dB
Continental	Vanco2	S	195/75 R 16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R 16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R 16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R 16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R 16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R 16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R 16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R 16 C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R 16 C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R 16 C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R 17 C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R 16 C	110/108	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R 16 C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R 16 C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	C		74

S = letní pneumatiky  
W = zimní pneumatiky  
S+W = celoroční pneumatiky

Bezpečnost jízdy a úsporu paliva můžete přímo ovlivnit svým vlastním stylem jízdy. Dbejte prosím následujících upozornění: úsporná a předvídatvá jízda Vám může přinést značnou úsporu paliva. Za účelem zlepšení přilnavosti za mokra a palivové účinnosti byl měl být pravidelně kontrolován tlak vzduchu v pneumatikách. Měl by být neustále udržován bezpečnostní odstup závislý na brzděné dráze.



Označování pneumatik zavedené Evropskou komisí v roce 2012 informuje o třech různých vlastnostech pneumatik:

**Palivová účinnost**  
Pneumatika se při jízdě deformuje a tím spotřebovává energii. Jedná se o jednu z 5 odporových sil, které na vozidlo působí.

**Přilnavost za mokra**  
Označení přilnavosti za mokra poskytuje informace o významném bezpečnostním aspektu pneumatiky: její přilnavosti na mokré vozovce.

**Vnější hluk odvalování**  
Úroveň vnějšího hluku odvalování pneumatiky je vyražena na označení Evropské komise v decibelech v kombinaci s jednou, dvěma nebo třemi zvukovými vlnami.

**Převzetí vozidla s ukončenou životností.** Rádi převezmeme Vaše vozidlo Sprinter zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – ale do té doby je ještě hodně daleko. Abychom Vám vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť sběrných míst a podniků provádějících demontáž. Vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z těchto podniků. Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a ochraně přírodních zdrojů. Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, zhodnocení a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

**K údajům v tomto katalogu:** po redakční uzávěrce této publikace dne 1. 3. 2013 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, jejichž účelem je zvýšení zájmu zákazníka. Pokud používá výrobce, příp. prodejce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplývají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních a popisích mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které se v některých zemích nenabízejí.

Tato brožura je určena pro použití v ČR. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou platné jen pro Českou republiku k datu redakční uzávěrky této brožury. O závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)