

Nový Sprinter.

Mikrobus.



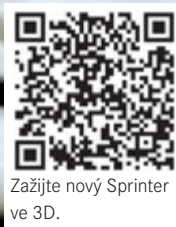
Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Nejlepší Sprinter všech dob.

Tahoun a dřič – nový Sprinter je více než dodávkové vozidlo. Je to skutečný partner Vašeho podnikání, na kterého se můžete spolehnout v každém ohledu a který Vás soustavně podporuje při dosahování Vašich cílů.

Jako zakladatel celého segmentu jede Sprinter již od roku 1995 stále vpřed – a poskytuje Vám tak díky své nekompromisní připravenosti ke službě všemnu volnost, abyste se mohli soustředit na Váš obchod. Nejnovější generace vozů Sprinter si s těmito vysokými nároky opět poradila. Sprinter dále vyvíjíme s ohledem na spolehlivost, kvalitu, bezpečnost, flexibilitu, ekonomičnost, úspornost a servis. Se spotřebou paliva od 6,3 l na 100 km¹, celoživotní² zárukou mobility MobiloVan³, 7stupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS, dodávanou za příplatek, mnohostrannými možnostmi výbavy a novými bezpečnostními sadami a sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY Sprinter zcela splňuje Vaše vysoké nároky. A s moderním designem se prezentuje jako průkopník: ještě hodnotnější, flexibilnější, bezpečnější a hospodárnější Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Zažijte nový Sprinter
ve 3D.

¹ U vozu Sprinter 213/313 CDI a BlueTEC, délka nástavby Standard s vysokou střešou, sadou BlueEFFICIENCY plus a standardní manuální převodovkou.

² Maximálně 30 let.

³ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.





Obsah.

Nový Sprinter	2	Motory a převodovky	24
Hospodárnost	6	Výbavy	25
Funkčnost a možnosti nakládání	8	Barevné odstíny a čalounění	25
Bezpečnost	10	Standardní a příplatkové výbavy	26
Komfort	14	Originální příslušenství	31
Interiér	14	Servisní a finanční služby	32
Podvozek	16	Technické údaje	36
Pohon všech kol	18	Spotřeba paliva a emise CO ₂	38
Ložný prostor a přeprava osob	20	Pneumatiky	40
Přehled – nový Sprinter	22	Testovací jízda	41



Hledá sobě rovného: Sprinter od 6,3 l na 100 km.¹

Jako jeden z nejúspěšnějších vozů své třídy dosahuje nový Sprinter díky soustavně dále vyvíjeným motorům² a inovativní technologii BlueEFFICIENCY vynikajících hodnot emisí a spotřeby. Se sadou efektivních opatření BlueEFFICIENCY Plus (příplatková výbava) můžete spotřebu snížit až na 6,3 l na 100 km.

	Sada BlueEFFICIENCY	Sada BlueEFFICIENCY Plus ^{3,4}
Dlouhý převod zadní nápravy i=3,692	–	•
ECO čerpadlo posilovače řízení	•	•
Ekonomický alternátor pro úsporu paliva	•	•
Elektrický ventilátor	–	•
Funkce ECO start-stop	•	•
Nová generace palivového čerpadla s elektrickou regulací	•	•
Pneumatiky s nízkým valivým odporem	•	•

¹ U vozu Sprinter 213/313 CDI a BlueTEC, délka nástavby standard s vysokou střechou, sadou BlueEFFICIENCY Plus a standardní manuální převodovkou.

² Dostupnost motorů s emisní normou Euro VI viz od strany 36, technické údaje.

³ K dispozici jako doplněk sady BlueEFFICIENCY pro všechny mikrobusy s přípustnou celkovou hmotností 3,0 t a 3,5 t a s motorem OM 651.

⁴ Provoz s přívěsem není u sady BlueEFFICIENCY možný.

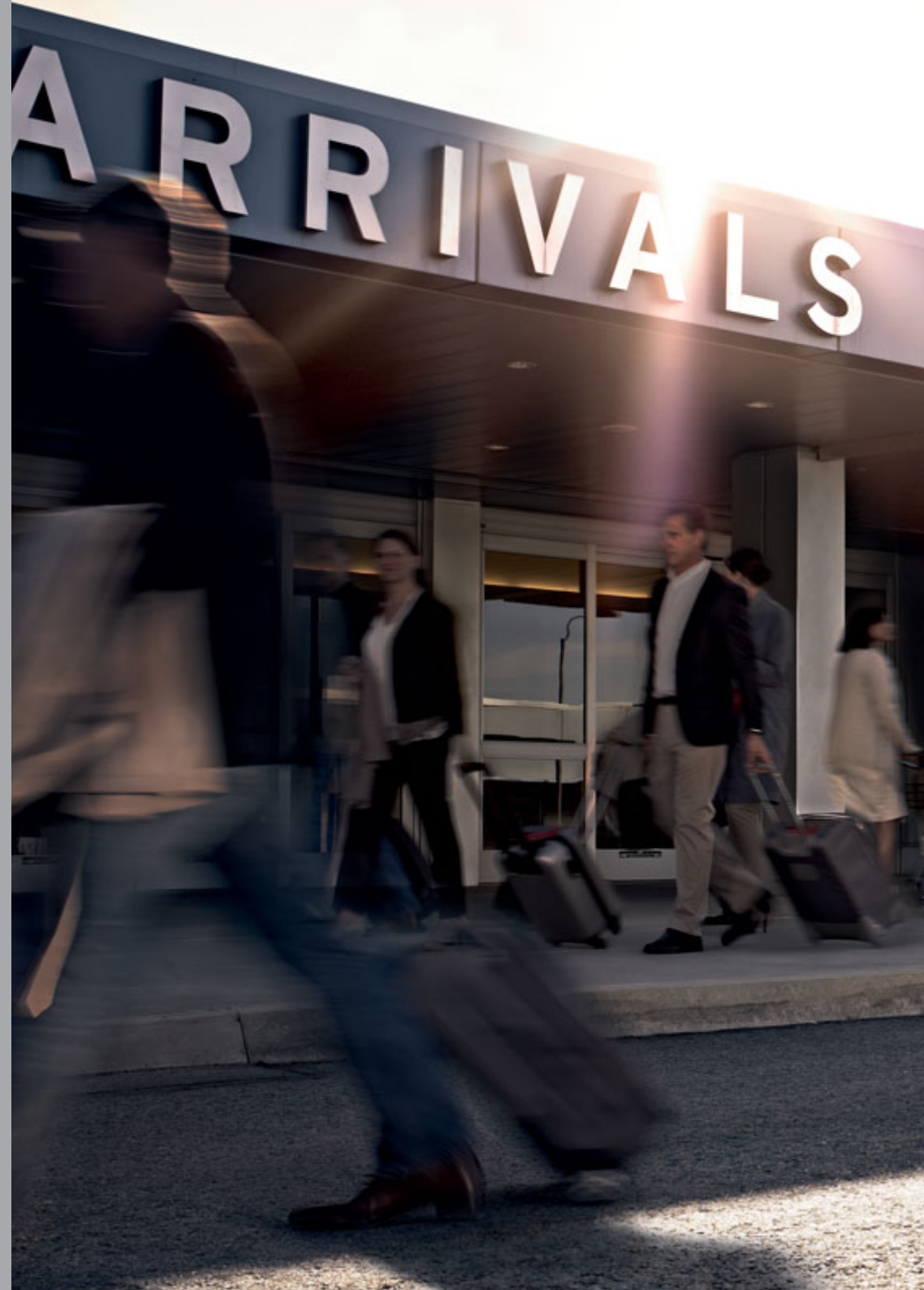


Dostatek místa pro všechny Vaše plány.

Pokud chcete dopravit cestující k cíli nejen spolehlivě, ale i s veškerým komfortem, potom je pro Vás Sprinter mikrobus jako stvořený: s kombinací sedadel pro 2 až 9 osob, inovativními nápady ohledně výbavy, pohodlným nastupováním do prostoru pro cestující a komfortním místem pro řidiče. Ať už se bude jednat o klubové vozidlo, vozidlo pro hotelovou kyvadlovou dopravu, taxislužbu nebo vozidlo cestovní kanceláře, k přepravě pracovních týmů, nebo vozidlo v sociálních službách, rozsáhlá bezpečnostní výbava zajistí, abyste si Vy i Vaši pasažéři mohli užít příjemnou a pohodlnou jízdu.



Sprinter mikrobus nabízí četné kombinace sedadel až pro 9 osob. Kromě sedadla spolujezdce je k dispozici rovněž dvojsedadlo.







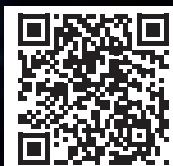
Vaše bezpečnost, naše nejvyšší hodnota.

Ke standardní výbavě Vašeho nového Sprinteru patří především jedno: Vaše bezpečnost. Jako první dodávkové vozidlo má ve standardní výbavě stabilizaci při poryvech bočního větru¹, která cíleným přibrzdováním působí proti nárazům větru a pomáhá Vám udržet se v jízdním pruhu. Jeho inovativní systém regulace jízdní dynamiky ADAPTIVE ESP[®] ve standardní výbavě zohledňuje naložení za účelem správného dávkování aktivních brzdných zásahů. ADAPTIVE ESP[®] je mimo jiné rozšířen o dvě důležité funkce: Brake Disc Wipe² a Electronic Brake Prefill³.

¹ Asistent stabilizace při poryvech bočního větru je dostupný pro mikrobus s celkovou přípustnou hmotností 3,5 t a 3,88 t a pro standardní a dlouhou variantu s normální a vysokou střešou. ² Tento systém při dešti odstraňuje vodní vrstvu z brzdových kotoučů a tím pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. ³ Zkracuje reakční dobu při eventuálním brzdění, a tím také zkracuje brzdnou dráhu.



Asistent stabilizace při poryvech bočního větru pomáhá řidiči při silném nárazovém větru automatickými brzdnými zásahy udržet se v jízdním pruhu a může tak zabránit nepřiměřeným reakcím a zvýšit pocit bezpečí.



Crosswind Assist
ve 3D.

05

01

01

Asistent hlídání mrtvého úhlu. Asistent hlídání mrtvého úhlu pomáhá zabránit nehodám tím, že rozezná vozidla v tomto prostoru a optickými a zvukovými signály varuje řidiče.

02

Asistent dálkových světel. Asistent dálkových světel řídí automaticky dálková světla podle okolní a dopravní situace pro co nejlepší výhled.

03

Asistent jízdy v pruzích. Asistent jízdy v pruzích varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu zvukovými a optickými signály.

04

COLLISION PREVENTION ASSIST. Varuje opticky a akusticky při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a pomáhá Vám při nouzovém brzdění pomocí BAS PRO.

05

Zpětná kamera. Zpětná kamera slouží jako optická podpora při parkování a zvyšuje bezpečnost při couvání a manévrování.

03

Nová měřítka bezpečnosti.

Díky své sadě bezpečnostních systémů, která je v segmentu dodávkových vozidel unikátní, se Sprinter nemusí stydět před žádným osobním vozem. Jeden z výrazných prvků: COLLISION PREVENTION ASSIST, který vizuálně a akusticky varuje při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a podporuje Vás při nouzovém brzdění. Dostupné příplatkové sady bezpečnostních systémů a jejich součásti najdete v tabulce níže.

S Vaším novým Sprinterem získáte již ve standardní výbavě nový asistent stabilizace při porывech bočního větru a širokou nabídku dalších standardně dodávaných bezpečnostních výbav, jako například čelní airbag řidiče, tříbodové bezpečnostní pásy s předepínačem a omezovačem síly pro sedadla řidiče i spolujezdce, opěrky hlavy nastavitelné ve čtyřech rovinách na všech sedadlech, hydraulické brzdy, adaptivní brzdové světlo a vnější zpětná zrcátka s integrovanými širokouhlými přídatnými zrcátka. Navíc můžete volit ze širokého spektra dalších možností výbav.

	Sada jízdních asistentů	Sada asistentů jízdy v pružích
Asistent dálkových světel ¹	•	•
Asistent hlídání mrtvého úhlu	•	•
Asistent jízdy v pružích	•	•
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–

¹ Asistent dálkových světel je možné objednat i samostatně.

Schematické zobrazení pro ilustraci.





Nesrovnatelné. Funkčnost ještě nikdy nebyla pohodlnější.

Vedle nové generace telematiky, příplatkového multifunkčního volantu s chromovanými ozdobnými prvky, řadicí a volicí páky v novém designu a nového, ve standardní výbavě dodávaného, čalounění sedadel „Tunja“ zvyšuje Váš komfort celá řada dalších výbav, která ve Vašem novém voze Sprinter zajišťuje celkově efektivní práci. S jeho prostorným a ergonomicky ztvárněným designem splňuje vnitřní prostor nejvyšší nároky na funkčnost, kvalitu a komfort. Početné odkládací prostory zajišťují pořádek.

Nově ve Sprinteru:

Chromované ozdobné prvky na multifunkčním volantu (příplatková výbava), výstupu vzduchu a hlavicí řadicí páky

Informační a komunikační systémy jako např. v příplatkové výbavě dostupná rádia Audio 10, Audio 15 a navigační systém Becker® MAP PILOT¹

Komfortní standardně dodávaný volant v novém designu

Robustní a ergonomicky tvarovaná sedadla s novým designem čalounění

Osvědčené výbavy²:

Dvojsedadlo spolujezdce s odkládací přihrádkou pod sedákem a integrovaným vyklápěcím stolem v opěradle sedadla

Funkční odkládací prostory a úložné přihrádky

Parkovací asistent PARKTRONIC vpředu a vzadu, s akustickou signalizací a vizuální informací ve zpětném zrcátku a na přístrojové desce

TEMPOMAT s omezovačem rychlosti SPEEDTRONIC

Vyhřívaná sedadla, loketní opěrky pro řidiče a spolujezdce

¹ Navigační systém Becker® MAP PILOT je dostupný pouze s Audio 15.

² Částečně příplatková výbava.





Dodávkové vozidlo, se kterým se jezdí jako s osobákem.

Jako první a jediné dodávkové vozidlo ve své třídě nabízí nový Sprinter se 7stupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS (příplatková výbava) efektivitu, kultivovanou jízdu a jízdní komfort na úrovni osobního vozu. Díky inovativní technologii 7G-TRONIC PLUS se zvyšuje efektivita řazení převodovky, což přispívá k nižší spotřebě paliva.

Vysoký jízdní komfort u vozu Sprinter doplňuje o snížení vozidla¹ o 30 mm.

Podle svých individuálních potřeb můžete pro svůj nový Sprinter volit mezi níže uvedenými variantami podvozku².

Pohon všech kol zařaditelný i s redukcí převodovky, Downhill Speed Regulation (DSR) a terénními pneumatikami s výrazným vzorkem³

Příplatkové varianty podvozku pro nejrůznější požadavky

Různé převody zadní nápravy

Vzduchové odpružení s regulací výšky

¹ Standardní výbava při nejvyšší přípustné celkové hmotnosti 3,5 t, ale není dostupné pro vozidla s pohonem všech kol. ² Částečně příplatková výbava.

³ Terénní pneumatiky s výrazným vzorkem jsou dostupné pro vozidla s nejvyšší přípustnou celkovou hmotností 3,5 t. Nedodává se v kombinaci s elektrickým nástupním schůdkem a pro Sprinter NGT.

I mimo silnice je jasnou jedničkou.

Mnoho cest vede k pracovnímu úspěchu – často i mimo zpevněné silnice. Se zařaditelným pohonem všech kol¹ v rámci příplatkové výbavy, se zvýšenou trakcí, vylepšenou stabilitou a nejnovější generací ADAPTIVE ESP[®] zvládne Váš nový Sprinter velké výzvy i při nepříznivých povětrnostních a terénních podmínkách. Elektronický systém trakce 4ETS, který automaticky přibrzdí protáčející se kola, zajistí zvýšený hnací moment pro dostatečnou přilnavost pneumatik.

Navíc ke svým terénním schopnostem má nový Sprinter další různé možnosti výbavy.

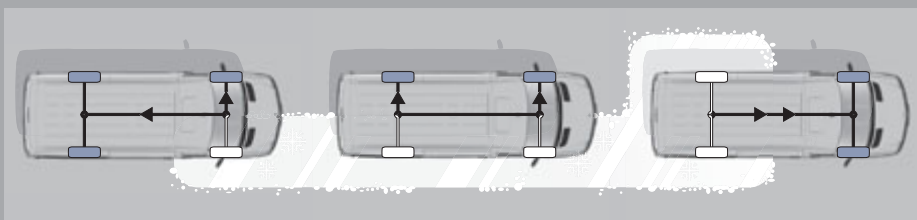
Downhill Speed Regulation (DSR)²

Pohon všech kol¹ zařaditelný i s redukcí

Terénní pneumatiky s hrubým vzorkem³ za příplatek

¹ K dodání ve vybraných variantách. V tabulkách na straně 36–39 je uvedeno, pro jaký typ je pohon všech kol k dispozici.

² V kombinaci s TEMPOMATEM. ³ K dodání pro vozidla s celk. příp. hmot. 3,5 t.



Protože elektronický trakční systém 4ETS je u Sprinteru integrován do standardního ESP[®], pracuje pohon všech kol ještě efektivněji.





Velké plány potřebují prostor – vytvořili jsme ho.

U mikrobusu Sprinter je variabilita mimořádně důležitá: pokud to úkol vyžaduje, stane se z prostoru pro cestující osazeného sedadly několika pohyby rukou nákladový prostor umožňující přepravu objemných předmětů. Téměř kolmé vnitřní stěny v kombinaci se zploštělými podběhy kol přitom umožňují optimální využití. Užitečné zatížení Sprinteru se navíc zvyšuje díky hmotnostně optimalizované plastové podlaze až o 35 kg. Ať už se sedadlem pro jednoho spolujezdce nebo dvojsedadlem, dvojmístným nebo 3místným lavicovým sedadlem pro prostor pro cestující: s mikrobusem Sprinter máte k dispozici četné varianty osazení sedadly, které lze díky rychlouzávěrům snadno demontovat nebo přestavit.

Nový Sprinter mikrobus má k dispozici i další vybavy:

Dvojmístná a třímístná lavicová sedadla pro prostor pro cestující za příplatek se snadnou montáží a demontáží díky rychlouzávěrům

Elektrický nástupní schůdek pro posuvné dveře prostoru pro cestující za příplatek¹

Ložná plocha² až 7,4 m²

Nezávislé topení, pylový filtr, jakož i klimatizace v přední a zadní části kabiny za příplatek

Objem nákladového prostoru² od 7,5 do 14 m³

Posuvné dveře s elektrickým ovládním v příplatkové výbavě

Užitečná hmotnost² 1015 až 1415 kg

Zadní dveře s úhlem otevření 180°, v příplatkové výbavě také s otevíráním až k bočnici (s autoaretačí)

Zadní nástupní schůdek jako příplatková výbava



U mikrobusu Sprinter je variabilita mimořádně důležitá: pokud to úkol vyžaduje, stane se z prostoru pro cestující osazeného sedadly několika pohyby rukou prostorný nákladový prostor umožňující přepravu objemných a těžkých předmětů až do výše maximální užitečné hmotnosti.

¹ Nelze v kombinaci se snížením vozidla.

² Ložná plocha, objem nákladového prostoru, užitečná hmotnost bez sedadel v prostoru pro cestující.



○ **Dvojsedadlo spolujezdce se skládacím stolem.** Za příplatek dvojsedadlo spolujezdce se skládacím stolem a úložným prostorem.



● **Úložné prostory v kokpitu.** Četné úložné prostory např. úložný prostor nad čelním oknem nabízejí mnoho místa.



○ **Víko pro úložný prostor.** Úložný prostor chráněný před cizími pohledy pro uschování notebooku, osobních předmětů nebo dokladů k nákladu.



● **Více držáků nápojů.** Prostorné odkládací přihrádky ve výplni dveří u řidiče a spolujezdce nabízejí dostatek místa pro uložení 1,5l láhve.



○ **Odkládací přihrádka uzamykatelná.** Uzamykatelná a osvětlená odkládací přihrádka nabízí spoustu místa pro bezpečné uložení dokladů a osobních předmětů.



● **Úložný prostor v zadní části.** Ložný prostor v zadní části nabízí mnoho úložného prostoru a komfortu pro uložení.

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

Přednosti vozu Sprinter.



Prvotřídní: první Sprinter s emisní normou Euro VI.¹

Sprinter je koncipován jako hospodárné vozidlo s ohledem na ekologickou udržitelnost a díky svým úsporným motorům jako první dodávkové vozidlo vůbec splňuje emisní normu Euro VI¹. Na základě inovativních opatření snižují různé příplatkové sady BlueEFFICIENCY výrazným způsobem spotřebu. Pomocí technologie BlueTEC, jejíž součástí je technologie vznětového motoru SCR (Selective Catalytic Reduction), je možné snížit emise² NO_x. K emisím, které jsou vedeny katalyzátorem, je přidána přísada na bázi vody AdBlue[®]. Při tomto procesu jsou oxidy dusíku přeměněny na dusík a vodu.

Příkladný: dodávkové vozidlo s bezpečnostní osobního auta.

Vaše bezpečnost je naše nejvyšší priorita. Proto jsme u nového Sprinteru výrazně rozvinuli bezpečnostní opatření. Vedle standardně dodávaného asistenta stabilizace při poryvech bočního větru³, který vychází z funkce ADAPTIVE ESP[®], je pro nový Sprinter k dispozici ještě sada jízdních asistentů a sada asistentů jízdy v pruzích, které podporují řidiče v kritických situacích a představují ideální doplnění pro bezpečnou jízdu.

Přesvědčivý: kvalita a design.

Nový Sprinter splní všechny Vaše požadavky, především s ohledem na kvalitu a design. Ať už novou přední částí nebo multifunkčním volantem s chromovanými ozdobnými prvky (příplatková výbava) uvnitř, zanechá vždy prvotřídní dojem. Než s Vámi může začít pracovat, projde kontrolou kvality a bezpečnosti, která má cca 17000 kontrolních bodů. Navíc se o legendární spolehlivost a dlouhou životnost vozu Sprinter starají naši nejlepší inženýři využívající mnoha počítačových, vývojových a simulačních metod. Náš nejvyšší kvalitativní požadavek „made by Mercedes-Benz“ se přitom odráží v nejmenších detailech.

¹ Emisní norma Euro VI je u referenční hmotnosti od 2380 kg volitelná a od 2840 kg automaticky přiřazena. ² K oxidům dusíku (NO_x) patří oxid dusnatý (NO) a oxid dusičitý (NO₂). ³ Asistent stabilizace při poryvech bočního větru je dostupný pro Sprinter s celkovou přípustnou hmotností 3,5 t a 3,88 t a pro standardní a dlouhou variantu s normální a vysokou střechou. ⁴ Interval výměny oleje až po 60 000 km u vznětových motorů (u zážehových: po 40 000 km), resp. nejpozději každé dva roky. Intervaly údržby činí podle druhu použití vozidla 120 000 km (vznětový motor), resp. 80 000 km (zážehový motor). ⁵ Maximálně 30 let. ⁶ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. ⁷ Náhradní vozidlo dle dostupnosti. ⁸ Pro celkovou přípustnou hmotnost 3,5 t, ale ne pro vozidla s pohonem všech kol a nelze v kombinaci s elektrickým nástupním schůdkem, popř. pro Sprinter NGT.



Bez starostí: díky prodlouženým intervalům výměny oleje.

Díky vysoce kvalitnímu zpracování Vás Sprinter doprovází a podporuje po celou dobu pracovního života, a to s velmi nízkými celkovými náklady. Počítač údržby ASSYST⁴, nyní ve standardní výbavě, je jen jedním z mnoha příkladů výbav, které Vám s Vaším Sprinterem usnadňují život. Umožňuje Vám provádět výměnu oleje v závislosti na používání. Pomáhá Vám tak snižovat náklady na údržbu a opravy. V případě, že by přeci jen někdy došlo k poruše, dostanete díky doživotní⁶ záruce mobility MobiloVan⁶ rychle, snadno a zdarma náhradní vůz⁷.



Úžasný: jak může být funkčnost pohodlná.

Ergonomická sedadla a funkční pracovní místa představují v mnoha firmách standard. Ale ani na cestách se nemusíte na Vašem pracovišti vzdát komfortu. Protože Sprinter ví, na čem Vám záleží. Ve funkčním interiéru najde své správné místo vše, co pro svoji práci potřebujete. Vysoký jízdní komfort díky 7G-TRONIC PLUS a novému multifunkčnímu volantu včetně chromovaných ozdobných prvků v příplatkové výbavě, nové prodyšné a odolné čalounění sedadel ve standardní výbavě i ergonomicky uspořádané ovládací prvky Vám práci s Vaším Sprinterem náležitě zpříjemní.



Individuální: díky mimořádně velkému množství variant.

Pokud jde o výbavu, nenechá Sprinter žádné přání nesplněné. Díky velkému množství výrobních provedení, více než 600 příplatkových výbav, a tudíž největšímu množství variant ve své třídě, splňuje Sprinter i ty nejspecifičtější nároky. Ať přepravujete osoby, materiál nebo pracovní nástroj – Sprinter mikrobuse se svému úkolu přesně přizpůsobí. Jako klubové vozidlo, vozidlo pro hotelovou kyvadlovou dopravu, taxislužbu nebo vozidlo cestovní kanceláře, k přepravě pracovních týmů či vozidlo v sociálních službách: poskytneme Vám přepravní řešení šité na míru. I vnitřní výbava a funkce jako standardní snížení vozu⁸ jsou pevnou součástí flexibilní koncepce vozidla.

Vynikající technika – pro nejlepší Sprinter všech dob.



Na vyobrazení je čtyřválcový motor CDI OM 651.

Vysoký standard kvality a solidní hodnota při dalším prodeji přispívají k celkové hospodárnosti vozu Sprinter stejně jako jeho moderní motory: s pokrokovým 4válcovým vznětovým motorem CDI OM 651 ve třech výkonnostních stupních a se suverénním 6válcovým vznětovým motorem V6 CDI OM 642 nastavuje Sprinter měřítko s ohledem na ekonomickou účinnost a bezpečnou budoucnost. S emisním stupněm Euro 5b+ sk. III a Euro VI a se sadou BlueEFFICIENCY můžete dosáhnout spotřeby 6,3 litru¹ na 100 km.

Navíc jsou motory BlueTEC pro nový Sprinter ekonomicky i ekologicky přesvědčivým řešením: díky technologii vznětových motorů SCR splňuje Sprinter emisní normu Euro VI, což přispívá nejen k hospodárnosti, ale snižuje i emise, např. oxidy dusíku.



Motory Sprinter v přehledu:

Úsporný čtyřválcový vznětový motor ve výkonových variantách 70 kW, 95 kW a 120 kW

Vznětový motor V6 CDI se 140 kW

Ekonomický zážehový 4válcový motor se 115 kW

Natural Gas Technology volitelně s monovalentním pohonem na zemní plyn nebo s bivalentním pohonem na zemní plyn a benzin

¹ U vozu Sprinter 213/313 CDI a BlueTEC, délka nástavby Standard s vysokou střešou, sadou BlueEFFICIENCY Plus, standardní manuální převodovkou a schválením k provozu jako osobní vozidlo.

Barevné odstíny a čalounění.

Standardní barevné odstíny



Arktická bílá



Křemen šedá



Briliant stříbrná, metalická



Perlově stříbrná, metalická (nová)



Modrošedá (nová)



Ocelově modrá



Tenorit šedá, metalická (nová)



Grafit šedá, metalická



Jupiter červená (nová)



Sametově červená



Obsidián černá, metalická (nová)



Dolomit hnědá, metalická (nová)



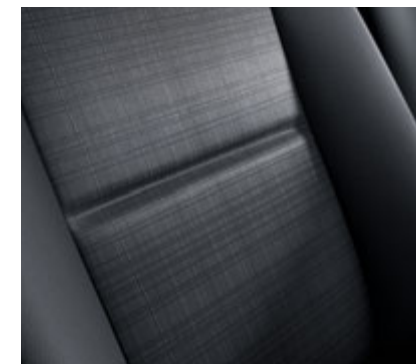
Aqua zelená



Cavansit modrá, metalická (nová)

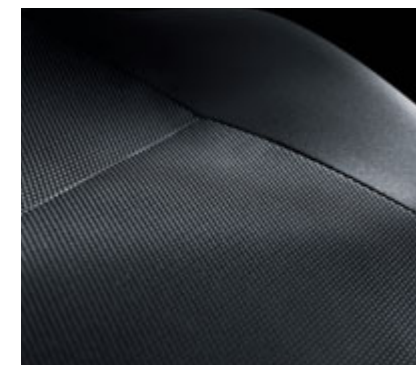
Metalické barevné odstíny¹

Potahy sedadel Tunja černá



Standardně dodávané čalounění sedadel Tunja černá v atraktivním designu se vyznačuje vysokou odolností proti oděru, prodyšností a dlouhou životností.

Potah z umělé kůže



Jako příplatková výbava se dodává černý potah z lehké omyvatelné umělé kůže.

Uvedené standardní a metalické barevné odstíny¹ jsou jen malou ukázkou z množství barevných odstínů, které může mít Váš Sprinter. Navíc si lze vybrat také z dalších více než 100 druhů zvláštních barevných odstínů. Za příplatek můžeme dodat i speciální barevný odstín, např. v barvách Vašeho podniku.

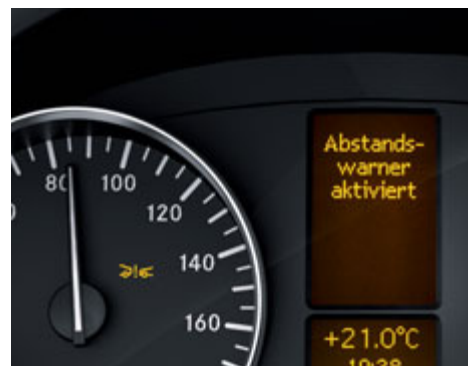
¹ Metalické barevné odstíny jsou za příplatek.

Standardní a příplatkové vybavy.

Bezpečnost



- **Asistent stabilizace při poryvech bočního větru.¹** Při silném nárazovém bočním větru Vám pomáhá brzdnými zásahy udržet se v jízdním pruhu a může tak zabránit nepřiměřeným reakcím.



- **COLLISION PREVENTION ASSIST².** Varuje opticky a akusticky při příliš malém odstupu od vozidla nebo překážky a pomáhá Vám při nouzovém brzdění pomocí BAS PRO.



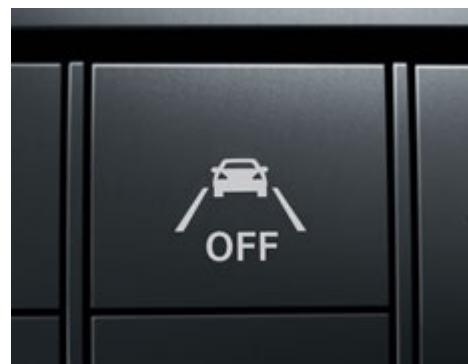
- **Bi-xenonové světlomety a světla LED pro denní svícení a odbočování.** Lepším osvětlením bočního prostoru se zvyšuje bezpečnost.



- **Asistent dálkových světel³.** Řídí automaticky dálková světla podle okolní a dopravní situace pro co nejlepší výhled.



- **Asistent hlídání mrtvého úhlu⁴.** Pomáhá zabránit nehodám tím, že rozezná vozidla v mrtvém úhlu a optickými a akustickými signály varuje řidiče.



- **Asistent jízdy v pruzích⁴.** Asistent jízdy v pruzích varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu zvukovými a optickými signály.



- **Čelní airbag řidiče⁵.**
- **Čelní airbag spolujezdce⁵.** Pro jednosedadlo i dvojsedadlo.



- **Zpětná kamera pro couvání.** Je optická podpora při parkování a zvyšuje bezpečnost při couvání a manévrování.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

¹ Asistent stabilizace při poryvech bočního větru je dostupný pro Sprinter s celkovou příustnou hmotností 3,5 t a 3,88 t a pro standardní a dlouhou nástavbu s normální a vysokou střechou. ² Dostupné pouze jako součást sady jízdních asistentů. Nelze objednat samostatně. ³ Dostupné jako součást sady jízdních asistentů a sady asistentů jízdy v pruzích. Nelze objednat samostatně. ⁴ Dostupné pouze jako součást sady jízdních asistentů a sady asistentů jízdy v pruzích. Nelze objednat samostatně. ⁵ Obrázek ukazuje pouze pro ilustraci různé airbagy rozvinuté v maximální možné míře.

Standardní a příplatkové vybavy.

Komfort



○ **Rádio Audio 10.** Rádio s telefonní klávesnicí, Bluetooth®, přípojkou USB a Aux a slotem pro vložení paměťové karty SD.



○ **Rádio Audio 15.** Má displej 14,7 cm s technologií TFT, hands-free Bluetooth® a možností připojení pro další příplatkové vybavy.



○ **Navigace.** Becker® MAP PILOT je plně integrovaný navigační modul na bázi rádia Audio 15.



○ **Automatická převodovka.** 7G-TRONIC PLUS snižující spotřebu, k dodání v příplatkové vybavě pro motory CDI.



○ **Komfortní sedadla.** Posadte se: komfortní sedadla s nastavením sklonu sedáku a dalšími možnostmi individuálního nastavení včetně bederní opěrky.



● **Komfortní opěrky hlavy nastavitelné ve 4 směrech na všech sedadlech.** Opěrky hlavy, potažené umělou kůží, s nastavitelným sklonem zvyšují bezpečnost i komfort a dodávají interiéru atraktivnější vzhled.



○ **Klimatizace TEMPMATIK.** Elektronicky řízená klimatizace v přední části vozu.



○ **Klimatizace v zadní části vozu.** Lze ji ovládat ovládací jednotkou na přístrojové desce, optimalizuje teplotu v prostoru pro cestující.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost



- **Posuvné okno v boční stěně/posuvných dveřích.** Vysoce kvalitní posuvné okno, vně zapuštěné do plochy karoserie, vytváří další možnost větrání. K dispozici pro levou i pravou stranu.



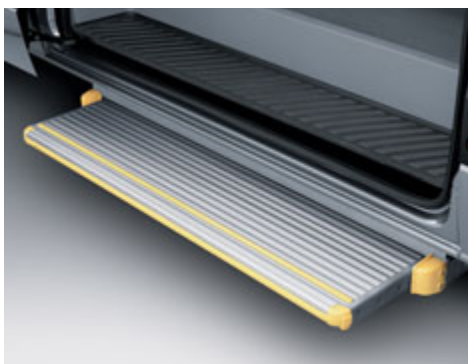
- **Rozvod topení do prostoru pro cestující.** K cílenému a rychlému ohřátí či ochlazení je před první zadní řadou sedadel další výdech vzduchu.



- **Elektricky ovládané posuvné dveře prostoru pro cestující.** S touto komfortní výbavou lze stisknutím tlačítka během cca 5 vteřin posuvné dveře otevřít či zavřít.



- **Elektrické dovírání posuvných dveří.** Uspadňuje zavírání posuvných dveří v prostoru pro cestující, zvláště při parkování do kopce.



- **Elektrické nástupní schůdky pro posuvné dveře prostoru pro cestující.**¹ Pohodlný nástup a výstup: elektrické nástupní schůdky se plně automaticky vysunou, resp. zasunou při otevření a zavření posuvných dveří.



- **Snížení vozidla o 30 mm.** Nově pro vozidla s celkovou přípustnou hmotností 3,5 t. Uspadňuje nástup a výstup díky nižší hraně a nižší výšce vozidla přispívá k úspoře paliva.



- **Multifunkční volant.** Nyní nově se zesíleným věncem a chromovanými ozdobnými prvky.



- **Chromovaná maska chladiče.** Atraktivní chromované lamely propůjčují masce chladiče výrazný vzhled a zvyšují tak atraktivnost vozidla.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

¹ Není dostupné pro vozidla s nízkou výškou rámu. ² V úzkém provedení k dispozici také pro první a druhou řadu za řídicím. ³ Za příplatek také s dálkovým ovládním. ⁴ Nelze v kombinaci se zážehovým motorem. ⁵ Intervaly údržby jsou podle druhu použitého vozidla až 120 000 km (vznetový motor), resp. 80 000 km (zážehový motor).

Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost



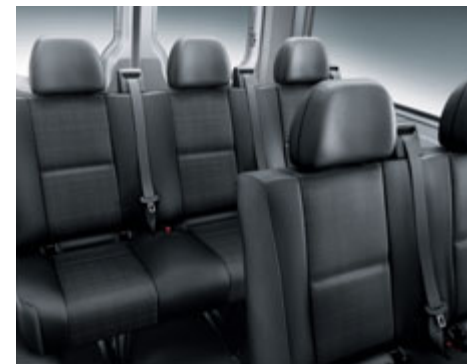
● **Zadní dveře.** Symetrické zadní dveře lze aretovat v koncové pozici 180°. Za příplatek jsou dostupné zadní dveře 270°.



○ **Upevňovací lišty pro střešní nosič.** Obě lišty, zapuštěné ve střeše, umožňují montáž střešních nosičů a dalších střešních systémů.



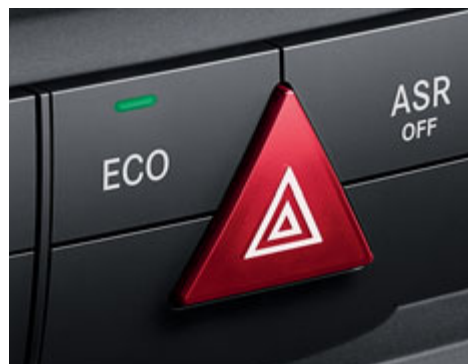
○ **Dvojsedadlo v prostoru pro cestující.** Namontovatelné do první, druhé a třetí řady prostoru pro cestující. Montáž a demontáž je díky rychloupínání velice snadná.



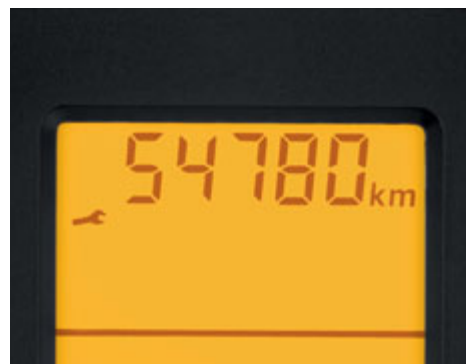
○ **Trojsedadlo v prostoru pro cestující.** K přepravě dalších tří cestujících. Namontovatelné do první, druhé a třetí řady prostoru pro cestující.²



○ **Nezávislé teplovodní topení.** Toto topení lze využít jako naprogramovatelné nezávislé topení i jako přitápění.³



○ **Funkce ECO start-stop.**⁴ V novém vozu Sprinter je dostupná i 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS.



● **Počítač údržby ASSYST.** Až na 60 000 km prodloužený interval výměny oleje u vozidel se vznětovým motorem (se zážehovým motorem 40 000 km), popř. nejpozději každé dva roky.⁵



○ **Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.** Zvyšuje bezpečnost a snižuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

Další standardní a příplatkové vybavy.

Interiér

Kontrolky směrových světel, dálkových světel, nabíjení, oleje, stavu chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a brzdového obložení atd.	●
Obložení bočních stěn v kabině řidiče	●
Plastová podlaha, hmotnostně optimalizovaná	●
Pryžová podlaha s protiskluzovou úpravou v kabině řidiče	●
Rozhraní Aux s 12V zásuvkou	○
Sklopná páka ruční brzy	○
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem	○

Exteriér

13pólový konektor pro přívěs	○
Anténa pro sítě GSM, GPS a UMTS	○
Nástupní schůdek u zadních dveří	○
Stěrač zadního okna	○
Tažné zařízení (závěsná koule)	○
Tažné zařízení (zesílené) pro přívěs se zatížením až 3,5 t (pouze u vozidel s celk. přípust. hmotností do 3,5 t)	○
Úplné kryty kol	○
Zadní dveře s otevíráním až k bočnici	○

Komfort

Asistent rozjezdu (pro vozidla s manuální převodovkou)	○
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●
Determální skla	●
Elektrické ovládání oken u řidiče a spolujezdce	●
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka včetně vyhřívaného parabolického zrcátka	○

Elektricky výklopné okno vzadu	○
Hřebenové servořízení	●
Kanal pro přívod teplého/studeného vzduchu do prostoru pro cestující	○
Komfortní osvětlení v prostoru pro cestující	○
Odpružené sedadlo řidiče/spolujezdce	○
Parkovací asistent PARKTRONIC	○
Příprava pro rádio	●

Rádio a komunikační systémy:	○
– Rádio Audio 10	
– Rádio Audio 15	
– Rádio navigační systém Becker® MAP PILOT na bázi rádia Audio 15	

Systém vytápění a ventilace s jemnou regulací, čtyřstupňovým ventilátorem a dvěma přidavnými výdechy pro čerstvý vzduch	●
---	---

Variabilně nastavitelné sedadlo řidiče pro pohodlné sezení	●
Volant se zesíleným věncem	●
Zpětná kamera pro couvání v kombinaci s Audio 15	○

Technika

5stupňová automatická převodovka ¹	○
Downhill Speed Regulation (DSR) ⁴	○
Pohon všech kol, připojitelný	○
Sada BlueEFFICIENCY plus ^{2,3} (viz str. 7)	○
Sada BlueEFFICIENCY ² (viz str. 7)	○
Sedmistupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS (pouze v kombinaci se vznětovým motorem CDI)	○
Tachograf	○

Bezpečnost/podvozek

ADAPTIVE ESP® (el. stabil. systém) ve spojení s ABS, protiprokluzovou regulací (ASR), el. rozdělením brzdné síly (EBV), brzd. asistentem (BAS), stabilizací přívěsu ESP® (pouze v kombinaci s tažným zař. nebo přípravou na něj), ESP® Brake Disc Wipe a ESP® Electronic Brake Prefill	●
--	---

Airbagy Thorax/okenní airbagy u řidiče a spolujezdce	○
--	---

Čelní airbag (řidiče)	●
-----------------------	---

Čelní airbag (spolujezdec; také pro dvojsedadlo spolujezdce)	○
--	---

Dešťový senzor se světelným asistentem	○
--	---

Halogenové mlhové světlomety	○
------------------------------	---

Nezávislé zavěšení předních kol	●
---------------------------------	---

Ostřikovače světlometů	○
------------------------	---

Pneumatiky o rozměrech 235/65 R 16 C (u vozidel 3,5 t)	●
--	---

Stabilizátor př. náp. (za přípl. u 3,19 t, zesílený u vozidel s dl. nástavbou)	●
--	---

Stabilizátor zadní nápravy (ve standardní výbavě u dlouhé karoserie)	○
--	---

Tříbodové bezpečnostní pásy a hlavové opěrky nastavitelné ve 4 směrech na všech sedadlech	●
---	---

Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla s kontrolou vnitřního prostoru a ochranou proti odtažení (s akustickou houkačkou nebo bez ní)	○
--	---

Vyhřívané čelní okno	○
----------------------	---

Vyhřívané zadní okno	●
----------------------	---

Výškově nastavitelné světlomety	●
---------------------------------	---

Zesílené tlumiče	○
------------------	---

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

¹ 5stupňová automatická převodovka je dostupná pro zážehové motory, pohon všech kol a podvozek s nízkým rámem.

² Ne pro vozy se zážehovým motorem.

³ Dostupné pro doplnění sady BlueEFFICIENCY pro všechny mikrobusy s celkovou přípustnou hmotností 3,0 t a 3,5 t a s motorem CDI OM 651. Provoz s přívěsem není se sadou BlueEFFICIENCY Plus možný.

⁴ V kombinaci s Tempomatem

Originální příslušenství.



Ochranné potahy. Pro Sprinter jsou k dodání ochranné potahy, které mají velice podobnou barvu a vzorek jako původní sedadla a jsou k dispozici téměř pro všechny varianty sedadel. Neobyčejný luxus slibuje sortiment potahů Alcantara® se sametově semišovým povrchem. Speciální funkce jako např. integrovaný stolek ve dvojsedadle spolujezdce nebo upevnění ISOFIX zůstávají v případě všech typů čalounění zcela zachovány.



Ripsové koberečky. Přesně padnoucí, odolné ripsové koberečky díky všítemu suchému zipu nekloužou po podlaze a lze je snadno vyčistit. Alternativně jsou k dodání rovněž koberečky z veluru.



Deflektory. Deflektory je možné přesně namontovat, chrání při mírně otevřeném okně před zamíčováním, prachem, vlhkem a dokonce hmyzem. Jízda bez průvanu zvyšuje komfort.



Přyzové koberečky. Přyzové koberečky z robustního přírodního kaučuku, odolného proti nečistotám se až do nejmenšího detailu přizpůsobí geometrickým rozměrům vozidla. Jednotlivé díly koberečku jsou dokonale spojeny zipem. Celá plocha podlahy je tak zakryta a je zabráněno klouzání koberečku.

Na vyobrazeních může být také originální příslušenství, které není dostupné ve všech zemích.



- Finanční služby a pojištění
- Mercedes-Benz CharterWay
- Servis a náhradní díly
- FleetBoard®

Kvalita Mercedes-Benz, ve všech oblastech.

Jsme tam, kde nás potřebujete. S cca 3000 výhodně umístěnými servisními středisky pro dodávková vozidla v kompletní servisní síti Mercedes-Benz a velkým počtem servisních nabídek a finančních služeb pro vozidla od pořízení přes celou dobu používání až po opětovný prodej nebo zpětný odkup Vašeho starého vozu při koupi nového.

S Mercedes-Benz MobiloVan¹, s celoživotní² garancí mobility od Mercedes-Benz, se staráme o to, abyste byli rychle opět mobilní. Proto Vám v případě poruchy okamžitě a bez komplikací poskytneme náhradní vůz³.

Na následujících stránkách Vám představujeme naše servisní nabídky pro vozidla, jako například službu zaručující mobilitu. Kromě toho se dozvíte, jak si můžete za atraktivních podmínek s Mercedes-Benz Financial Services Vaš vůz Sprinter pořídit na leasing, financovat a pojistit. Další informace získáte na internetu nebo u svého partnera Mercedes-Benz.



www.mercedes-benz.cz

¹ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012.

² Maximálně 30 let.

³ Náhradní vozidlo dle dostupnosti.

Finanční služby.

Naše finanční produkty:

- Finanční leasing s právem odkupu
- Operativní leasing
- Úvěrové financování

Využití finančních služeb společnosti Mercedes-Benz Financial Services Vám zajistí platit za požadované vozidlo pohodlné splátky. Nezáleží na tom, pro jaké financování se rozhodnete: jste vlastníkem nového vozidla a přesto zůstáváte finanční flexibilní.

Kritéria pro výpočet měsíčních splátek při financování:

- Kupní cena
- Roční úroková sazba
- Výše akontace
- Délka trvání smlouvy
- Výše konečné splátky

Nejdůležitější výhody:

- Snadné a rychlé pořízení vozidla
- Jasné podklady pro kalkulaci
- Transparentní náklady
- Jeden partner: Mercedes-Benz

Leasing.

Naše leasingové produkty:

- Operativní leasing

Chcete mít nové vozidlo s výbavou dle Vašeho přání, avšak platit pouze za jeho užívání? Díky atraktivnímu operativnímu leasingu budete pouze nepatrně vázat svůj kapitál a přesně vědět, s jakými náklady musíte měsíčně počítat.

Kritéria pro výpočet měsíční leasingové splátky:

- Kupní cena
- Výše akontace
- Délka trvání smlouvy
- Kilometrický proběh
- Pevně stanovená zůstatková hodnota vozidla

Nejdůležitější výhody:

- Snadné a rychlé pořízení vozidla
- Vozidlo stále odpovídající nejnovějšímu stavu techniky
- Žádné vázání kapitálu
- Rozložení platby do měsíčních splátek
- Individuální volba kilometrického proběhu a délky trvání smlouvy
- Na konci doby trvání smlouvy vozidlo opět vrátíte za garantovanou zůstatkovou hodnotu Vašemu prodejci
- Jako živnostník můžete leasingové splátky uplatnit v provozních nákladech

Pojištění.

Naše pojistné produkty:

- Povinné ručení a havarijní pojištění s různou výší spoluúčasti
- Pojištění schopnosti splácet v kombinaci se smlouvou o financování
- Krytí GAP
- Doplnková pojištění

Nezáleží na tom, k jakému cíli se se svým vozem vydáte. My zajistíme, abyste cestovali s pocitem bezpečí. Nabízíme Vám širokou nabídku pojistných produktů za velmi atraktivních podmínek a v takové kvalitě, jakou od značky Mercedes-Benz právem očekáváte.

Nejdůležitější výhody:

- Velmi výhodné pojistné sazby
- Speciální pojištění dodávkových vozidel
- V případě poruchy navedení k servisnímu partnerovi Mercedes-Benz a oprava s použitím originálních dílů Mercedes-Benz

Mercedes-Benz CharterWay Servis a náhradní díly.

Mercedes-Benz CharterWay Vám nabízí komplexní individuální řešení koupě vozu, zajištění mobility, jakož i snížení administrativní zátěže – profesionálně a s nejdelší zkušeností na trhu.

CharterWay Service. Pojistěte se dle svých potřeb. Tato produktová řada spojuje údržby a opravy do jednotlivých servisních produktů. Nabídka sahá od pouhého rozšíření záruky přes financování veškerých předepsaných údržbových prací až ke kompletnímu zajištění včetně oprav z důvodu opotřebení.

CharterWay ServiceLeasing. Komplexní řešení. S tímto produktem zkombinujete leasing s jedním ze servisních produktů, čímž bude jedním produktem zajištěno vše potřebné od nákupu vozidla přes řízení financování až po dílenskou službu.

CharterWay pronájem. Váš vozový park užitkových vozidel odpovídá vždy stavu Vašich objednávek. CharterWay pronájem umožňuje flexibilní krátkodobé nebo dlouhodobé navýšení Vaší dopravní kapacity zcela bez vázání kapitálu a s tím spojených rizik. Ve smlouvě o pronájmu jsou obsaženy všechny služby, takže musíte prakticky jen jezdit.

Váš partner Mercedes-Benz Vám poskytne individuální poradenství. O Mercedes-Benz CharterWay se můžete přímo informovat na adrese: www.charterway.com

Mercedes-Benz MobiloVan¹. S Mercedes-Benz MobiloVan Vám poskytujeme celoživotní² záruku mobility Vašeho vozidla. S Mercedes-Benz MobiloVan se Vám při všech technických závadách a problémech s nastartováním dostane bezplatné pomoci na místě; proplacení výdajů za taxi a přistavení náhradního vozidla³ patří k sadě bezplatných služeb Mercedes-Benz MobiloVan. Při návštěvě servisu v případě záruční kontroly, při níž odhadovaná délka opravy přesáhne dvě hodiny, rovněž zajistíme Vaši mobilitu a uhradíme s ní spojené náklady. S podmínkami a rozsahem platnosti Vás rád seznámí Váš partner Mercedes-Benz.

Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h. Pokud někdy selže technika, zorganizuje kvalifikovanou pomoc naše bezplatná asistenční⁵ služba Mercedes-Benz Service24h. Tato služba je dostupná po celé Evropě. A to 24 hodin denně, 365 dní v roce. Spojení na asistenční službu: +420 296 335 697, případně 00800 3 777 7777. Dle dané situace můžete kontaktovat přímo svého servisního partnera.

MB Contact. Hlášení na displeji Vašeho rádia Vás upozorní, kdy je nutný příští servis. MB Contact Vás spojí, když si to přejete, přímo s Vaší zákaznickou službou⁴, kde si můžete domluvit termín návštěvy Vašeho servisu Mercedes-Benz.

Prodloužená otevírací doba. Řada servisních míst Mercedes-Benz má otevřeno v pondělí až pátek do 20 hodin, 22 hodin nebo dokonce nepřetržitě.

Originální náhradní díly Mercedes-Benz. Originální díly Mercedes-Benz jsou prověřeny podle přísných kritérií z hlediska materiálu a funkce, dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a k dispozici ještě 15 let po skončení sériové výroby.

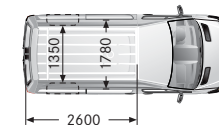
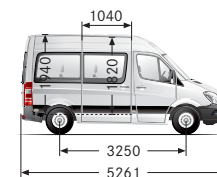
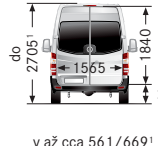
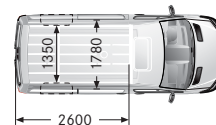
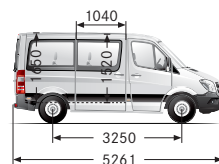
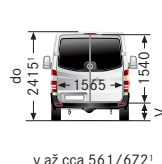
¹ Platí od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. ² Maximálně 30 let. ³ Náhradní vozidlo dle dostupnosti. ⁴ Při telefonním spojení do zákaznického centra Mercedes-Benz mohou vzniknout náklady za volání z mobilního telefonu.

⁵ Pokud Vaš provozovatel sítě neumožňuje mezinárodní nebo bezplatné hovory, volte alternativní číslo +49 69 95 30 74 16. (Vznikají náklady za hovor do pevné sítě.)

Technické údaje.

Světlivky k rozměrům:

Všechny údaje jsou v mm. Všechny údaje o rozměrech platí pro standardní výbavu.
¹ V nezatiženém stavu. ² V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol se zvyšuje výška vozidla až o 85 mm. ³ V nezatiženém stavu. U pohonu všech kol se zvyšuje výška vozidla až o 95 mm.



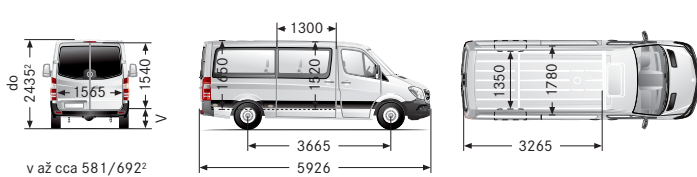
Kompaktní verze s rozvorem 3250 mm, normální střecha

Kompaktní verze s rozvorem 3250 mm, vysoká střecha

Celková přípustná hmotnost [t]	3,19	3,5	3,19	3,5
Pohon 4x2				
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6válec/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min	–	319 BlueTEC	–	319 BlueTEC
115 kW (156 k) při 5000 ot./min 4 válce Zážehový motor Euro 6 sk. I 1796 cm ³ 240 Nm při 3000–4000 ot./min	–	–	–	–
115 kW (156 k) při 5000 [ot./min] 4 válce Zemní plyn (CNG)/zážehový motor ³ Euro 6 sk. I/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 Nm při 3000–4000 ot./min	–	–	–	–
Pohon 4x4				
95 kW (129 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 Nm při 1200–2400 ot./min	–	–	–	–
120 kW (163 k) při 3800 ot./min 4 válce Vznětový motor ¹ Euro 5b+ sk. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm při 1400–2400 ot./min	–	–	–	–
140 kW (190 k) při 3800 ot./min 6válec/V 72° Vznětový motor ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm při 1400–2400 ot./min	–	–	–	–
Pohotovostní hmotnost^{4,5} [kg]	2095–2125	2120–2210	2130–2160	2150–2240
Užitečná hmot.⁶ [kg]	1065–1095	1290–1380	1030–1060	1260–1350
Celková přípustná hmotnost [kg]	3190/5000	3500/5500/6300/7000 ⁸	3190/5000	3500/5500/6300/7000 ⁸
Maximální zatížení střechy [kg] Hmotnost přívěsu brzděného/nebrzděného [kg]	300 2000/750		150 2000/750	
Ložná plocha [m²] Objem náklad. prostoru [m³] Maximální ložná délka [mm]	4,4 7,5 2600		4,4 8,5 2600	
Poloměr otáčení Ø [m] Stopový průměr otáčení Ø [m]	12,3 11,3		12,3 11,3	

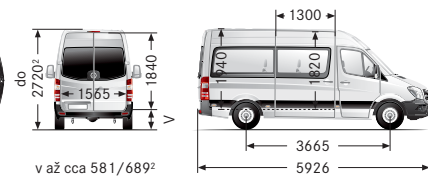
Vysvětlivky k tabulce: ¹Filtr pevných částic je ve standardní výbavě všech vznětových motorů CDI. ² Od referenční hmotnosti 2380 kg je možné i Euro VI. Od 2840 kg je Euro VI přiřazeno automaticky. ³ 316 NGT k dispozici jako monovalentní nebo bivalentní. ⁴ Údaje o užitečné hmotnosti podle směrnice 97/21/EHS v platném znění ze dne 31. března 1992 a po úpravě podle směrnice komise 95/48/ES ze dne 20. září 1995 o hmotnostech a rozměrech motorových vozidel kategorie M1 (vozidla se čtyřmi koly s rychlostí vyšší než 25 km/h) je jako vlastní hmotnost vozidla definována hmotnost vozidla ve stavu připravenosti k

Standardní verze s rozvorem 3665 mm, normální střecha



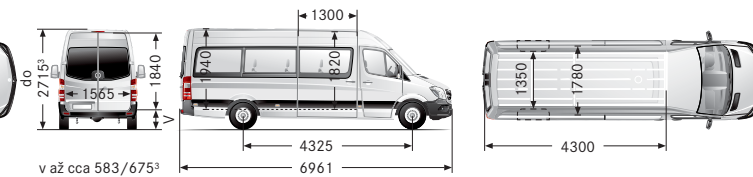
v až cca 581/692²

Standardní verze s rozvorem 3665 mm, vysoká střecha



v až cca 581/689²

Dlouhá verze s rozvorem 4325 mm, vysoká střecha



v až cca 583/675³

3,19		3,5		3,19		3,5		3,19		3,5	
213 CDI/213 BlueTEC		313 CDI/313 BlueTEC		213 CDI/213 BlueTEC		313 CDI/313 BlueTEC		-		313 CDI/313 BlueTEC	
216 CDI/216 BlueTEC		316 CDI/316 BlueTEC		216 CDI/216 BlueTEC		316 CDI/316 BlueTEC		-		316 CDI/316 BlueTEC	
-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC	
-		316		-		316		-		316	
-		316 NGT ³		-		316 NGT ³		-		-	
-		313 CDI/313 BlueTEC		-		313 CDI/313 BlueTEC		-		313 CDI/313 BlueTEC	
-		316 CDI/316 BlueTEC		-		316 CDI/316 BlueTEC		-		316 CDI/316 BlueTEC	
-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC	
2185-2220		2175-2300/2375 ⁷		2215-2245		2205-2330/2405 ⁷		-		2380-2510	
970-1005		1125 ⁷ /1200-1325		945-975		1095 ⁷ /1170-1295		-		990-1120	
3190/5000		3500/5500/6300/7000 ⁸		3190/5000		3500/5500/6300/7000 ⁸		-		3500/5500/6300/7000 ⁸	
300 2000/750				150 2000/750				150 2000/750			
5,5 9,0 3265				5,5 10,5 3265				7,4 14,0 4300			
13,6 12,6				13,6 12,6				15,6 14,6			

jízdě (včetně chladicí kapaliny, maziva, paliva, náhradního kola, nářadí a řidiče). Paušálně se počítá s hmotností řidiče 75 kg (68 kg + 7 kg zavazadlo). ⁵ U vozidel s pohonem všech kol se pohotovostní hmotnost vozidla zvyšuje až o 170 kg. ⁶ U vozidel s pohonem všech kol se zatížení snižuje až o 170 kg.

⁷ U Sprinteru NGT (bivalentní). ⁸ Zvýšená přípustná celková hmotnost soupravy v kombinaci se zesíleným tažným zařízením je k dispozici jako příplatková výbava, dle provedení hnacího ústrojí - kromě 316 a 316 NGT.

Spotřeba paliva a emise CO₂.

Pro vozidla s emisní normou
Euro VI a pohonem 4x2

se sadou BlueEFFICIENCY

se sadou BlueEFFICIENCY Plus

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁶			Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁶		
					město	mimo město	kombinovaná				město	mimo město	kombinovaná
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9–7,6	3,692	165	A	7,4	5,7	6,3
	A7	3,923	173	A	7,3	6,2	6,6	-	-	-	-	-	-
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9–7,6	-	-	-	-	-	-
	A7	3,692	170	A	7,3	6,1	6,5	-	-	-	-	-	-
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	243–240	D	12,3–12,1	7,6–7,5	9,3–9,2	-	-	-	-	-	-
	A7	3,692	217–215	C	9,6–9,5	7,5–7,4	8,3–8,2	-	-	-	-	-	-

Pro vozidla s emisní normou
Euro 5b+ sk. III a pohonem 4x2

se sadou BlueEFFICIENCY

se sadou BlueEFFICIENCY plus

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁶			Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km]		
					město	mimo město	kombinovaná				město	mimo město	kombinovaná
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	189–181	C–A	8,7–8,6	6,3–5,9	7,2–6,9	3,692	176–165	B–A	7,8–7,6	6,0–5,5	6,7–6,3
	A7	3,923	184–174	C–A	7,7–7,3	6,6–6,2	7,0–6,6	-	-	-	-	-	-
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	189–181	C–A	8,7–8,6	6,3–5,9	7,2–6,9	-	-	-	-	-	-
	A7	3,692	182–174	C–A	7,8–7,6	6,4–6,1	6,9–6,6	-	-	-	-	-	-

Pro vozidla s emisní normou
Euro 6 sk. I a pohon 4x2

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ^{6,8}		
					město	mimo město	kombinovaná
316	M6	4,727	286	G–F	16,5	9,7	12,2
	A5	4,727	267	G–E	14,5	9,5	11,4
316 NGT ^{6,7}	M6 ⁷	4,727	226–218	D–C	17,1–16,9	10,0–9,5	12,6–12,2
	A5 ⁷	4,727	205–202	C–B	15,0–14,7	9,6–9,2	11,5–11,3

M6 = 6stupňová mechanická převodovka, A5 = 5stupňová automatická převodovka, A7 = 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS, - = nedodává se

bez sady BlueEFFICIENCY

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁶		
					město	mimo město	kombinovaná
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2
	A7	3,923	180	A	7,6	6,5	6,9
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2
	A7	3,692	178	A	7,6	6,4	6,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	253-250	E	13,3-13,1	7,6-7,5	9,7-9,6
	A7	3,692	233-231	D	11,2-11,1	7,6-7,5	8,9-8,8

bez sady BlueEFFICIENCY

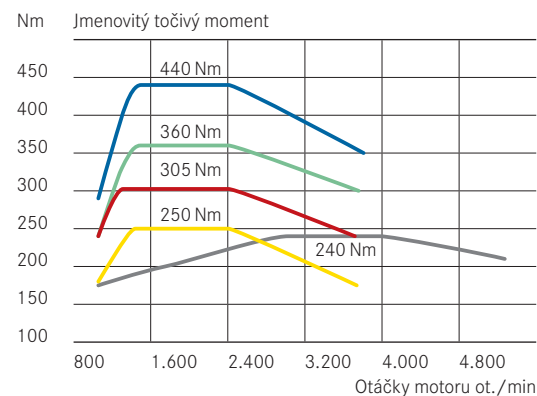
Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁶		
					město	mimo město	kombinovaná
213 CDI/ 313 CDI	M6	3,923	197-189	C-B	9,1-8,9	6,6-6,2	7,5-7,2
	A7	3,923	192-181	C-B	8,1-7,6	6,9-6,4	7,3-6,9
216 CDI/ 316 CDI	M6	3,923	197-189	C-B	9,1-8,9	6,6-6,2	7,5-7,2
	A7	3,692	189-182	C-B	8,1-7,9	6,7-6,3	7,2-6,9






Pro vozidla s emisní normou Euro VI a pohonem 4x4

bez sady BlueEFFICIENCY

Motor ^{1,2}	Převodovka ³	Převod zadní nápravy ⁴	Emise CO ₂ [g/km]	Emisní třída ⁵	Spotřeba paliva [l/100 km] ⁶		
					město	mimo město	kombinovaná
313 BlueTEC	M6	4,364	208	C	9,8	7	8
	A5	4,364	223	C	10	7,7	8,5
316 BlueTEC	M6	4,182	200	B	9,5	6,7	7,7
	A5	4,182	215	C	9,7	7,4	8,7
319 BlueTEC	M6	3,692	248-245	E-D	12,4-12,2	7,8-7,7	9,5-9,4
	A5	3,923	249-246	E-D	11,8-11,7	8,2-8,1	9,5-9,4

Průběh točivého momentu:



	Motor CDI OM 651 DE22LA	70 kW (95 k)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	95 kW (129 k)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	120 kW (163 k)
	Motor CDI OM 642 DE30LA	140 kW (190 k)
	Zážehový motor M 271 E 18 ML	115 kW (156 k)

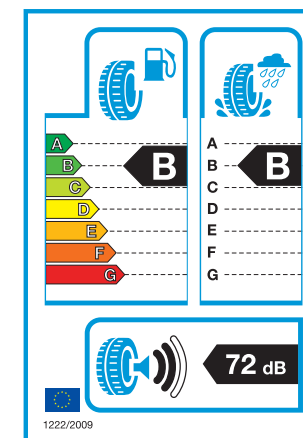
¹ Motory CDI certifikovány podle Euro 5b sk. III, zážehové motory certifikovány podle Euro 6 sk. I, motory BlueTEC a motory na zemní plyn certifikovány podle Euro VI. ² Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření (nařízení (ES) 715/2007 v platném znění). Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty spotřeby paliva a emisí platí pro vozidla s celkovou přípustnou hmotností do 12 t. Hodnoty jsou odvislé od pohotovostní hmotnosti vozidla (včetně řidiče 75 kg), převodu zadní nápravy a varianty převodovky. ³ U vznětových motorů je 6stupňová manuální převodovka ECO Gear standardní výbavou. Jako příplatková výbava je dostupná 7stupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS. U zážehových motorů je standardní výbavou 6stupňová manuální převodovka NSG 370. Jako příplatková výbava je dostupná automatická převodovka NAG W5A 380. ⁴ Uvedený převod zadní nápravy je standardní výbavou. V příplatkové výbavě jsou k dodání další převody zadní nápravy. ⁵ Emisní třída se vztahuje ke hmotnosti vozidla 2380 kg. ⁶ Objem nádrže pro vozidla se vznětovým motorem cca 75 l, vozidla se zážehovým motorem cca 100 l a motory NGT cca 100 l (bivalentní) nebo cca 15 l (monovalentní).

Pneumatiky pro Sprinter.

Výrobce	Model	Typ pneumatiky	Rozměry pneumatik	Nosnost	Rychlostní index	Třída pneumatiky	Třída palivové účinnosti	Třída přilnavosti za mokra	Třída vnějšího hluku odvalování	Naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování (dB)
Continental	Vanco2	S	195/75 R 16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R 16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R 16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R 16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R 16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R 16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R 16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R 16 C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R 16 C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R 16 C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R 17 C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R 16 C	110/108	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R 16 C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R 16 C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	C		74

S = letní pneumatiky
W = zimní pneumatiky
S+W = celoroční

Jízdní bezpečnost a úspora paliva mohou být přímo ovlivněny Vaším individuálním stylem jízdy. Za tím účelem dbejte prosím následujících pokynů: úsporná a předvídatvá jízda může vést ke značné úspoře paliva. Pro zlepšení přilnavosti za mokra a palivové účinnosti byl měl být pravidelně kontrolován tlak vzduchu v pneumatikách. Měl by být udržován bezpečnostní odstup přizpůsobený brzdné dráze.



Označování pneumatik zavedené v roce 2012 Evropskou komisí informuje o třech různých vlastnostech pneumatik:

Palivové účinnosti
 Odvalující se pneumatika se deformuje a přitom spotřebovává energii. Jedná se o jednu z 5 odporových sil, které působí na vozidlo.

Přilnavosti za mokra
 Označení přilnavosti za mokra nabízí informace o významném bezpečnostním aspektu pneumatiky: její přilnavosti na mokré vozovce.

Vnější hluku odvalování
 Úroveň vnějšího hluku odvalování pneumatiky je na označení Evropské komise vyraženo v decibelech v kombinaci s jedním, dvěma nebo třemi akustickými vlnami.



Je čas se osobně představit.

Po teorii přichází praxe a nikde není dodávkový vůz Mercedes-Benz tak přesvědčivý jako na silnici. Neboť teprve tam zažijete suverénní pocit z jízdy, díky němuž je nový Sprinter tak výjimečný. Uvidíte, do jaké míry obohacují variabilita, vysoký komfort a hospodárnost nový Sprinter – při zkušební jízdě, k níž Vás srdečně zveme.

Svého prodejce najdete zcela jednoduše na adrese www.mercedes-benz.cz. Již nyní se na Vás těšíme.

Na internetu naleznete také návod k obsluze pro vůz Sprinter, díky němuž se již nyní můžete seznámit s tím, jak Vaš Sprinter funguje. Na adrese www.mercedes-benz.cz/sprinter zvolte záložku „Servis a příslušenství“ a poté heslo „Služby online“.



www.mercedes-benz.cz/sprinter

Převzetí vozidla s ukončenou životností. Rádi převezmeme Vašeho Sprintera zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – ale do té doby je ještě hodně daleko. Abychom Vám vrácení vozu co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť odběrných míst a demontážních závodů. Svůj vůz můžete v některé z těchto provozoven bezplatně odevzdat. Tím významně přispějete k uzavření recyklačního cyklu a ochraně přírodních zdrojů. Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, zhodnocení a podmínkách zpětného převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz Vaší země.

K údajům v tomto katalogu: po redakční uzávěrce této publikace dne 1. 3. 2013 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, jejichž účelem je zvýšení zájmu zákazníka. Pokud používá výrobce, příp. prodejce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplyvají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních a popisících mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které se v některých zemích nenabízejí.

Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o legislativních, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou však platné pouze pro Spolkovou republiku Německo, a to v okamžiku redakční uzávěrky tohoto katalogu. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce dodávkových vozidel.

www.mercedes-benz.cz