

# Nové Vito.

Skříňová dodávka a Mixto.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

# Nové Vito. Chce, umí, pracuje.

Jste vždy připraveni plnit své úkoly? Vykonáváte svou práci cílevědomě? Milujete nové výzvy? Pak si zasloužíte vozidlo, které je pro Vás jako stvořené: nové Vito. Dodávkové vozidlo od opravdového specialisty na užitková vozidla.

Se spotřebou paliva od 5,7 l na 100 km<sup>1</sup> je hospodárnější než kdy dříve a s každým ujetým kilometrem tak trvale přispívá k Vašemu úspěchu. A aby byla cesta za Vašimi cíli ještě bezpečnější, nabízí Vám díky četným inovativním asistenčním a bezpečnostním systémům, jako je asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST a asistent stabilizace při poryvech bočního větru, maximální bezpečnost již ve standardním provedení. Bez ohledu na to, zda se rozhodnete pro pohon předních, zadních nebo všech kol<sup>2</sup>. Jedno je však jisté již nyní: nové Vito se nezalekne žádné cesty ani žádné výzvy.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

<sup>1</sup> U modelu Vito 116 CDI, s prodlouženou délkou vozidla, se sadou BlueEFFICIENCY, standardní manuální převodovkou a registrací jako užitkové vozidlo. Emise CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> Předpokládána dostupnost pohonu všech kol je od prosince 2014.







S MB3115



# Obsah

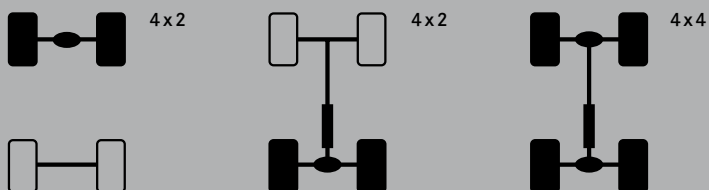
<b>Nové Vito</b>	<b>2</b>	<b>Motory a hnací ústrojí</b>	<b>26</b>
<b>Podvozek a koncepce pohonu</b>	<b>6</b>	<b>Výbavy</b>	<b>27</b>
<b>Spolehlivost</b>	<b>8</b>	Barevné odstíny a čalounění	27
<b>Hospodárnost</b>	<b>10</b>	Standardní a příplatkové výbavy	28
<b>Bezpečnost</b>	<b>12</b>	Originální příslušenství	33
<b>Interiér</b>	<b>14</b>	<b>Servisní a finanční služby</b>	<b>34</b>
<b>Funkčnost a nakládka</b>	<b>16</b>	<b>Technické údaje</b>	<b>38</b>
<b>Nákladový prostor</b>	<b>18</b>	<b>Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub></b>	<b>42</b>
Skříňová dodávka	18	<b>Zkušební jízda</b>	<b>43</b>
Mixto	20		
<b>Přehled charakteristických znaků modelu Vito</b>	<b>24</b>		

Více informací o vyobrazeném modelu Vito Tourer BASE najdete v katalogu modelu Vito Tourer.

# Plnou parou vpřed. Se třemi variantami pohonu.

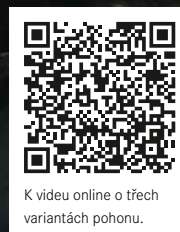
Ať už při zásobování ve městě, nebo v meziměstské dopravě – s možností výběru mezi všemi třemi variantami pohonu jsme nové Vito jako první dodávkové vozidlo této třídy přizpůsobili Vaším individuálním požadavkům, od pohonu předních nebo zadních kol až po variantu s pohonem všech kol<sup>1</sup>. S elektrickým servořízením ve standardní výbavě a sedmistupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS<sup>2</sup>, dostupnou za příplatek, poskytuje Vito účinnost, tichý chod a komfort jízdy na úrovni osobního vozidla.

Také standardní šestistupňová manuální převodovka je vyladěna na optimální poměr mezi výkonem a spotřebou. Bez ohledu na to, pro kterou variantu pohonu se rozhodnete – se svým komfortním naladěním podvozku a nezávislým zavěšením kol Vás nové Vito při práci dopraví i tam, kam se jiná dodávková vozidla nedostanou.



Jako první dodávkové vozidlo ve své třídě nabízí nové Vito tři varianty pohonu – od pohonu předních nebo zadních kol až po variantu s pohonem všech kol.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Předpokládaná dostupnost pohonu všech kol je od prosince 2014. <sup>2</sup> Dostupné pro pohon zadních kol a pohon všech kol.





# Všemi mastmi mazaný.

Nové Vito Vás nenechá na holičkách. Rozhodnete-li se pro něj, volíte zároveň výkon a kvalitu, jakou od užitkového vozidla Mercedes-Benz smíte právem očekávat. Spolehlivost a dlouhou životnost vozu zajistí mimo jiné kompletně pozinkovaná karoserie. Než se nové Vito stane Vaším průvodcem na cestě k úspěchu, naši inženýři jej prostřednictvím bezpočtu zkoušek kvality a bezpečnosti prověří s ohledem na pověstnou spolehlivost a dlouhou životnost vozidel Mercedes-Benz.











# 5,7 l na 100 km<sup>1</sup>.

Se svými úspornými motory a inovativními technologiemi BlueEFFICIENCY dosahuje nové Vito vynikajících hodnot emisí a připravuje Vám tak úspěšnou cestu do budoucnosti i s ohledem na hospodárnost. Díky kombinaci neustálého technického zdokonalování a dalších opatření na snížení spotřeby budete v novém modelu Vito cestovat se spotřebou již od 5,7 l na 100 km<sup>1</sup> a servisním intervalem 40 000 km.

#### Sada BlueEFFICIENCY<sup>2</sup> snižuje spotřebu a emise CO<sub>2</sub> pomocí následujících opatření:

---

Funkce ECO start-stop během stání vozidla přechodně vypne motor

---

Zakrytování podvozku optimalizuje aerodynamiku

---

Alternátor Fuel Economy s vylepšenou účinností

---

Inteligentní řízení alternátoru s regulací v závislosti na zatížení, u něhož alternátor nabíjí akumulátor přednostně v deceleračním režimu a při brzdění<sup>3</sup>

---

Převodový olej Fuel Economy pro šestistupňovou manuální převodovku<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> U modelu Vito 116 CDI, s prodlouženou délkou vozidla, se sadou BlueEFFICIENCY, standardní manuální převodovkou a registrací jako užitkové vozidlo. Emise CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> Standardní výbava u modelu Vito 119 BlueTEC a u automatické převodovky ve spojení s registrací jako osobní vozidlo. <sup>3</sup> Standardní výbava pro šestistupňovou manuální převodovku ve spojení s registrací jako osobní vozidlo.

Vito Mixto 119 BlueTEC (u registrace jako osobní vozidlo): Spotřeba paliva kombinovaná: 6,0–5,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub>, kombinovaný provoz: 158–149 g/km.

# Dosáhněte svých cílů s pocitem bezpečí.

Nové Vito se svými pokrokovými bezpečnostními systémy zvyšuje nejen Vaši bezpečnost, bezpečnost Vašich cestujících a Vašeho nákladu, ale i bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Bezpečnost je přitom zajištěna již ve standardní výbavě – díky inovativním systémům, jako je asistent stabilizace při poryvech bočního větru, asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST a nejnovější generace elektronického stabilizačního systému ADAPTIVE ESP®. Unikátní v této třídě je pak COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), dostupný za příplatek, který nepřetržitě sleduje odstup od vozidla jedoucího vpředu a varuje Vás akusticky a opticky před možnou kolizí. Podle očekávání jde Mercedes-Benz příkladem také v oblasti ochrany všech cestujících – díky šesti airbagům<sup>1</sup>, mezi něž patří okenní airbagy a boční a pánevní airbagy Thorax pro řidiče a spolujezdce.

Chcete-li rozšířit bezpečnostní výbavu vozu, jednoduše vybírejte ze širokého spektra dalších možností<sup>2</sup>. Inovace, které stanovují nová měřítka, a podpoří Vás při ještě bezpečnějším dosažení Vašich cílů.

	Sada jízdních asistentů <sup>3</sup>	Sada asistentů jízdy v pruzích <sup>3</sup>
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Asistent jízdy v pruzích	•	•
Asistent hlídání mrtvého úhlu <sup>3</sup>	•	•

<sup>1</sup> Airbag řidiče a airbag spolujezdce ve standardní výbavě. <sup>2</sup> Viz strana 30 a webová stránka [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz) <sup>3</sup> Předpokládaná dostupnost od 1. čtvrtletí 2015.



05

04

03

01

**COLLISION PREVENTION ASSIST** v sobě spojuje regulaci odstupu, varování před kolizí a brzdového asistenta BAS PRO.

02

**Asistent jízdy v pruzích** dokáže zabránit nehodám při neúmyslném opuštění jízdního pruhu.

03

**Asistent hlídání mrtvého úhlu<sup>3</sup>** dokáže zabránit nehodám při změně jízdního pruhu, například na dálnicích.

04

**Zpětná kamera** poskytuje fotorealistický náhled okolí a směru jízdy pomocí dynamických křivek.

05

**LED Intelligent Light System** variabilně přizpůsobí osvětlení světlným, dopravním a povětrnostním podmínkám.

06

**Asistent stabilizace při poryvech bočního větru,** dodávaný ve standardní výbavě, pomáhá zabránit vybočení z jízdního pruhu při nárazech bočního větru.





# Pohodlně se opřete a vychutnejte si svou práci.

Informační a komunikační systémy se standardně dodávaným slotem pro paměťové SD karty a vstupem USB, praktický multifunkční volant, palubní počítač<sup>1</sup> nebo elektrické servořízení ve standardní výbavě – nové Vito přesvědčí funkčním interiérem a současně vysokým komfortem jízdy. S prostornou koncepcí, vylepšenou ergonomií sedadel a vysoce kvalitními a robustními materiály nabízí interiér vše, co potřebujete pro efektivní práci.

## Mnohostranné výbavy<sup>2</sup>:

---

Tříramenný multifunkční volant s palubním počítačem<sup>1</sup>

---

Dvoulístné sedadlo spolujezdce<sup>1</sup>

---

Funkční odkládací prostory a úložné přihrádky

---

Klimatizace TEMPMATIC<sup>1</sup>

---

Informační a komunikační systémy, jakými jsou za příplatek dostupná rádia Audio 10, Audio 15 a navigační systém Becker® MAP PILOT (pouze v kombinaci s rádiem Audio 15)<sup>1</sup>

---

Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce<sup>1</sup>

---

Tempomat<sup>1</sup>

---

Nastavitelný sloupek řízení

---

<sup>1</sup> Dodáván v rámci příplatkové výbavy.

<sup>2</sup> Zčásti příplatková výbava.







# Užitek pro Vás: až o 120 kg<sup>1</sup> vyšší užitečné zatížení.

V novém modelu Vito je místo pro vše, co je třeba vzít s sebou – a ještě něco navíc. Vyjádřeno čísly: o 120 kg<sup>1</sup> vyšší užitečné zatížení oproti předchozí konstrukční řadě, rozmístěné na ložné ploše<sup>2</sup> až 3 m. A s maximálním užitečným zatížením 1369 kg zaujímá nové Vito jednu z předních pozic mezi vozidly s celkovou přípustnou hmotností 3,2 t. To však ještě není vše – se třemi délkami vozidla, dvěma rozvory náprav, flexibilním systémem zajištění nákladu a praktickými oddělovacími přepážkami Vám nabízí mnohostranné možnosti individualizace a specializace pro Vaše profesionální řešení přepravy.

Žádný úkol není třeba vzdávat předem. Především tehdy, pokud musíte kromě nákladu přepravovat také osoby. V takovém případě je správnou volbou Vito Mixto. Díky částečnému prosklení, pohodlnému nástupu a sedadlům až pro šest osob se v něm setkává funkčnost s komfortem.

<sup>1</sup> Platí pro Vito 109 CDI a Vito 111 CDI s celkovou přípustnou hmotností 3050 kg. <sup>2</sup> Platí pro Vito s extra dlouhou délkou vozidla.

# Důležitým faktorem je objem ložného prostoru: nová skříňová dodávka Vito.

Skříňová dodávka Vito s lehkostí pojme velký náklad. Je to profesionál pro náročné úkoly a znamenitě se hodí k reprezentaci Vaší společnosti.

Při délce nákladového prostoru až 3061 mm a maximálním objemu nákladového prostoru 6,9 m<sup>3</sup> pojme skříňová dodávka Vito ve svém nákladovém prostoru až 1064 kg nákladu, při zvýšení celkové přípustné hmotnosti na 3,2 t dokonce 1369 kg (s pohonem zadních kol). Hmotnost však není vše: nakládání do skříňové dodávky Vito je vzhledem k jejím velkým rozměrům a nízké hraně nákladového prostoru také velmi pohodlné.

Při instalaci posuvných dveří vlevo (příplatková výbava) jsou k dispozici tři přístupové dveře, s jejichž pomocí lze naložit až tři europalety. Kolejnice pro upevnění nákladu na podlaze nákladového prostoru a upevňovací lišty na boční stěně poskytují flexibilní možnosti zajištění nákladu.

---

Maximální ložná plocha 3,97 m<sup>2</sup> pro kompaktní verzi, 4,38 m<sup>2</sup> pro prodlouženou verzi a 4,76 m<sup>2</sup> pro extra dlouhou verzi

---

Maximální délka ložného prostoru 2586 mm pro kompaktní verzi, 2831 mm pro prodlouženou verzi a 3061 mm pro extra dlouhou verzi

---

Užitečné zatížení až 1314 kg u vozidel s pohonem předních kol

---

Místo až pro tři europalety v prodloužené a extra dlouhé verzi, možnost naložení vozidla přes zád' nebo posuvné dveře, za příplatek jsou dodávány posuvné dveře také na levé straně

---

Souvislá oddělovací přepážka u sloupku B za příplatek – dodávána spolu s pevně namontovaným oknem

---

Podlaha nákladového prostoru s upevňovacími oky pro zajištění nákladu

---



● Standardně dodávanými velkými **posuvnými dveřmi na pravé straně** lze naložit také palety.

● Standardní výbava

○ Příplatková výbava



Vito je k dispozici ve třech délkách<sup>1</sup>.



- Pro přepravu obzvláště dlouhých předmětů lze ložnou délku prodloužit využitím úložného prostoru **pod** sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce.



- Robustní **dřevěná podlaha** je velmi odolná a usnadňuje nakládku a čištění nákladového prostoru.



- Pomocí **upevňovacích kolejnic na bočních stěnách** nákladového prostoru lze zabránit posunutí nebo převrácení nákladu.



- Díky velkému množství **upevňovacích systémů** je možné spolehlivé zajištění nákladu.



- **Zadní dvoukřídlé dveře** lze otevřít až k boční stěně a zajistit v poloze, což usnadňuje vykládku a nakládku.

<sup>1</sup> Předpokládaná dostupnost kompaktní délky (standardní výbava) a extra dlouhé délky vozidla je od ledna 2015.

# Účelné a dostatečně prostorné: nové Vito Mixto.

Vito Mixto se řídí heslem „jeden vůz pro všechny úkoly“. Pokud chcete přepravovat současně osoby i náklad, najdete v modelu Vito Mixto hospodárného, mnohostranného a spolehlivého pomocníka.

Za příplatek je vybaven dvomístným sedadlem spolujezdce a třímístným lavicovým sedadlem v prostoru pro cestující, takže přepraví na místo určení až šest osob.

Za lavicovým sedadlem zbývá ještě spousta místa pro materiál a vybavení, které lze vzhledem k vysokému užitečnému zatížení výborně využít. V závislosti na délce vozidla měří délka ložné plochy až 2,63 m<sup>2</sup> a její objem činí až 4,1 m<sup>3</sup>. Za příplatek dodávaná oddělovací přepážka s oknem u sloupku C zabraňuje průniku nečistot a prachu z nákladového prostoru do prostoru pro cestující a poskytuje doplňkovou ochranu všem cestujícím.

Potřebujete místo pro ještě více osob? Pak nahlédněte do katalogu nového modelu Vito Tourer.



---

Prostor pro cestující s třímístným lavicovým sedadlem, dostupným za příplatek, umožňuje přepravu až šesti osob

---

Maximální ložná plocha 1,86 m<sup>2</sup> pro kompaktní verzi, 2,26 m<sup>2</sup> pro prodlouženou verzi a 2,63 m<sup>2</sup> pro extra dlouhou verzi

---

Maximální délka ložného prostoru 2586 mm pro kompaktní verzi, 2831 mm pro prodlouženou verzi a 3061 mm pro extra dlouhou verzi

---

Užitečné zatížení až 1250 kg u vozidel s pohonem předních kol, až 1305 kg u vozidel s pohonem zadních kol

---

Souvislá oddělovací přepážka s oknem u sloupku C dostupná za příplatek

---

Robustní dřevěná podlaha s upevňovacími oky

---

○ Za příplatek dodávaná **komfortní sada** pro Vito Mixto dodá prostoru pro cestující hodnotnější vzhled pomocí kvalitního obložení interiéru a střechy a díky osvětlení interiéru a madel.

● Standardní výbava

○ Příplatková výbava



○ Extra dlouhá varianta poskytuje **nákladový prostor** s objemem až 4,1 m<sup>3</sup>.



○ **Vnitřní obložení v kvalitním provedení** činí prostor pro cestující atraktivnější a nabízí doplňkové úložné prostory.



● **Okna mezi sloupkem B a C** vnáší do prostoru pro cestující světlo a poskytují výhled z vozidla.



● **Vedení teplého vzduchu do prostoru pro cestující** zásobuje prostor pro cestující v zadní části vozidla zahřátým vzduchem.



○ Dělicí stěna s oknem u sloupku C poskytuje doplňkové zajištění nákladu a chrání prostor pro cestující před nečistotami a prachem.



○ **Dvumístné sedadlo spolujezdce** s nastavitelnými opěrkami hlavy a tříbodovými bezpečnostními pásy poskytuje místo pro dva spolujezdce.





# Charakteristické znaky modelu Vito.




## **Pro dlouhodobé a spolehlivé partnerství.**

Vito je konstruováno jako vozidlo pro komerční využití, které splňuje i ty nejnáročnější požadavky. A jeho rozsáhlá ochrana proti korozi s kompletně pozinkovanou karosérií se postará o to, aby byl tento vůz dobrou vizitkou Vašeho podniku i po mnoha letech používání.

## **Pro Vás vždy připraven.**

Rozhodnete-li se pro Vito, budete mít po ruce vozidlo, na které se můžete spolehnout – 365 dní v roce, 7 dní v týdnu, 24 hodin denně. Vozidlo, které je za všech okolností připraveno Vás podpořit při plnění všech Vašich úkolů. Heslo „Mercedes-Benz Vans. Born to run.“ pro nás totiž není pouhým sloganem, ale příslibem.

 [www.mercedes-benz.cz/vito](http://www.mercedes-benz.cz/vito)





#### **Přináší vyšší užitek z každé jízdy.**

Jakkoli dokáže být Vito velkorysý, v oblasti spotřeby paliva se drží zpátky. Díky rozsáhlým opatřením BlueEFFICIENCY byla zvýšena účinnost oproti srovnatelným motorům předchozí konstrukční řady a spotřeba snížena o cca 1,5 l/100 km.

Varianta s výkonem 120 kW a příplatkovou sadou BlueEFFICIENCY je se spotřebou 5,7 l/100 km<sup>1</sup> příkladem v oblasti hospodárnosti. Náklady na opravy drží Vito na nízké úrovni díky vysoké kvalitě produktu a příznivější konstrukci na opravy. A dlouhé servisní intervaly až 40 000 km snižují náklady na údržbu.



#### **Bezpečná jízda ve všech ohledech.**

Bezpečnost byste v každém případě měli svěřit do rukou odborníka. K prvotřídní bezpečnostní výbavě v modelu Vito náleží například standardně dodávaný asistent stabilizace při porывech bočního větru a asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST. Vedle airbagů pro řidiče a spolujezdce ve standardní výbavě jsou za příplatek k dispozici boční airbagy, pánevní airbagy Thorax a okenní airbagy vpředu.

K bezpečnosti navíc výrazně přispívá za příplatek dodávaný COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), který představuje unikátní výbavu v tomto segmentu, a také asistent hlídání mrtvého úhlu<sup>2</sup>.



#### **Flexibilní po všech stránkách.**

U modelu Vito můžete volit mezi třemi druhy pohonu: pohon předních kol, pohon zadních kol nebo pohon všech kol<sup>3</sup> – s příslušným motorem je možné vše.

Vozidla s pohonem předních kol pak oproti předchozí modelové řadě poskytují o 120 kg vyšší užitečné zatížení.

<sup>1</sup> U modelu Vito 116 CDI, s prodlouženou délkou vozidla, se sadou BlueEFFICIENCY, standardní manuální převodovkou a registrací jako užitkové vozidlo. Emise CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> Předpokládaná dostupnost od 1. čtvrtletí 2015. <sup>3</sup> Předpokládaná dostupnost pohonu všech kol je od prosince 2014.

# Pohonné jednotky.



Čtyřválcový vznětový motor OM 651 s výkonem 140 kW (190 k) spojuje agilní jízdní výkon s minimální zátěží životního prostředí.

Dva čtyřválcové vznětové motory s přímým vstřikováním Common Rail a přeplňováním tvoří základ pro hospodárné a trvale udržitelné použití modelu Vito. Motor se zdvihovým objemem 1598 cm<sup>3</sup> je dostupný ve dvou výkonnostních stupních, motor se zdvihovým objemem 2143 cm<sup>3</sup> ve třech výkonnostních stupních. V závislosti na typu motoru lze zvolit pohon předních kol, pohon zadních kol nebo pohon všech kol<sup>1</sup>. S variantou o výkonu 120 kW a příplatkovou sadou BlueEFFICIENCY lze dosáhnout spotřeby 5,7 l/100 km<sup>2</sup>.

Nejvýkonnější motor se 140 kW spotřebuje při stejném točivém momentu přibližně o 2,5 litru na 100 km méně než srovnatelný motor předchozí konstrukční řady. Díky technologii BlueTEC splňuje již dnes přísnou emisní normu Euro 6. Pomocí selektivní katalytické redukce jsou přitom škodlivé oxidy dusíku ve výfukových plynech přeměňovány na vodu a dusík.

#### Přehled motorů pro skříňovou dodávku Vito a Vito Mixto:

---

65 kW (88 k), 1598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, šestistupňová manuální převodovka, pohon předních kol

---

84 kW (114 k), 1598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, šestistupňová manuální převodovka, pohon předních kol

---

100 kW (136 k), 2143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, šestistupňová manuální převodovka,  
za příplatek převodovka 7G-TRONIC PLUS, pohon zadních kol

---

120 kW (163 k), 2143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, šestistupňová manuální převodovka,  
za příplatek převodovka 7G-TRONIC PLUS, pohon zadních kol

---

140 kW (190 k), 2143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, převodovka 7G-TRONIC PLUS, pohon zadních kol

---

<sup>1</sup> Předpokládaná dostupnost pohonu všech kol je od prosince 2014. <sup>2</sup> U modelu Vito 116 CDI, s prodlouženou délkou vozidla, se sadou BlueEFFICIENCY, standardní manuální převodovkou a registrací jako užitkové vozidlo. Emise CO<sub>2</sub>: 149 g/km.

Vito Mixto 119 BlueTEC (u registrace jako osobní vozidlo): Spotřeba paliva kombinovaná: 6,0-5,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> kombinovaný provoz: 158-149 g/km.

# Barevné odstíny a čalounění.

## Standardní barevné odstíny



Bílá arctic



Šedá pebble



Bílá rock crystal



Stříbrná brilliant



Modrá marine (nová)



Červená Jupiter



Šedá flint



Šedá indium (nová)



Zelená granite (nová)



Černá obsidian



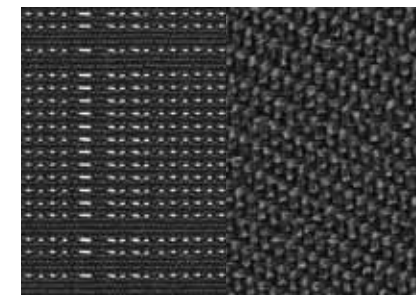
Hnědá dolomite



Modrá cavansite

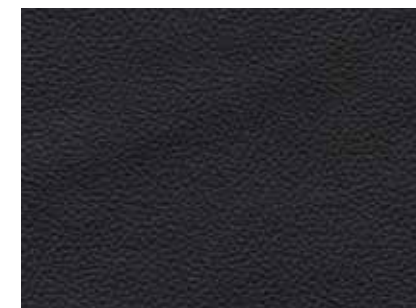
## Metalické barevné odstíny<sup>1</sup>

## Sedadla čalouněná tkaninou Tunja, černá



Atraktivní čalounění sedadel tkaninou Tunja černé barvy je mimořádně odolné a prodyšné.

## Čalounění umělou kůží



Sedadla čalouněná černou umělou kůží jsou odolná proti vlhkosti a snadno se čistí.

Zde uvedené standardní a metalické barevné odstíny<sup>1</sup> jsou pouze malou ukázkou možných barevných odstínů, kterými může být vybaveno Vaše Vito. Za příplatek jsou Vám k dispozici další barvy speciálního lakování (univerzální laky).

<sup>1</sup> Metalické barevné odstíny jsou dodávány za příplatek.

# Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost.



○ **Multifunkční tříramenný volant** s palubním počítačem přesvědčí příjemnými vlastnostmi na dotyk a vysokou ergonomií.



○ **20loukočková kola z lehkých slitin 43,2 cm (17")** propůjčují vozidlu ojedinelý a dynamický vzhled.



○ **Sada komfortních funkcí pro zrcátka** obsahuje zrcátko s automatickou změnou odrazivosti a elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka.



○ **Aktivní parkovací asistent** podporuje řidiče při vyhledávání parkovacího místa a při parkování a výjezdu z parkovacího místa.



○ **Tempomat** umožňuje udržování předem nastavené rychlosti a usnadňuje řídiči činnost.



● **Přístrojová deska** je opatřena dvěma držáky nápojů a třemi otevřenými odkládacími přihrádkami pod čelním oknem, které slouží k rychlému odkládání dokumentů.



○ **Dvumístné sedadlo spolujezdce** s nastavitelnými opěrkami hlavy a třibodovými bezpečnostními pásy poskytuje místo pro dva spolujezdce.



○ Pomocí **tepl vodního přídavného topení** lze interiér vozidla zahřát či vyvětrat již před začátkem jízdy.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

# Standardní a příplatkové vybavy.

Funkčnost.



○ **Dělicí stěna u sloupku B<sup>1</sup>** s oknem poskytuje výhled dozadu, její nový tvar navíc umožňuje flexibilní nastavení sedadla řidiče.



○ Pomocí **upevňovacích kolejnic na bočních stěnách nákladového prostoru** lze zabránit posunutí nebo převrácení nákladu.



○ **Systém ukotvení nákladu** se dvěma kolejnicemi na podlaze nákladového prostoru umožňuje zajištění nákladu.



● **Boční obložení nákladového prostoru<sup>2</sup>** dřevovláknitými deskami chrání boční stěny před poškozením.



○ **Světelný pás LED v nákladovém prostoru** nahoře vzadu osvětluje nákladový prostor a má nízkou spotřebu proudu.



○ **Posuvné dveře vlevo** poskytují doplňkový přístup do nákladového prostoru, což je užitečné ve zúžených prostorech.



○ **Zadní dvoukřídlé dveře** lze otevřít až k boční stěně a zajistit v poloze, což usnadňuje vykládku a nakládku<sup>3</sup>.



● **Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách** nepřetržitě sleduje tlak vzduchu v pneumatikách a varuje při nebezpečné ztrátě tlaku v pneumatikách.

<sup>1</sup> K dispozici pro skříňovou dodávku Vito. <sup>2</sup> Obložení střechy za příplatek. <sup>3</sup> Za příplatek jsou k dispozici také zadní křídlové dveře s úhlem otevření 180°.

# Standardní a příplatkové vybavy.

## Bezpečnost.



- **COLLISION PREVENTION ASSIST** v sobě spojuje regulaci odstupu, varování před kolizí a brzdového asistenta BAS PRO.



- **Asistent stabilizace při poryvech bočního větru** pomáhá zabránit vybočení z jízdního pruhu při nárazech bočního větru.



- **Asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST** dokáže pomocí četných parametrů rozpoznat typické známky únavy a varovat řidiče.



- **Asistent jízdy v pružích** dokáže pomoci zabránit nehodám při neúmyslném opuštění jízdního pruhu.



- **Asistent hlídání mrtvého úhlu**<sup>1, 2</sup> dokáže pomoci zabránit nehodám při změně jízdního pruhu, například na dálnicích.



- **LED Intelligent Light System** variabilně přizpůsobí osvětlení světelným, dopravním a povětrnostním podmínkám.



- **Zpětná kamera** poskytuje fotorealistický náhled okolí a směru jízdy pomocí dynamických křivek.



- **Airbagy pro řidiče a spolujezdce** náleží k rozsáhlé standardní bezpečnostní vybavě. Za příplatek dodávané boční a pánevní airbagy Thorax a okenní airbagy vpředu poskytují dodatečnou ochranu.<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Předpokládaná dostupnost od 1. čtvrtletí 2015. <sup>2</sup> Na vyobrazení je model Vito Tourer.

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

# Standardní a příplatkové vybavy.

Komfort.



○ Systém **Audio 10** nabízí cenné informační a komunikační funkce, jako je Bluetooth® hands-free, vstup USB a slot pro paměťové SD karty.



○ Systém **Audio 15** přesvědčí displejem o úhlopříčce 14,7 cm (5,8") v technologii TFT s vysokým rozlišením a četnými možnostmi připojení.



○ **Navigace Becker® MAP PILOT** rozšiřuje systém Audio 15 na kvalitní navigační systém s intuitivním ovládáním.



○ **Komfortní sedadla**<sup>2</sup> s rozšířenými možnostmi nastavení umožňují individuální komfort sezení na předních i zadních sedadlech<sup>3</sup>.



○ **Klimatizace THERMOTRONIC** automaticky reguluje teplotu, množství vzduchu a distribuci vzduchu odděleně pro řidiče a spolujezdcu.



● **Elektromechanické řízení** podporuje řidiče pomocí variabilního posilovače řízení při jízdě, parkování a pojíždění.



○ **Automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS**<sup>4</sup> přesvědčí vynikajícím komfortem řazení a vysokým potenciálem pro úsporu paliva.



○ **Světelný a dešťový senzor**<sup>5</sup> automaticky reguluje potkávající světla, resp. frekvenci stírání stěračů a zvyšuje tak komfort jízdy.

<sup>3</sup> Platí pro model Vito Mixto. <sup>4</sup> Standardní vybava u modelu Vito 119 BlueTEC. <sup>5</sup> Jedná se o dvě příplatkové vybavy. <sup>6</sup> Vyobrazení je pouze ilustrativním znázorněním simulace maximálního rozvinutí airbagů.

Vito Mixto 119 BlueTEC (u registrace jako osobní vozidlo): Spotřeba paliva kombinovaná: 6,0-5,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub>, kombinovaný provoz: 158-149 g/km.

# Další standardní a příplatkové vybavy.

Interiér	Skříňová dodávka Mixto	
	-	o
Dvojsedadlo v první řadě za řidičem	-	o
Trojsedadlo v první řadě za řidičem	-	●
Uzamykatelná příhrádka před spolujezdcem, osvětlená	●	●
Dřevěná podlaha	o	●
Kontroly stavu oleje, stavu chladicí kapaliny, brzdové kapaliny, brzdového obložení, funkce světlometů a zavřených dveří	●	●
Sklopná upevňovací oka, pevně ukotvená	●	●
Dělicí příčka	●	-
Dělicí příčka u sloupku C s oknem	-	o
<b>Exteriér</b>		
Tažné zařízení s pevnou/odnímatelnou koulí	o	o
Vnější zrcátka, elektricky sklopná	o	o
Vnější zpětná zrcátka, vyhřívána a elektricky nastavitelná	o	o
Elektricky ovládaná výklopná okna v zadní části prostoru pro cestující	o	o
Držáky střešního nosiče	o	o
Elektrické ovládání pravých/levých posuvných dveří	o	o
Elektrické příslušenství pro zásuvku přívěsu	o	o
Zadní výklopné dveře	●	●
10loukoťová kola z lehké slitiny 40,6 cm (16")	o	o
10dvouloukoťová kola z lehké slitiny 45,7 cm (18")	o	o
Pravé posuvné dveře v prostoru pro cestující	●	●
Nárazníky a montované díly karoserie lakované v barvě vozu	o	o
Plně pozinkovaná karoserie	●	●

Sady	Skříňová dodávka Mixto	
	-	o
Sada jízdních asistentů <sup>1</sup>	o	o
Sada asistentů jízdy v pruzích <sup>1</sup>	o	o
Parkovací sada	o	o
Sada ochrany proti odcizení	o	o
Kuřácká sada	o	o
Komfortní sada	-	o
<b>Komfort</b>		
Asistent rozjezdu do kopce	●	●
Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce	o	o
Klimatizace TEMPMATIC, s automatickou regulací <sup>2</sup>	o	o
Volant s nastavitelným sklonem a výškou	o	o
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	●	●
Determální skla na všech oknech	o	o
Okno v zadních výklopných dveřích/zadních křídlových dveřích s vyhříváním, stěrači a ostřikovači	o	o
Vyhřívání ostřikovačů čelního okna	o	o
<b>Technika</b>		
Šestistupňová manuální převodovka	●	●
Pohon všech kol 4x4 <sup>2</sup>	o	o
Ukazatel servisního intervalu ASSYST	●	●
Kontrolka hladiny kapaliny do ostřikovačů	o	●
Velká nádrž	o	o
Zvýšení celkové přípustné hmotnosti na 3,05 t	o	o
Zvýšení celkové přípustné hmotnosti na 3,2 t	o	o

	Skříňová dodávka Mixto	
	-	o
Sada BlueEFFICIENCY <sup>3</sup>	o	o
Filtr pevných částic	●	●
BlueTEC s technologií SCR <sup>4</sup>	●	●
<b>Bezpečnost/podvozek</b>		
Okenní airbagy u řidiče a spolujezdce	o	o
Boční a pánevní airbagy Thorax pro řidiče a spolujezdce	o	o
Asistent dálkových světel	o	o
Halogenová přední mlhová světla	o	o
Adaptivní brzdová světla	●	●
Třetí brzdové světlo	●	●
Varovné zařízení bezpečnostních pásů pro sedadlo řidiče a spolujezdce	●	●
Varovné zařízení proti vloupání a odcizení	o	o
ADAPTIVNÍ ESP® (elektronický stabilizační program) v kombinaci s ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Stabilizace přívěsu ESP® v kombinaci s příplatkovou výbavou tažné zařízení přívěsu	o	o
Předepínače bezpečnostních pásů pro řidiče a spolujezdce	●	●
Reflexní světlomety se světly pro jízdu ve dne	●	●
Tříbodové bezpečnostní pásy na všech místech	●	●
Systém ochrany cestujících PRE-SAFE®	o	o

● Standardní vybava ○ Příplatková vybava

<sup>1</sup> Předpokládána dostupnost od 1. čtvrtletí 2015.

<sup>2</sup> Předpokládána dostupnost od prosince 2014.

<sup>3</sup> Standardní vybava u Vito 119 BlueTEC a automatické převodovky v kombinaci s registrací jako osobní vozidlo.

<sup>4</sup> Standardní vybava u motoru s výkonem 140 kW.

Vito Mixto 119 BlueTEC (u registrace jako osobní vozidlo): Spotřeba paliva kombinovaná: 6,0–5,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub>, kombinovaný provoz: 158–149 g/km.



# Originální příslušenství.



**Základní střešní nosník standardní, nakládací kladka.** Pro přišroubování ke střešnímu kanálu. Max. zatížení střechy: 100 kg. Pomocí nakládací kladky z tvrdé pryže lze i objemný náklad posunovat po střešních nosičích bez vynaložení větší síly, aniž by hrozilo poškrábání.



**Sada vysokých úhelníků.** Nejrůznější náklad lze snadno a rychle zajistit na základních střešních nosičích proti posunutí do strany.



**Koberečky do každého počasí.** Robustní přírodní kaučuk, odolný proti znečištění, který se přizpůsobí geometrickým rozměrům Vašeho Vita až do nejmenších detailů. Zipové uzávěry pevně spojují jednotlivé části koberečků.



**Vana do zavazadlového prostoru, nízká<sup>1</sup>.** Chrání zavazadlový prostor před znečištěním a poškrábáním. Z lehkého stabilního plastu. Dostupná také ve vysokém provedení.

<sup>1</sup> Na vyobrazení je model Vito Tourer. Vyobrazení mohou obsahovat také originální příslušenství, které není dostupné ve všech zemích.


# Vždy a všude pracují pro Vás.

Jsme tu pro Vás – se servisem přesně dle Vašich potřeb a vždy s tou službou, kterou právě potřebujete. K tomu účelu je Vám po celé Evropě k dispozici přibližně 3000 servisních středisek, z nichž mnohá jsou v provozu do 20 hod., 22 hod., nebo dokonce nepřetržitě.

Prostřednictvím služby Mercedes-Benz MobiloVan<sup>1</sup>, záruky mobility na celou dobu životnosti vozidla<sup>2</sup>, poskytované společností Mercedes-Benz, Vám zajistíme, že budete rychle opět mobilní. V případě poruchy Vám proto okamžitě a bez komplikací poskytneme náhradní vozidlo<sup>3</sup>.

Navíc Vám nabízíme mnoho dalších služeb, které mohou přispět k vyšší hospodárnosti a konkurenceschopnosti – jako například atraktivní řešení leasingu, financování a pojištění se službou Mercedes-Benz Financial Services nebo zajištění mobility se službou Mercedes-Benz CharterWay – pro přesně kalkulatelné náklady po celou dobu životnosti.

Další informace o naší nabídce servisu a služeb naleznete na následujících stránkách. A také přímo u Vašeho partnera Mercedes-Benz, který Vám rád poskytne podrobné a individuální poradenství.

 [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)

<sup>1</sup> Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. <sup>2</sup> Maximálně po dobu 30 let při pravidelném servisu v autorizovaném servisním středisku Mercedes-Benz. <sup>3</sup> Typ podle dostupnosti.





Mercedes-Benz  
Service24h

Mercedes-Benz  
Service24h

S MB 3055

# Finanční služby.

---

## Naše finanční produkty:

- Finanční leasing s právem odkupu
- Operativní leasing
- Úvěrové financování
- Standardní financování

Při využití finančních služeb společnosti Mercedes-Benz Financial Services budete požadované vozidlo splácet ve výhodných měsíčních splátkách. Bez ohledu na to, pro který typ financování se rozhodnete, se stáváte majitelem nového vozidla a zároveň zůstáváte flexibilní.

## Nejdůležitější výhody:

- Pevný úrok po celou dobu trvání smlouvy
- Jasný podklad pro výpočet
- Přehledné náklady
- Jeden partner: Mercedes-Benz

# Operativní leasing.

---

## Naše leasingové produkty:

- Leasing
- Leasing plus pro dodávková vozidla

Chcete mít nové vozidlo s výbavou dle Vašeho přání, avšak platit pouze za jeho užívání? Díky atraktivnímu operativnímu leasingu budete pouze nepatrně vázat svůj kapitál a přesně vědět, s jakými náklady musíte měsíčně počítat.

## Nejdůležitější výhody:

- Vozidlo stále odpovídající nejnovějšímu stavu techniky
- Žádné vázání kapitálu díky konstantním měsíčním splátkám
- Na konci doby trvání smlouvy vozidlo opět vrátíte za garantovanou zůstatkovou hodnotu Vašemu prodejci<sup>1</sup>
- Jako živnostník můžete leasingové splátky uplatnit v provozních nákladech
- Jeden partner: Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz Autopojištění.

---

## Naše pojistné produkty:

- Povinné ručení užitkových vozidel a havarijní pojištění s různými variantami plnění
- Payment Protection Insurance (PPI) ve spojení se smlouvou o financování
- Pojištění na fakturovanou cenu (GAP)
- Prodloužení garance

Nezáleží na tom, k jakému cíli se se svým vozem vydáte. My zajistíme, abyste cestovali s pocitem bezpečí. Nabízíme Vám širokou nabídku pojistných produktů za velmi atraktivních podmínek a v takové kvalitě, jakou od značky Mercedes-Benz právem očekáváte.

## Nejdůležitější výhody:

- Velmi výhodné podmínky podle nabídky vozidel Mercedes-Benz
- Speciální pojištění dodávkových vozidel
- V případě mimořádné události přeprava vozidla k Vašemu servisnímu partnerovi Mercedes-Benz a oprava podle zadání výrobce



[www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)

# Mercedes-Benz CharterWay. Servis a díly.

Mercedes-Benz CharterWay Vám nabízí individuální komplexní řešení pro pořízení vozidla, zajištění mobility a zbavení se administrativní zátěže – v profesionální kvalitě a s nejdelšími zkušenostmi na trhu.

**Servis CharterWay.** Zajistěte se podle Vašich potřeb. Tato řada produktů spojuje služby údržby a oprav podle individuálních potřeb zákazníků. Nabídka sahá od pouhého rozšíření garance přes pokrytí veškerých předepsaných servisních prací až po zajištění kompletního servisu včetně oprav z důvodu opotřebení.

**CharterWay ServiceLeasing.** Komplexní řešení. S tímto produktem zkombinujete financování s jedním ze servisních produktů CharterWay. Tím bude zajištěno vše potřebné od nákupu vozidla přes řízení financování až po servisní služby v rámci jediného produktu.

**Pronájem CharterWay.** Váš vozový park užitkových vozidel bude vždy odpovídat stavu Vašich zakázek. Pronájem CharterWay umožňuje flexibilní krátkodobé nebo dlouhodobé navýšení Vaší dopravní kapacity zcela bez vázání kapitálu a s tím spojených rizik. Ve smlouvě o pronájmu jsou obsaženy všechny služby, takže Vy jen jezdíte.

Pro individuální poradenství se prosím obraťte na Vašeho partnera Mercedes-Benz nebo přímo na Mercedes-Benz CharterWay: [www.charterway.com](http://www.charterway.com)

**Mercedes-Benz MobiloVan<sup>2</sup>.** Pro Vaše Vito Vám v rámci Mercedes-Benz MobiloVan poskytujeme<sup>3</sup> záruku mobility na celou dobu životnosti Vašeho vozidla. Se službou Mercedes-Benz MobiloVan Vám bude v případě veškerých technických poruch a problémů se startováním poskytnuta bezplatná pomoc na místě. Také úhrada nákladů za taxi a přistavení náhradního vozidla<sup>4</sup> patří k sadě bezplatných služeb Mercedes-Benz MobiloVan. Při návštěvě servisu v případě záruční opravy, jejíž odhadovaná doba trvání přesáhne dvě hodiny, rovněž zajistíme Vaši mobilitu a uhradíme s ní spojené náklady. S podmínkami a rozsahem platnosti Vás rád seznámí Váš partner Mercedes-Benz.

**Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h.** Pokud někdy selže technika, zorganizuje kvalifikovanou pomoc naše bezplatná<sup>5</sup> asistenční služba Mercedes-Benz Service24h na čísle 008003 777 7777. Tato služba je dostupná po celé Evropě. 365 dní v roce, 24 hodin denně se naši zaměstnanci servisu starají o to, abyste byli bez odkladu opět mobilní.

**Mercedes-Benz Contact.** Hlášení na displeji Vašeho rádia Vás upozorní, kdy je nutná příští návštěva servisu. Pokud si budete přát, spojí Vás Mercedes-Benz Contact přímo s Vaší zákaznickou asistenční službou<sup>6</sup>, kde si můžete domluvit termín návštěvy Vašeho servisu Mercedes-Benz.

**Prodloužená otevírací doba.** Řada našich servisních středisek má otevřeno od pondělí do pátku do 20 hodin, 22 hodin, nebo dokonce nepřetržitě.

**MercedesServiceCard.** Umožňuje Vám rychlou pomoc po celé Evropě u všech servisních partnerů Mercedes-Benz.

**Originální náhradní díly Mercedes-Benz.** Originální díly Mercedes-Benz jsou prověřeny podle přísných kritérií z hlediska materiálu a funkce, dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a k dispozici ještě 15 let po skončení standardní výroby.

**Originální prostředky pro péči Mercedes-Benz.** Aby zanechávalo Vaše dodávkové vozidlo vždy zářivý dojem, nabízíme pro všechna roční období speciální produkty k péči o exteriér a interiér. Každý z nich je vyroben z vysoce kvalitních surovin a optimálně přizpůsoben vozidlu Mercedes – pro důkladnou péči a dlouhodobou ochranu. A to vše s mimořádnou šetrností vůči ošetřovaným materiálům i životnímu prostředí.

<sup>1</sup> Tato možnost spočívá na dodatečné dohodě mezi Vámi a Vaším prodejcem. <sup>2</sup> Platné od 1. 10. 2012 pro vozidla s první registrací od 1. 10. 2012. <sup>3</sup> Maximálně po dobu 30 let. <sup>4</sup> Náhradní vozidlo podle dostupnosti. <sup>5</sup> Pokud Vás poskytovatel sítě neumožňuje mezinárodní, resp. bezplatné volání, zvolte prosím alternativně telefonní číslo +420 296 335 601. (Vznikají náklady za volání do pevné sítě.) <sup>6</sup> Při telefonickém spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz mohou vzniknout náklady za volání do mobilní sítě.

# Technické údaje.

Legenda k rozměrům:

Kompaktní a extra dlouhá délka vozidla je předběžně k dodání od ledna 2015. Všechny údaje jsou v milimetrech. Uvedené rozměry jsou středními hodnotami. Platí pro vozidla se základní výbavou a v nenaloženém stavu.

a) Výška vozidla v kombinaci s příplatkovou výbavou střešního nosiče se zvyšuje o 48 mm.

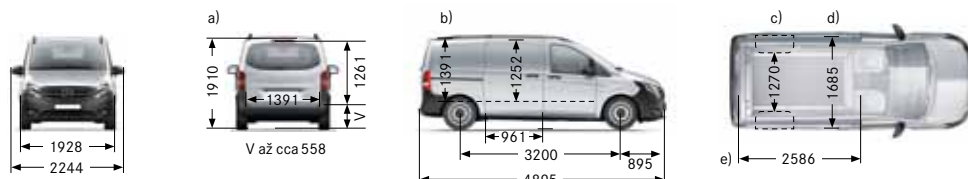
b) Vnitřní výška.

c) Světlý rozměr mezi podběhy kol.

d) Maximální šířka prostoru pro cestující (měřeno na úrovni podlahy vozidla).

e) Rozměr měřen na úrovni podlahy vozidla.

Skříňová dodávka kompaktní, s rozvorem 3200 mm

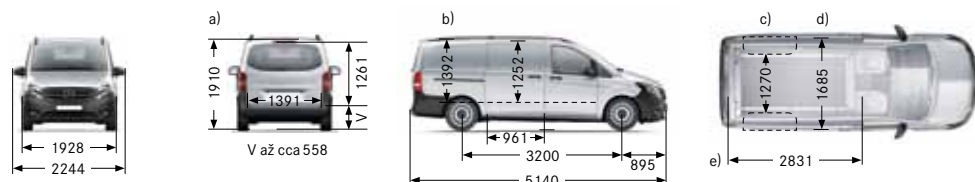


<b>Celková přípustná hmotnost [t]</b>	<b>2,8</b>	<b>3,05</b>
<b>Pohon předních kol 4 x 2</b>		
<b>65 kW</b> (88 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   1598 cm <sup>3</sup>   230 Nm při 1500–2000 ot./min	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>
<b>84 kW</b> (114 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   1598 cm <sup>3</sup>   270 Nm při 1500–2500 ot./min	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>
<b>Pohon zadních kol 4 x 2</b>		
<b>100 kW</b> (136 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm při 1200–2400 ot./min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm při 1400–2400 ot./min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 6 sk. III   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm při 1400–2400 ot./min	<b>119 BlueTEC</b>	<b>119 BlueTEC</b>
<b>Pohotovostní hmotnost<sup>2,3</sup> [kg] při celkové přípustné hmotnosti</b>	1736–1846	
<b>Užitečné zatížení<sup>3</sup> [kg] při celkové přípustné hmotnosti</b>	954–1314	
<b>Celková přípustná hmotnost [kg]</b>	4000/4800/5300 <sup>4</sup>	4050/4800/5050/5550 <sup>4</sup>
<b>Maximální zatížení střechy [kg]   hmotnost přívěsu brzděného<sup>5</sup>/ nebrzděného [kg]</b>	150   1200, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1000, 1800, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750
<b>Max. ložná plocha [m<sup>2</sup>]   max. ložný objem [m<sup>3</sup>]   max. ložná délka [mm]</b>	3,97   5,8   2586	
<b>Průměr otáčení obrysový Ø [m]   stopový Ø [m]</b>	Pohon předních kol: 12,9   12,2/pohon zadních kol: 11,8   11,1	

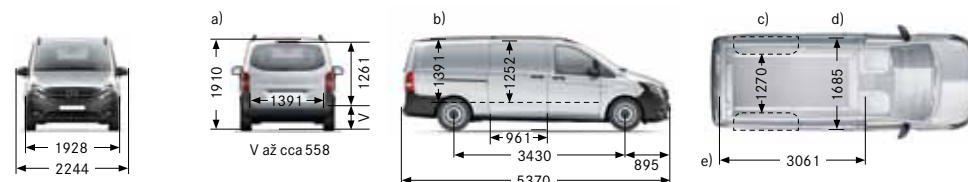
Vysvětlivky k tabulce: Údaje o pohotovostní hmotnosti a užitečném zatížení se vztahují na standardně dodávanou šestistupňovou manuální převodovku.

<sup>1</sup> Filtr pevných částic je standardní výbavou pro všechny vznětové motory. <sup>2</sup> Údaje dle směrnice 97/27/ES ve znění platném v okamžiku vydání. (Včetně řidiče 75 kg, všech provozních kapalin a palivové nádrže naplněné na 90%.) <sup>3</sup> Výbavy, resp. linie výbav mohou ovlivnit užitečné zatížení zvýšením/snížením

Skříňová dodávka prodloužená, s rozvorem 3200 mm



Skříňová dodávka extra dlouhá, s rozvorem 3430 mm



2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
	1761-1881	
	929-1369	
4000/4800/5300 <sup>4</sup>	4050/4800/ 5050/5550 <sup>4</sup>	5050/5200/5550 <sup>4</sup>
150   1200, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1000, 1800, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   2000, 2500 <sup>6</sup> /750
	4,38   6,3   2831	
Pohon předních kol: 12,9   12,2/pohon zadních kol: 11,8   11,1		

2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
	1786-1906	
	904-1344	
4000/4800/5300 <sup>4</sup>	4050/4800/ 5050/5550 <sup>4</sup>	5050/5200/5550 <sup>4</sup>
150   1200, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1000, 1800, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   2000, 2500 <sup>6</sup> /750
	4,76   6,9   3061	
Pohon předních kol: 13,7   13,0/pohon zadních kol: 12,5   11,8		

pohotovostní hmotnosti. Další informace obdržíte u Vašeho prodejce Mercedes-Benz. <sup>4</sup> Zvýšená celková přípustná hmotnost v kombinaci se zesíleným tažným zařízením je dodávána jako příplatková výbava, v závislosti na provedení hnacího ústrojí. <sup>5</sup> Podle provedení hnacího ústrojí. <sup>6</sup> Zvýšená hmotnost přívěsu v kombinaci se zesíleným tažným zařízením k dodání jako příplatková výbava, v závislosti na provedení hnacího ústrojí.

# Technické údaje.

Legenda k rozměrům:

Kompaktní a extra dlouhá délka vozidla je předběžně k dodání od ledna 2015. Všechny údaje jsou v milimetrech. Uvedené rozměry jsou středními hodnotami. Platí pro vozidla se základní výbavou a v nenaloženém stavu.

a) Výška vozidla v kombinaci s příplatkovou výbavou střešního nosiče se zvyšuje o 48 mm.

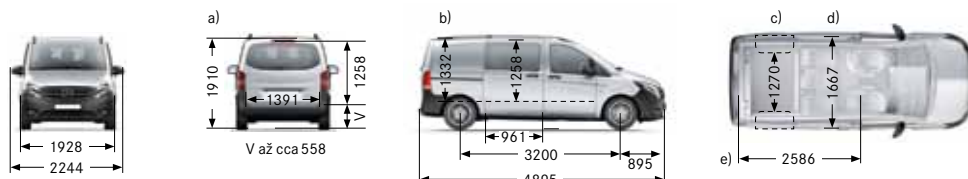
b) Vnitřní výška.

c) Světlý rozměr mezi podběhy kol.

d) Maximální šířka prostoru pro cestující (měřeno na úrovni podlahy vozidla).

e) Rozměr měřen na úrovni podlahy vozidla.

Mixto kompaktní, s rozvorem 3200 mm



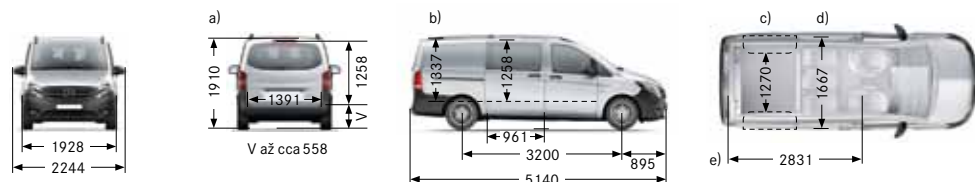
<b>Celková přípustná hmotnost [t]</b>	<b>2,8</b>	<b>3,05</b>
<b>Pohon předních kol 4 x 2</b>		
<b>65 kW</b> (88 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   1598 cm <sup>3</sup>   230 Nm při 1500–2000 ot./min	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>
<b>84 kW</b> (114 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   1598 cm <sup>3</sup>   270 Nm při 1500–2500 ot./min	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>
<b>Pohon zadních kol 4 x 2</b>		
<b>100 kW</b> (136 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm při 1200–2400 ot./min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 5b+ sk. III   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm při 1400–2400 ot./min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 k) při 3800 ot./min   4 válce   vznětový motor <sup>1</sup> Euro 6 sk. III   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm při 1400–2400 ot./min	<b>119 BlueTEC</b>	<b>119 BlueTEC</b>
<b>Pohotovostní hmotnost<sup>2,3</sup> [kg] při celkové přípustné hmotnosti</b>	1800–1965	
<b>Užitečné zatížení<sup>3</sup> [kg] při celkové přípustné hmotnosti</b>	835–1250	
<b>Celková přípustná hmotnost [kg]</b>	4000/4800/5300 <sup>4</sup>	4050/4800/5050/5550 <sup>4</sup>
<b>Maximální zatížení střechy [kg]   hmotnost přívěsu brzděného<sup>5</sup>/nebrzděného [kg]</b>	150   1200, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1000, 1800, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750
<b>Max. ložná plocha [m<sup>2</sup>]   max. ložný objem [m<sup>3</sup>]   max. ložná délka [mm]</b>	1,86   3,1   2586	
<b>Průměr otáčení obrysový Ø [m]   stopový Ø [m]</b>	Pohon předních kol: 12,9   12,2/pohon zadních kol: 11,8   11,1	

Vysvětlivky k tabulce: Údaje o pohotovostní hmotnosti a užitečném zatížení se vztahují na standardně dodávanou šestistupňovou manuální převodovku.

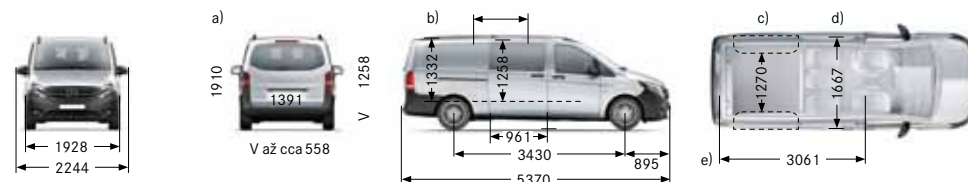
<sup>1</sup> Filtr pevných částic je standardní výbavou pro všechny vznětové motory. <sup>2</sup> Údaje dle směrnice 97/27/ES ve znění platném v okamžiku vydání. (Včetně řidiče 75 kg, všech provozních kapalin a palivové nádrže naplněné na 90%.) <sup>3</sup> Výbavy, resp. linie výbav mohou ovlivnit užitečné zatížení zvýšením/snížením



Mixto prodloužené, s rozvorem 3200 mm



Mixto extra dlouhé, s rozvorem 3430 mm



2,8	3,05	3,2	2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
	1825-2000			1850-2025	
	810-1305			775-1280	
4000/4800/5300 <sup>4</sup>	4050/4800/ 5050/5550 <sup>4</sup>	5050/5200/5550 <sup>4</sup>	4000/4800/5300 <sup>4</sup>	4050/4800/ 5050/5550 <sup>4</sup>	5050/5200/5550 <sup>4</sup>
150   1200, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1000, 1800, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   1000, 1800, 2000, 2500 <sup>6</sup> /750	150   2000, 2500 <sup>6</sup> /750
	2,26   3,6   2831			2,63   4,1   3061	
	Pohon předních kol: 12,9   12,2/pohon zadních kol: 11,8   11,1			Pohon předních kol: 13,7   13,0/pohon zadních kol: 12,5   11,8	

pohotovostní hmotnosti. Další informace obdržíte u Vašeho prodejce Mercedes-Benz. <sup>4</sup> Zvýšená celková přípustná hmotnost v kombinaci se zesíleným tažným zařízením je dodávána jako příplatková výbava, v závislosti na provedení hnacího ústrojí. <sup>5</sup> Podle provedení hnacího ústrojí. <sup>6</sup> Zvýšená hmotnost přívěsu v kombinaci se zesíleným tažným zařízením k dodání jako příplatková výbava, v závislosti na provedení hnacího ústrojí.

# Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Pro vozidla s emisní normou Euro 5b+ sk. III  
a pohonem předních kol 4 x 2

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor	Převodovka	Převod přední nápravy	Emise CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>3,4</sup>		
				město	mimo město	kombinovaná
109 CDI	M6	4,187	169-163	7,9-7,7	5,6-5,2	6,4-6,2
111 CDI	M6	4,187	169-163	7,9-7,7	5,6-5,2	6,4-6,2

Pro vozidla s emisní normou Euro 5b+ sk. III  
a pohonem zadních kol 4 x 2 bez sady BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor	Převodovka	Převod zadní nápravy <sup>2</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>3,4</sup>		
				město	mimo město	kombinovaná
114 CDI	M6	3,467	179-170	8,8-8,4	5,7-5,3	6,8-6,5
	A7	3,267	179-171	8,6-8,2	5,8-5,5	6,8-6,5
116 CDI	M6	3,267	168-159	8,0-7,6	5,4-5,1	6,4-6,1
	A7	2,933	176-166	8,6-7,9	5,7-5,3	6,7-6,3

Pro vozidla s emisní normou Euro 5b+ sk. III  
a pohonem zadních kol 4 x 2 se sadou BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo

Motor	Převodovka	Převod zadní nápravy <sup>2</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>3,4</sup>		
				město	mimo město	kombinovaná
114 CDI	M6	3,467	168-160	8,0-7,6	5,4-5,2	6,4-6,1
	A7	3,267	163-152	7,2-6,7	5,7-5,3	6,2-5,8
116 CDI	M6	3,267	158-149	7,4-6,9	5,3-5,0	6,0-5,7
	A7	2,933	158-149	6,7-6,4	5,6-5,2	6,0-5,7

Pro vozidla s emisní normou Euro 6 sk. I a sk. III  
a pohonem zadních kol 4 x 2 se sadou BlueEFFICIENCY

Hodnoty s registrací jako užitkové vozidlo (Euro 6 sk. III)

Motor	Převodovka	Převod zadní nápravy <sup>2</sup>	Emise CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>3,4</sup>		
				město	mimo město	kombinovaná
119 BlueTEC	A7	2,933	160-153	7,0-6,6	5,6-5,4	6,1-5,8

Hodnoty při registraci jako osobní vozidlo<sup>1</sup> (Euro 6 sk. I)

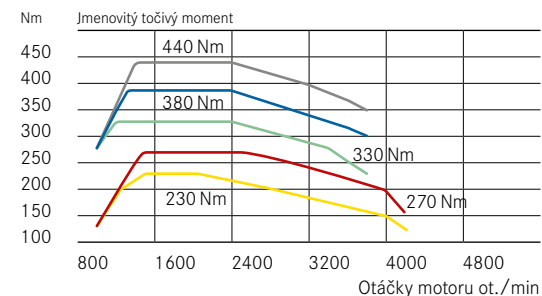
Emise CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Emisní třída	Spotřeba paliva [l/100 km] <sup>3,4</sup>		
		město	mimo město	kombinovaná
158-149	A	6,8-6,5	5,5-5,2	6,0-5,7

Vysvětlivky k tabulce:

M6 = šestistupňová manuální převodovka ECO Gear;

A7 = sedmistupňová automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS

Průběh točivého momentu:



Motor CDI OM 622 DE16LA	<b>65 kW (88 k)</b>
Motor CDI OM 622 DE16LA	<b>84 kW (114 k)</b>
Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>100 kW (136 k)</b>
Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>120 kW (163 k)</b>
Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>140 kW (190 k)</b>

<sup>1</sup> Platí pro Vito Mixto. <sup>2</sup> Uvedený převod zadní nápravy je standardní výbava. Další převody zadních náprav jsou k dispozici za příplatek. <sup>3</sup> Uvedené hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (nařízení [ES] 715/2007 v aktuálním platném znění). Upozornění v souladu se směrnicí 1999/94/ES v aktuálním platném znění: Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>4</sup> Objem nádrže pro vozidla se vznětovým motorem činí cca 57 l.

Originální příslušenství (např. střešní nosič, nosič jízdních kol atd.) může změnit vlastnosti vozidla, např. hmotnost, valivý odpor a odpor vzduchu, a vedle dopravních a povětrnostních podmínek může mít vliv na hodnoty spotřeby a jízdní výkon.



# Podrobte jej zatěžkávací zkoušce.

Každý dobrý pracovní vztah začíná zkušební dobou. Dobou, během níž se s novým vozem Vito blíže seznámíte a přesvědčíte se o jeho schopnostech ve všech jízd-  
ních situacích. Zažijte opravdovou dodávku Mercedes-Benz a objevte vůz, který  
svou účelností, pohotovostí a hospodárností představuje zisk pro každý podnik.

Pomocí vyhledávače na stránkách [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz) najdete svého nejbližšího  
prodejce Mercedes-Benz velmi snadno. Již nyní Vám přejeme příjemnou zábavu  
při Vaší zkušební jízdě.

Veškeré další informace o novém modelu Vito najdete v návodu k obsluze, který je  
k dispozici na internetu.



[www.mercedes-benz.cz/vito](http://www.mercedes-benz.cz/vito)

**Převzetí vozidla s ukončenou životností.** Rádi převezmeme Váš vůz Vito zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – do té doby však zbývá ještě mnoho času. Abychom Vám vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť sběrných středisek a demontážních míst. V jednom z těchto zařízení můžete své vozidlo bezplatně odevzdat. Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a k ochraně přírodních zdrojů. Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, zhodnocení a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

**K údajům v tomto katalogu:** Po redakční uzávěrce tohoto katalogu, dne 5. 3. 2014, mohlo u produktu dojít ke změnám. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, pokud budou tyto změny či odchylky únosné pro zákazníka s ohledem na zájmy prodejce. Pokud prodejce nebo výrobce používá k popisu objednávky či objednaného předmětu prodeje značky nebo číselné údaje, nevyplývají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V katalogu mohou být rovněž uvedeny typy vozidel a služby, které nejsou v jednotlivých zemích nabízeny.

Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o legislativních, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou platné jen pro Spolkovou republiku Německo k datu redakční uzávěrky tohoto katalogu. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce dodávkových vozidel Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)